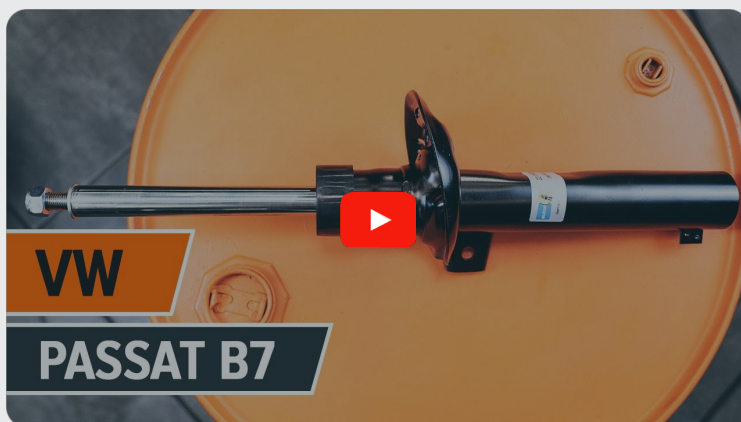




Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **VW Caddy
III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB,
2CJ)** – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

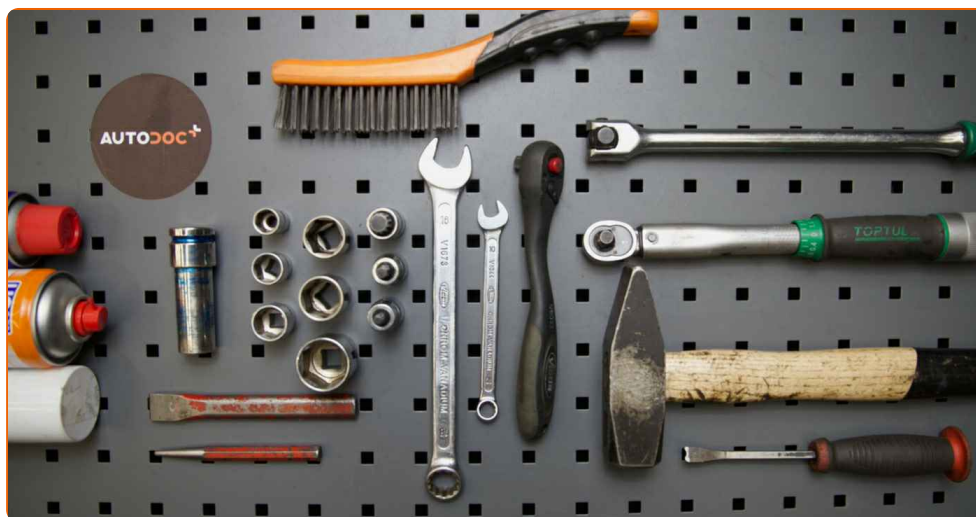
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
VW CADDY III KOMBI (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). POTREBNÉ
NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.10
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 27
- XZN nástavec č. 6
- XZN nástavec č. 14
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Račňový kľúč
- Priebojník
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



4 Odstráňte držiaky plastovej mriežky.



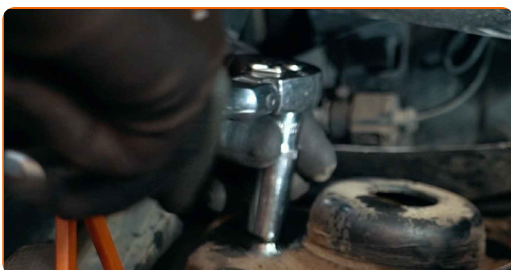
5 Zdvihnite plastový kryt pod stierače.



6 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7 Uvoľnite horné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



8 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

9 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



10 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

11 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

12 Odstráňte koleso.



13 Vyčistite všetky spojenia vzpery stabilizátora. Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 14** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 15** Odstráňte stabilizačnú tyč.



- 16** Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdovej hadičky. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

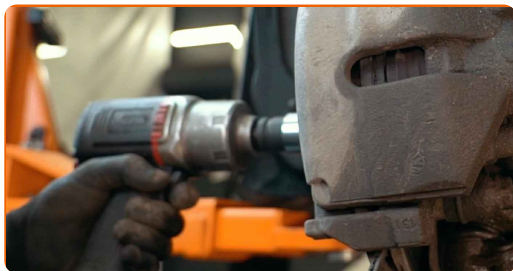


- 17** Odskrutkujte upevňovaciu svorku brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.10.



18

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



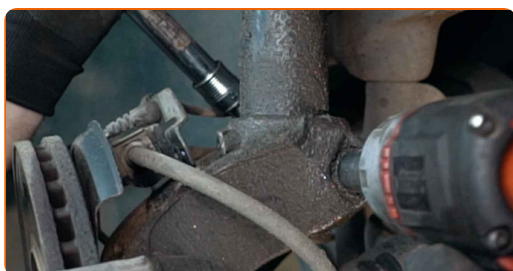
19

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



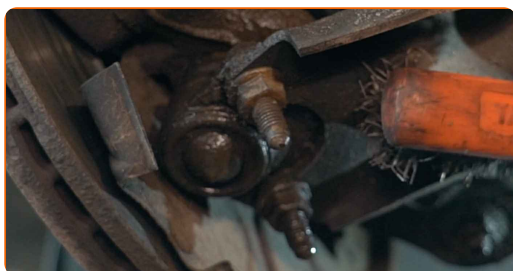
20

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.



21

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 22** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 23** Odpojte guľový čap z ramena. Použite páčidlo.



- 24** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 25** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



- 26** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



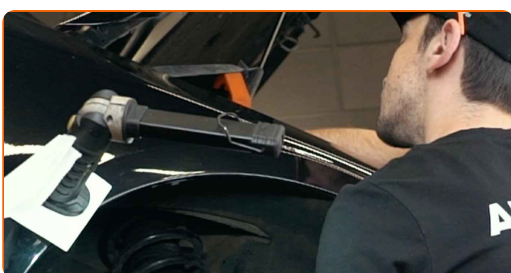
- 27** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 28** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



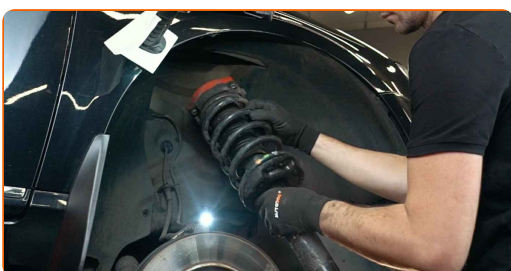
- 29** Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

- 30** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



31

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

32

Stlačte pružinu.



33

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



34 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.22. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



35 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



36 Uvoľnite vinutú pružinu.



37 Odstráňte pružinu.



38 Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

39

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). AUTODOC odporúča:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

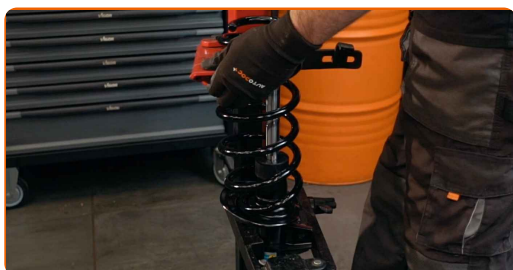
40

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



41

Nainštalujte pružinu na tlmič.



42 Stlačte pružinu.



43 Nainštalujte návlak proti prachu a doraz na nový tlmič.



44 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



45 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

46 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



47 Uvoľnite pružinu.



48 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



49 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



50 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.

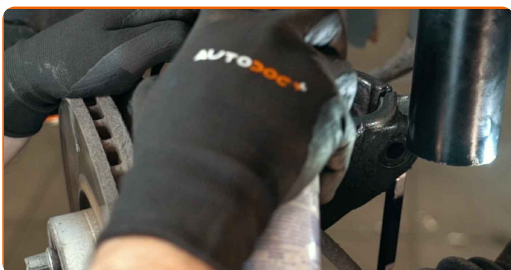


51 Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

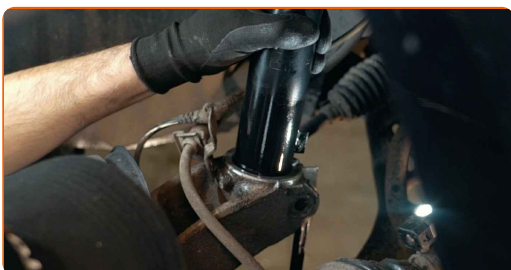
AUTODOC odporúča:

- VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

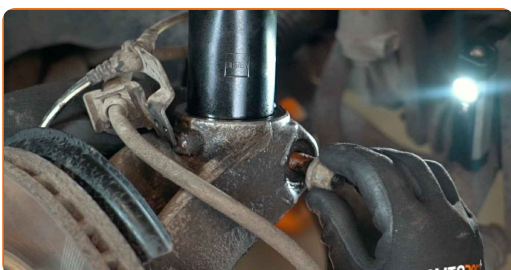
52 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



53 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



54 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



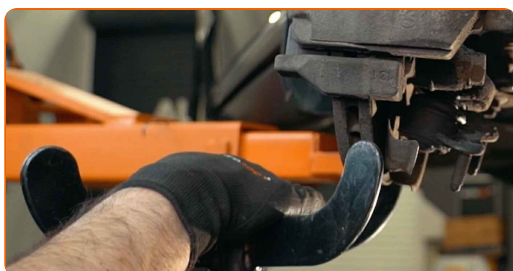
- 55** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.



- 56** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 57** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

58

Nainštalujte hnací hriadeľ.



59

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



60

Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.



61

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



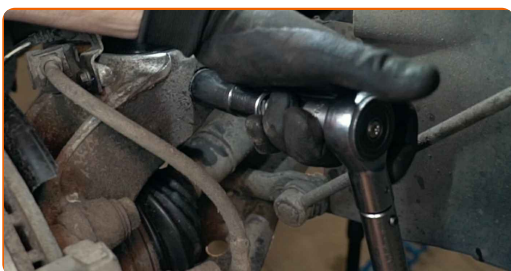
62

Upevnite upevňovaciú svorku brzdovej hadičky k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.10.



63

Utiahnite spodné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

64

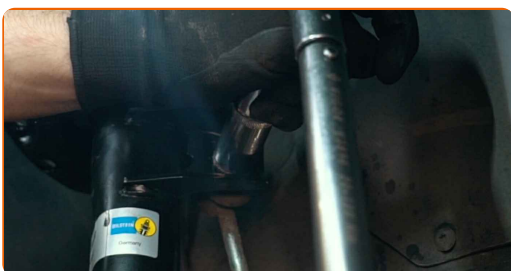
Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



65 Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



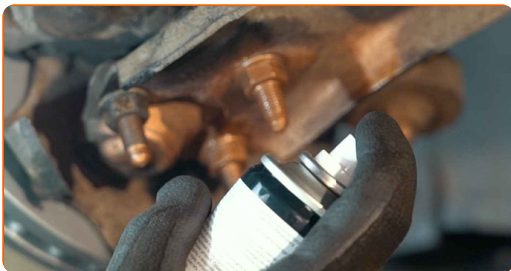
66 Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



67 Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



68 Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



69

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



70

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

71

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

72

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



73

Dajte auto na zem.

74

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

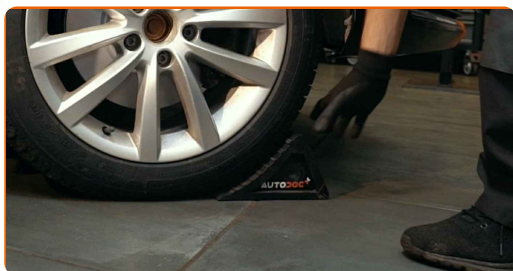
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

75

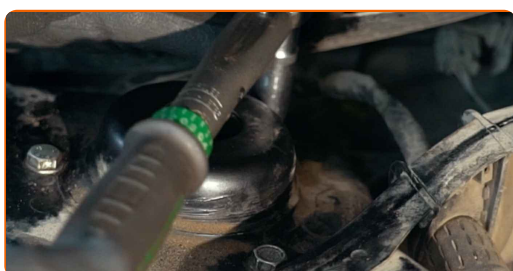
Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



76 Odstráňte zdviháky a klíny.



77 Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



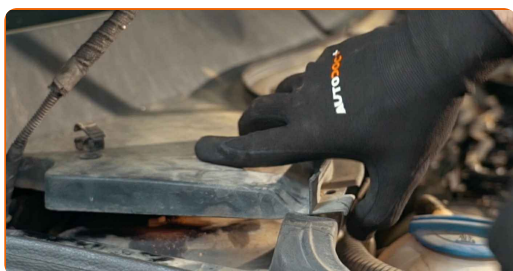
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

78 Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



79 Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



80

Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



81

Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



82

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

83

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.