



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na **VW
Caddy III Kombi (2KB,
2KJ, 2CB, 2CJ)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW CADDY III KOMBI
(2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). ZOZNAM POTREBNÝCH
NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.10
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 27
- Nástavec na tlmič odpruženia
- XZN nástavec
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: pružin podvozku – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

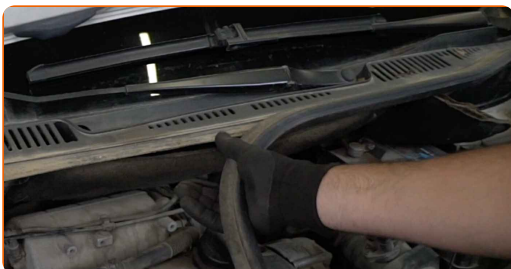
- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

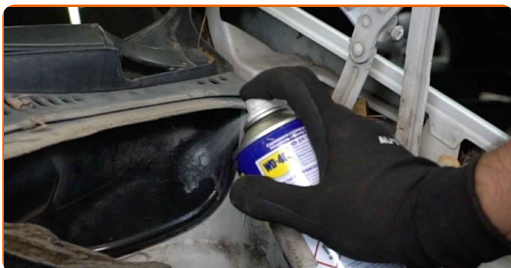
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odstráňte tesnenie plastového krytu pod stierače čelného skla.



4 Vyčistite upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače čelného skla. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 5** Odskrutkujte upevňovacie prvky odvodového kanálika pod stieračmi čelného skla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



- 6** Odstráňte odvodový kanálik pod stieračmi čelného skla.



- 7** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 8** Uvoľnite horné upevňovacie prvky tmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 9** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

10

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite vratidlo.



11

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



12

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

13

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

14 Odstráňte koleso.



15 Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16 Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



17 Odstráňte stabilizačnú tyč.



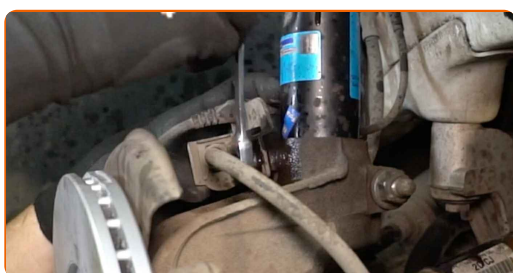
18

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdovej hadičky. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



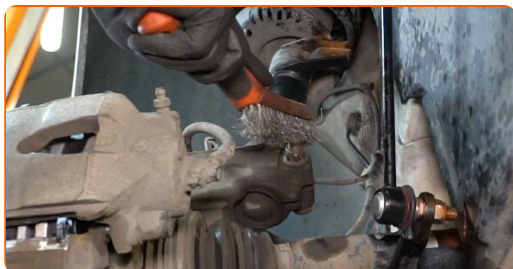
19

Odpojte upevňovaciu svorku brzdovej hadičky. Odpojte držiak zväzku vodičov ABS. Použite kombinačný kľúč č.10.



20

Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21

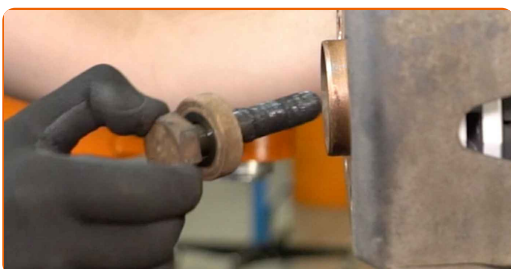
Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite vratidlo.



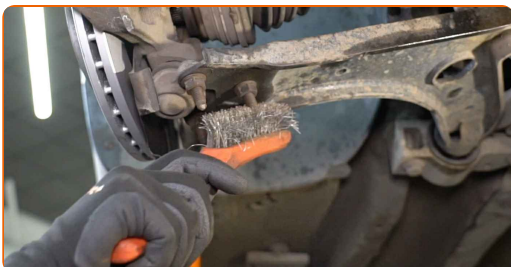
- 22** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kola. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



- 23** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 24** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



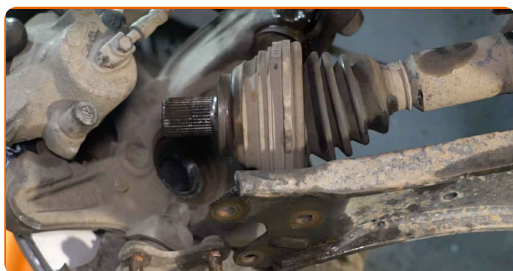
- 25** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



26 Odpojte guľový čap od ramena.



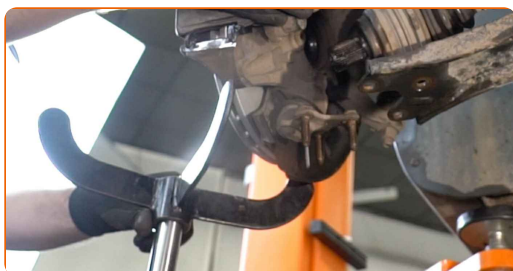
27 Odpojte hnací hriadel' od hlavy ložiska čapu.



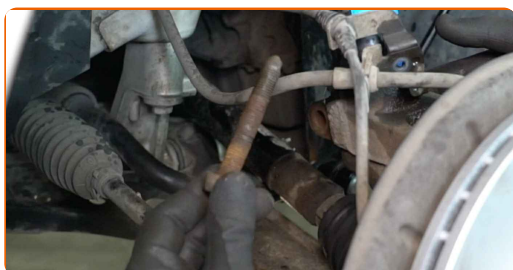
Výmena: pružín podvozku – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadel' nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

28 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



29 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 30** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



- 31** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



- 32** Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča.

AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

- 33** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



34

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: pružín podvozku – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

35

Stlačte pružinu.



36

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



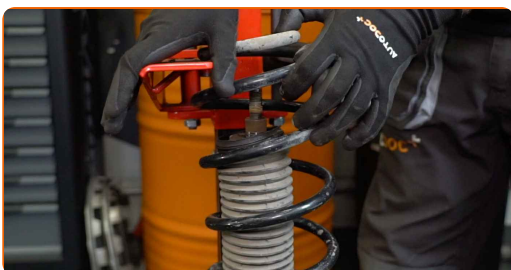
37 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



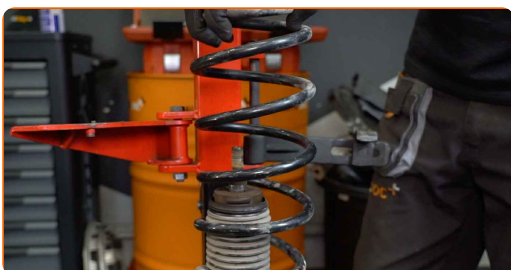
38 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



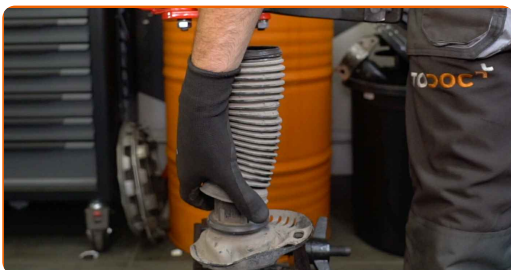
39 Uvoľnite vinutú pružinu.



40 Odstráňte pružinu.



41 Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

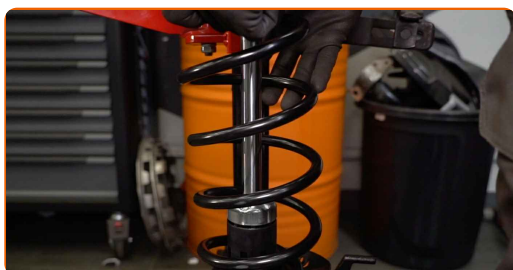


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružin podvozku – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

42

Nainštalujte pružinu na tlmič.



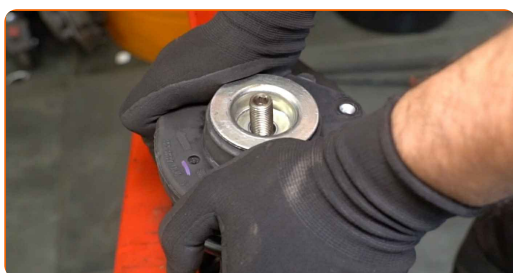
43

Stlačte pružinu.



44

Nainštalujte ložisko, puzdro a doraz na tlmič.



45

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.

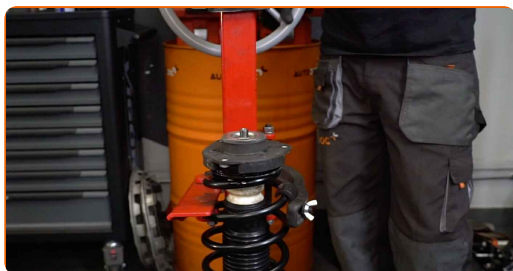


Výmena: pružin podvozku – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
 Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

46

Uvoľnite pružinu.



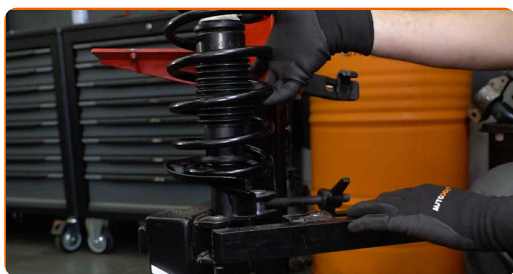
47

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



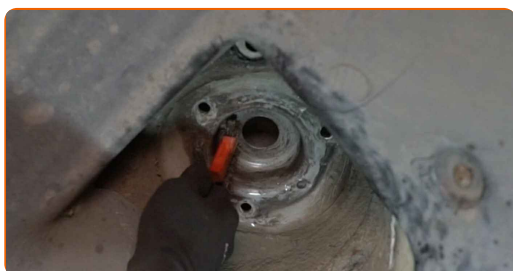
48

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



49

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



50 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.

51 Zaskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča. Neuťahujte ho.

AUTODOC odporúča:

- VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

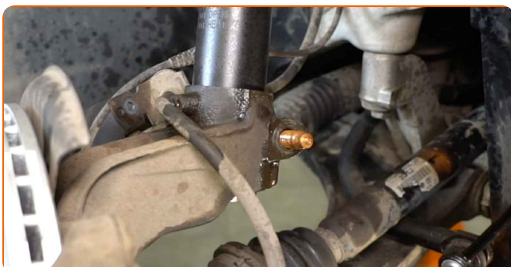
52 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



53 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

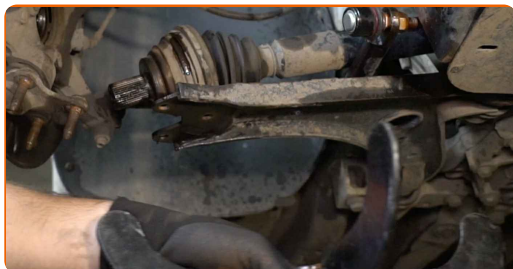


54 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



55

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

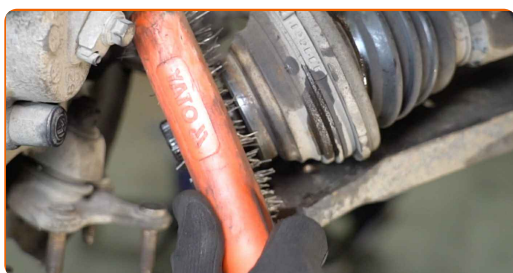


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhanía, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

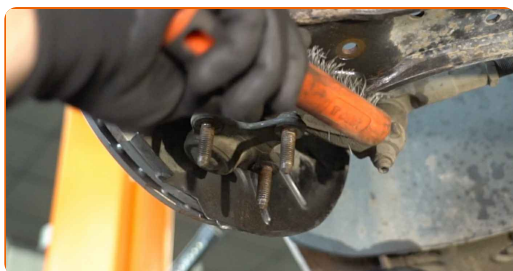
56

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



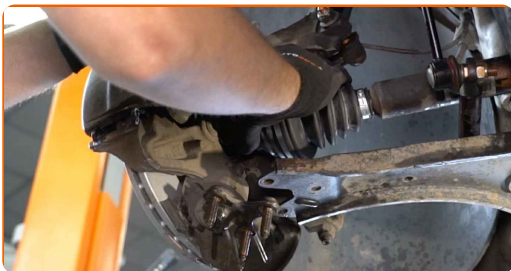
57

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



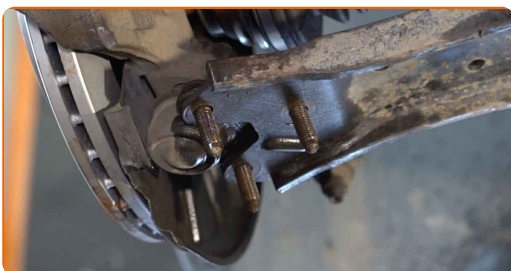
58

Nainštalujte hnací hriadeľ.



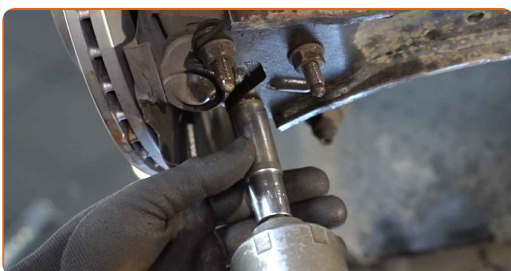
59

Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.



60

Zaskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



61

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



- 62** Utiahnite spodné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



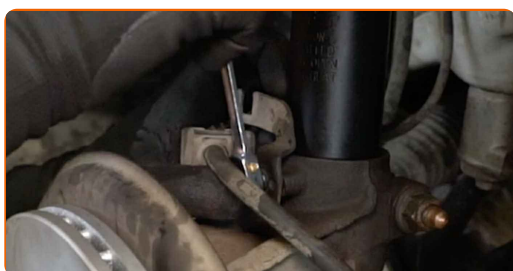
AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 63** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.

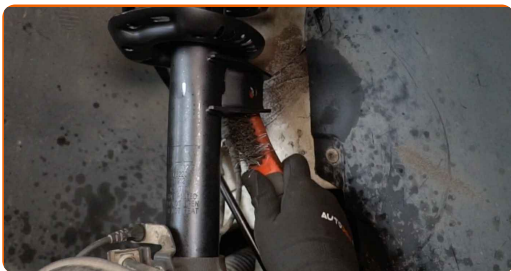


- 64** Zaistite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky. Upevnite držiak zväzku vodičov ABS. Použite kombinačný kľúč č.10.



65

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

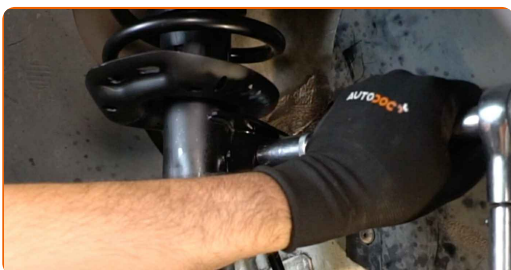


66

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

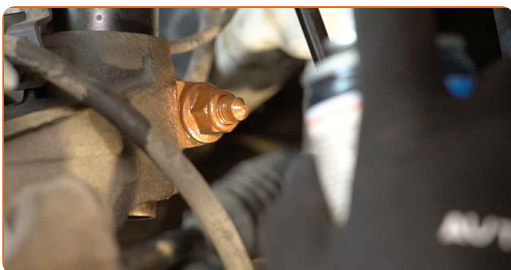
67

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



68

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



69

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



70

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



71

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

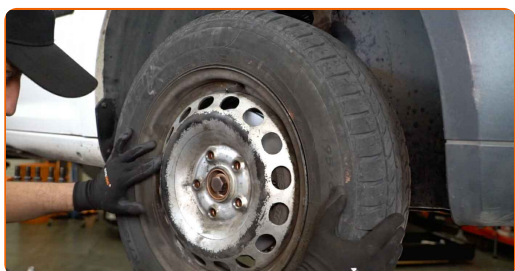


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

72

Nainštalujte koleso.

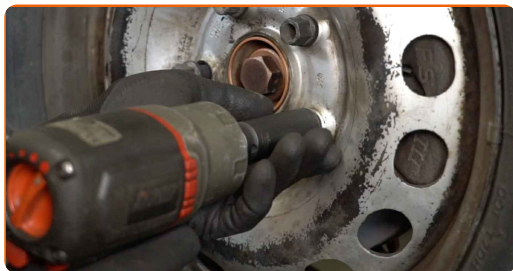


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

73

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

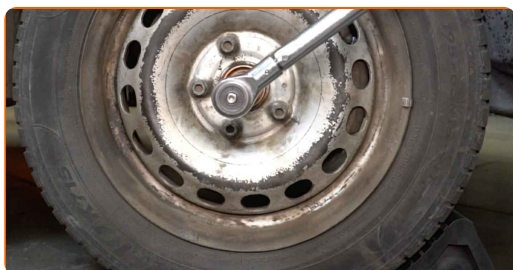


74

Dajte auto na zem.

75

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

76

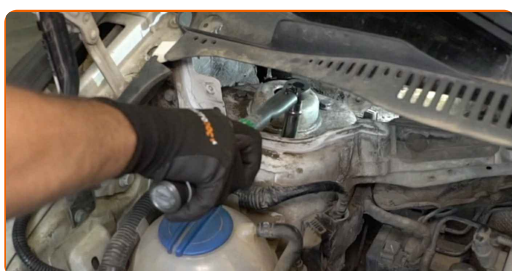
Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



77 Odstráňte zdviháky a klíny.



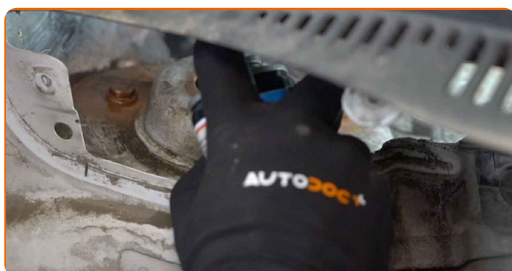
78 Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



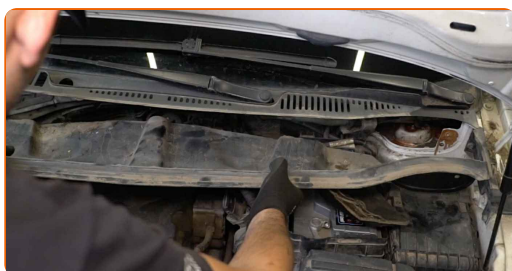
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

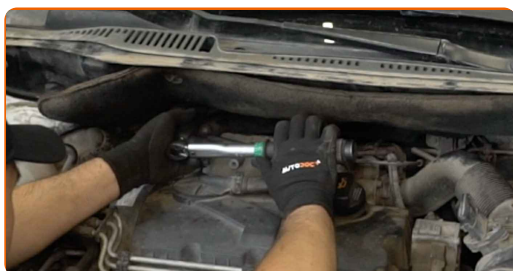
79 Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



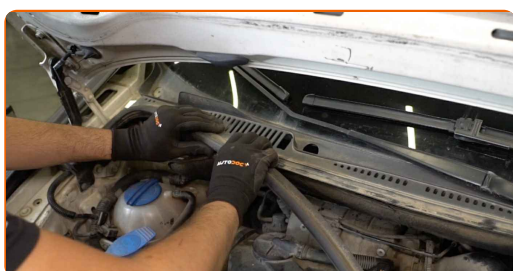
80 Nainštalujte odvodový kanálik pod stieračmi čelného skla.



- 81** Zaskrutkujte upevňovacie prvky odvodového kanálika pod stieračmi čelného skla. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



- 82** Nainštalujte tesnenie plastového krytu pod stierače čelného skla.



- 83** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 84** Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.