



Ako vymeniť vodné
čerpadlo & sada
ozubeného remeňa na
VW Caddy III Kombi
(2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VÝMENA: VODNÉ ČERPADLO + SADA OZUBENÉHO
REMEŇA – VW CADDY III KOMBI (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Tmel
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.16
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- 12-hranový nástrčný kľúč č.21
- Ráčňový kľúč
- Set nástrojov na rozvodový systém motora
- Univerzálny kľúč na napínanie remenice
- Lievik
- Nádržka na kvapalinu
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Dodržiavajte podmienky, odporúčania a požiadavky pre konkrétne diely poskytnuté výrobcom.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odstráňte ochranný kryt.

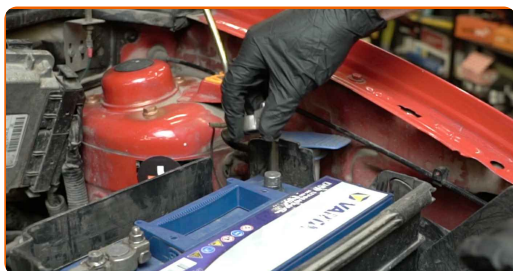


4 Odsrutkujte upevňovacie prvky svoriek autobatérie. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



5

Odstráňte svorky autobatérie.



6

Na pravej strane odpojte hadičku PCV ventilu od krytu motora.



7

Odstráňte kryt motora.



Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip:

- Zdvihnite kryt motora súčasným držaním na oboch stranách.
- Pri odstraňovaní súčiastky neaplikujte mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť súčiastku.

8 Prekryte telo škrtiacej klapky uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostal prach a špina.



9 Odpojte upevňovacie prvky vrchného krytu rozvodov motora.



10 Odstráňte vrchný kryt rozvodov motora.



11 Odskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



12 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

13 Pripravte si nádobu na kvapaliny.



14 Otvorte výpustný kohútik chladiacej kvapaliny.



15 Vypusťte chladiacu kvapalinu z motora.



AUTODOC odporúča:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže byť veľmi horúca.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

16 Do strany vytlačte napínací remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.16



17 Odstráňte ozubený klinový remeň.



18 Vráťte napínací remenicu do svojej pôvodnej polohy.



19 Odskrutkujte upevňovací prvok napínacej kladky ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.16



20 Odstráňte napínací kladku ozubeného klinového remeňa.



- 21** Odskrutkujte upevňovací prvok kladky klukového hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 21. Použite ráčňový kľúč.



- 22** Odstráňte kladku klukového hriadeľa.



- 23** Zaskrutkujte upevňovací prvok kladky klukového hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 21. Použite ráčňový kľúč.



- 24** Odskrutkujte upevňovacie prvky spodného krytu rozvodov motora. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



25 Otvorte spony spodného krytu rozvodov motora. Použite páčidlo.



26 Odstráňte spodný kryt rozvodov motora.



27 Otočte ozubeným kolieskom kľukového hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 21. Použite ráčňový kľúč.



Pozor!

- Piest musí byť v polohe hornej úvrate (TDC).

28 Nainštalujte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa vačkového hriadeľa podľa továrenských označení. Použite set nástrojov na rozvodový systém motora.



29

Podprite motor v mieste olejovej vane. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



30

Vyčistite upevňovacie prvky uloženia motora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



31

Odpojte držiak rúrky chladiacej kvapaliny.



32

Odskrutkujte vrchný upevňovací prvok uloženia motora. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



33 Odstráňte upevňovacie skrutky.



34 Vyčistite upevňovacie prvky uloženia motora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



35 Odskrutkujte upevňovacie prvky upevnenia motora. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



36 Odstráňte upevňovacie skrutky.



37 Odstráňte upevnenie motora.



38

Urobte si značku na ozubenom koliesku kľukového hriadeľa.



39

Urobte si značku na ozubenom koliesku vačkového hriadeľa.



40

Urobte si značku na rozvodovom remeni.



41

Uvoľnite upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite imbusový kľúč č. H6.

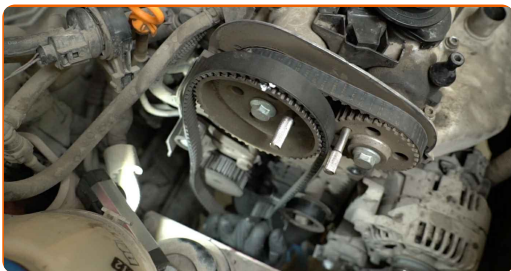


42

Odstraňte napínicu kladku rozvodového remeňa.



43 Odstráňte rozvodový remeň.



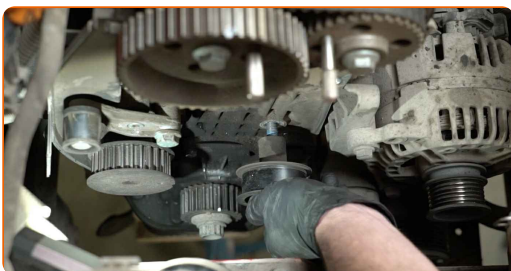
44 Vyčistíte upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



45 Odskrutkujte upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



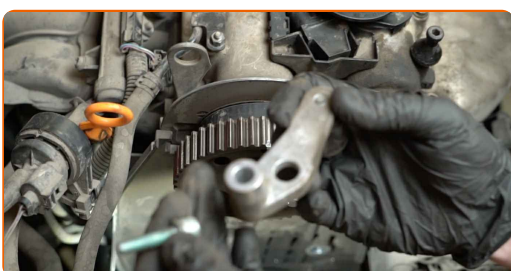
46 Odstráňte vodiacu kladku rozvodového remeňa z jej montážnej pozície.



- 47** Odskrutkujte držiak vodiacej kladky rozvodového remeňa s integrovanou kladkou. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



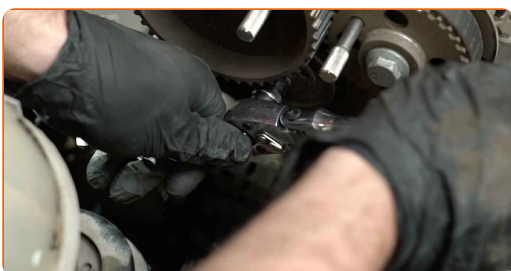
- 48** Odstráňte držiak vodiacej kladky rozvodového remeňa s integrovanou kladkou.



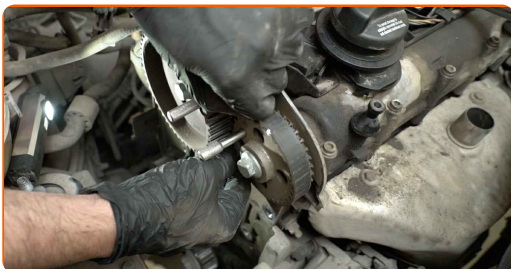
- 49** Urobte si značku na ozubenom koliesku vačkového hriadeľa. Urobte si značku na rozvodovom remeni.



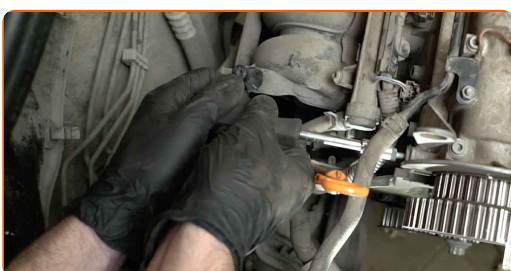
- 50** Odstráňte napínaciu kladku rozvodového remeňa. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



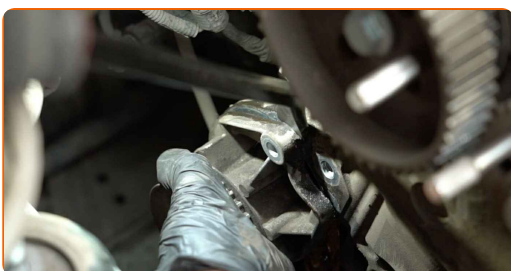
51 Odstráňte rozvodový remeň.



52 Odskrutkujte upevňovacie prvky bočného krytu rozvodov motora. Použite nástavec č.10. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



53 Odstráňte bočný kryt rozvodov motora.



54 Odskrutkujte upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



55 Odstráňte vodnú pumpu.

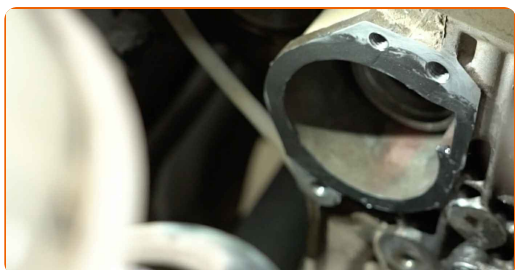


Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip od AUTODOC:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže vyjsť z kanálikov alebo tela vodnej pumpy.

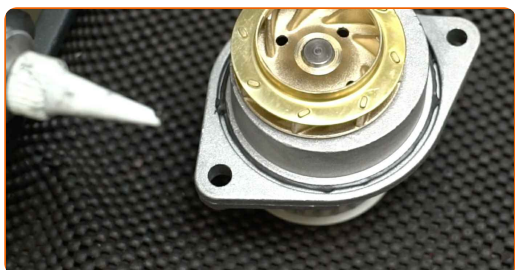
56

Vyčistite montážnu pozíciu vodnej pumpy. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



57

Natrite montážnu pozíciu vodnej pumpy. Použite tesniaci materiál.



58

Nainštalujte tesnenie vodnej pumpy.



59

Nainštalujte novú vodnú pumpu.



60 Nainštalujte bočný kryt rozvodov motora.



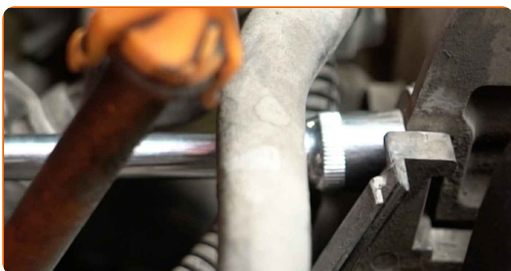
61 Zaskrutkujte upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



62 Uťahnite upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



63 Zaskrutkujte upevňovacie prvky bočného krytu rozvodov motora. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



64

Nainštalujte nový rozvodový remeň podľa továrenských označení.



Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Dajte si pozor, aby ste nepoškodili rozvodový remeň.

65

Natrite upevňovaciu skrutku. Použite tesniaci materiál.



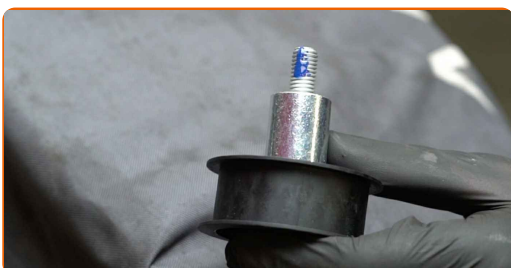
66

Nainštalujte napínaciu kladku rozvodového remeňa. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



67

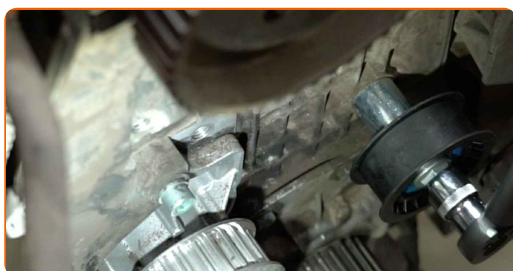
Natrite upevňovaciu skrutku. Použite tesniaci materiál.



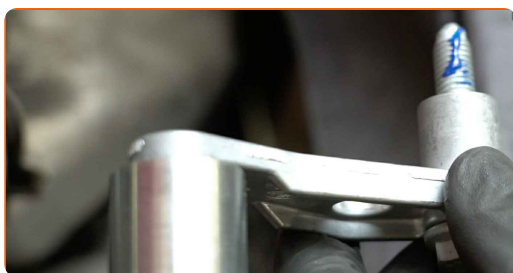
68 Nainštalujte vodiacu kladku rozvodového remeňa.



69 Utiahnite upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



70 Natrite upevňovaciu skrutku. Použite tesniaci materiál.



71 Nainštalujte držiak vodiacej kladky rozvodového remeňa s integrovanou kladkou.



- 72** Utiahnite držiak vodiacej kladky rozvodového remeňa s integrovanou kladkou. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 73** Nastavte napnutie rozvodového remeňa pohnutím napínacej kladky. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite imbusový kľúč č. H6.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že rozvodový remeň je správne napnutý.

- 74** Utiahnite upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



75

Nainštalujte nový rozvodový remeň podľa továrenských označení.



Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). AUTODOC odporúča:

- Dajte si pozor, aby ste nepoškodili rozvodový remeň.
- Nainštalujte napínaciu kladku rozvodového remeňa.

76

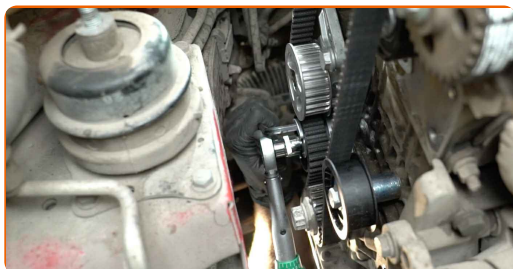
Nastavte napnutie rozvodového remeňa pohnutím napínacej kladky. Použite nástavec č.15. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že rozvodový remeň je správne napnutý.

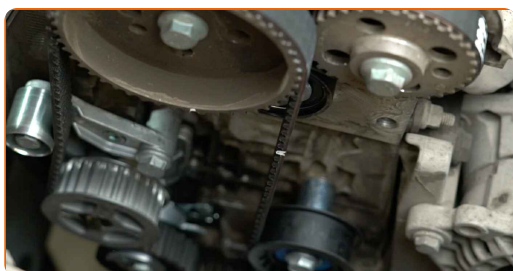
- 77** Utiahnite upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.15. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



- 78** Odstráňte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa vačkového hriadeľa.



- 79** Otočte kladkou kľukového hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 21. Použite ráčňový kľúč.



Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip:

- Uistite sa, že všetky súčiastky rozvodového remeňa sú namontované správne.

80

Natrite upevňovacie prvky uloženia motora. Použite tesniaci materiál.



81

Nainštalujte upevnenie motora do jeho montážnej pozície.



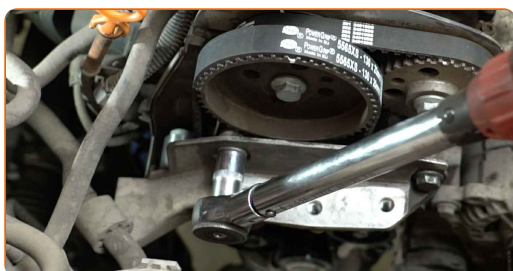
82

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



83

Utiahnite upevňovacie skrutky uloženia motora. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



84

Natrite upevňovacie skrutky. Použite tesniaci materiál.



85 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



86 Zaskrutkujte vrchné upevňovacie prvky uloženia motora. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



87 Utiahnite vrchný upevňovací prvok uloženia motora. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



88 Odstráňte podperu spod motora.

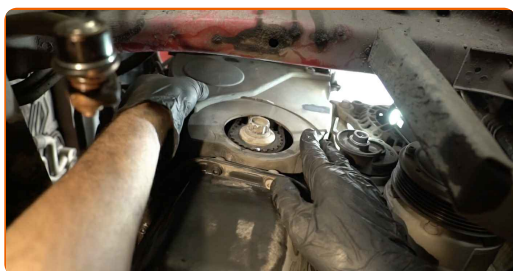


AUTODOC odporúča:

- Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhaní, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

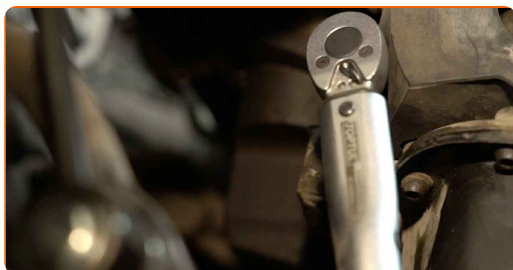
89

Nainštalujte spodný kryt rozvodov motora. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



90

Utiahnite upevňovacie prvky spodného krytu rozvodov motora. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 8 Nm.



91

Odskrutkujte upevňovací prvok kladky kľukového hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 21. Použite ráčňový kľúč.



92 Nainštalujte kladku kľukového hriadeľa podľa továrenských označení.



93 Natrite upevňovaciu skrutku. Použite tesniaci materiál.



94 Nainštalujte napínaciu kladku drážkovaného klinového remeňa.



95 Zaskrutkujte upevňovacie prvky napínacej kladky drážkovaného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.16



96 Do strany vytlačte napínaciu remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.16



97

Nainštalujte ozubený klinový remeň.



Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že ozubený klinový remeň je pevne usadený na všetkých kladkách.

98

Nainštalujte nástroj na uzamknutie kladky klukového hriadeľa. Použite univerzálny kľúč na napínanie remenice.



99

Utiahnite upevňovací prvok kladky klukového hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezapodíťte použiť nové upevňovacie prvky.

100

Odstráňte nástroj na uzamknutie kladky kľukového hriadeľa.



101

Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy. Použite kombinačný kľúč č.16



102

Dajte auto na zem.

103

Zatvorte výpustný kohútik chladiacej kvapaliny.



104

Nainštalujte vrchný kryt rozvodov motora. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



105 Pripojte držiak rúrky chladiacej kvapaliny.



106 Odstráňte uterák z mikrovlákná z tela škrtiacej klapky.



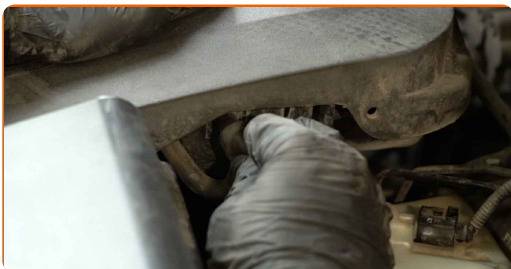
107 Nainštalujte kryt motora a zaistite ho. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



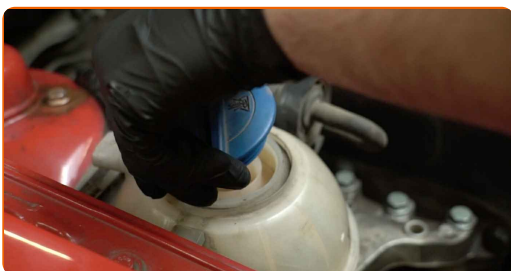
Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Profesionáli odporúčajú:

- Pri inštalácii súčiastky neaplikujte príliš mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť upevňovacie prvky.
- Uistite sa, že kryt motora je správne usadený. Nemal by byť mimo svojej polohy voči vodiacim upevneniam a vzduchovej prívodnej hadičke tela škrtiacej klapky.

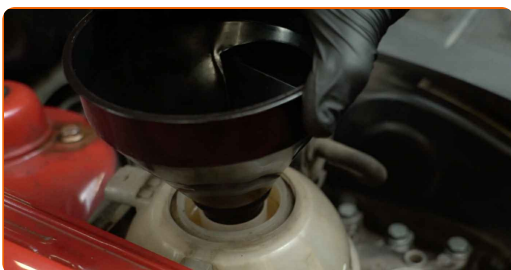
108 Na pravej strane pripojte hadičku PCV ventilu ku krytu motora.



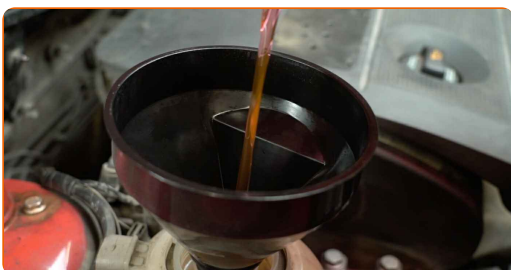
109 Odstráňte uzáver nádržky na chladiacu kvapalinu.



110 Vložte lievik.



111 Chladiacu kvapalinu nalejte do nádržky na chladiacu kvapalinu.



AUTODOC odporúča:

- Používajte iba chladiacu kvapalinu, ktorú odporúča výrobca.
- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.
- Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.

112

Nainštalujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



113

Zaskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



114

Pripojte svorky k autobatérii.



Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). AUTODOC odporúča:

- Pracujte opatrne! Nezameňte kladnú a zápornú svorku autobatérie.

115

Zaskrutkujte upevňovacie prvky svoriek autobatérie. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



116

Nainštalujte ochranný kryt.



117

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné to urobiť, aby ste odstránili zvyšný vzduch zo systému chladenia, a skontrolovali, či prvky systému pracujú správne.

118

Vypnite motor.

119

Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak to bude potrebné, doplňte ju do požadovanej hladiny.



Pozor!

- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.

120

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

121

Zatvorte kapotu.

Výmena: vodné čerpadlo + sada ozubeného remeňa – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip od AUTODOC:

- Nezabudnite si zaznamenať počet najjazdených kilometrov, pri ktorom ste menili set rozvodového remeňa a vodnej pumpy.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

**VODNÉ ČERPADLO + SADA OZUBENÉHO REMEŇA: ŠIROKÝ
VÝBER**

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.