



Ako vymeniť predné  
pružina podvozku na **VW**  
**CC (358)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

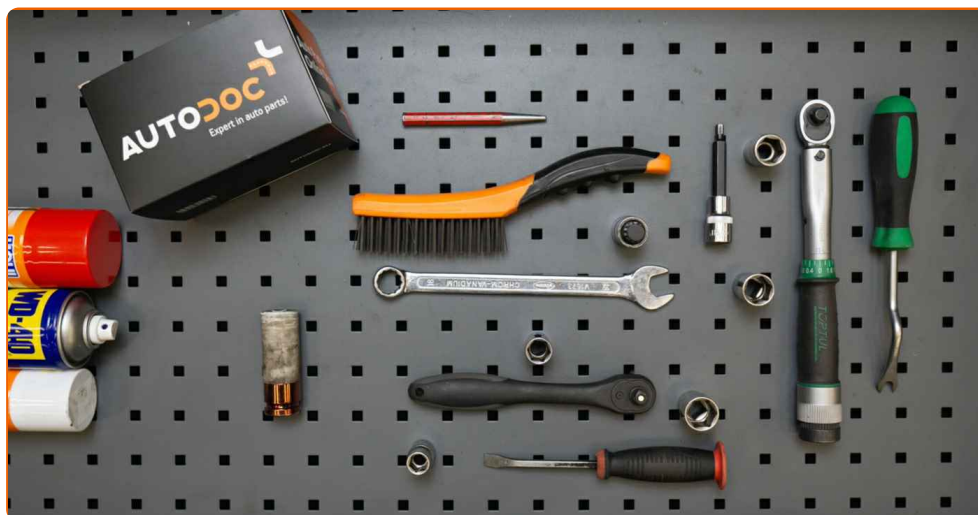
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW CC (358).  
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- HEX nástavec č. H6
- XZN nástavec č. 14
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 24
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Priebojník
- Vratidlo
- Nástroj na odstránenie spony
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: pružin podvozku – VW CC (358). AUTODOC odporúča:

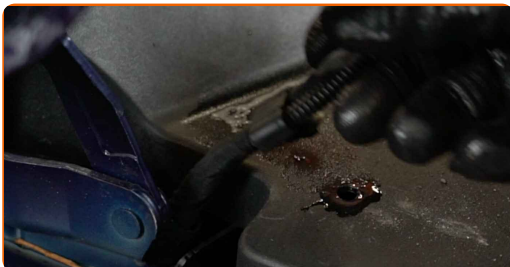
- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW CC (358). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:**

**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

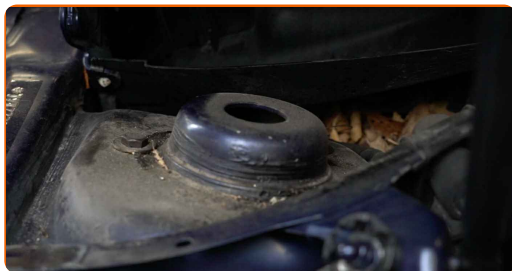
**3** Odpojte hadičku trysky ostrekovačov čelného skla. Použite nástroj na odstránenie spony.



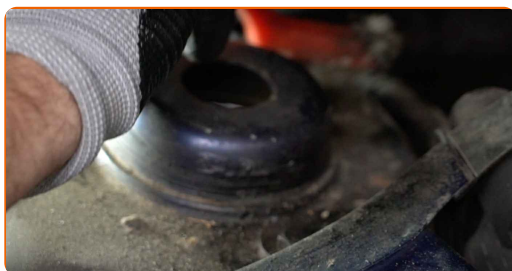
**4** Odstráňte držiaky plastovej mriežky.



**5** Zdvihnite plastový kryt pod stierače.



**6** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**7** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

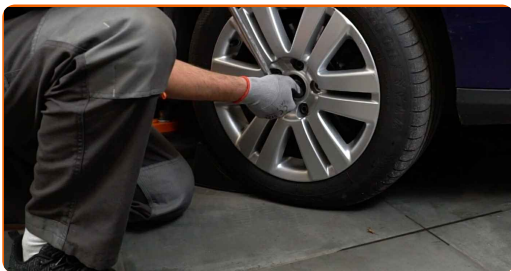


**8** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



9

Uvoľnite skrutku náboja kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite vratidlo.



10

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



11

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

12

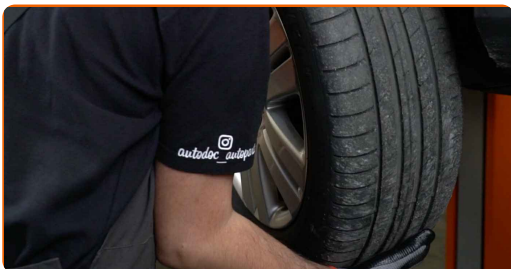
Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW CC (358)

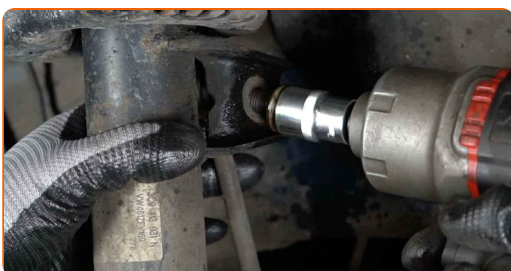
**13** Odstráňte koleso.



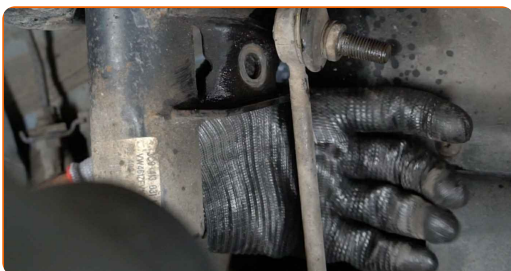
**14** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**15** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

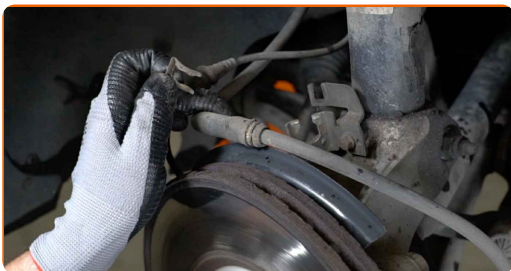


**16** Odstráňte stabilizačnú tyč.



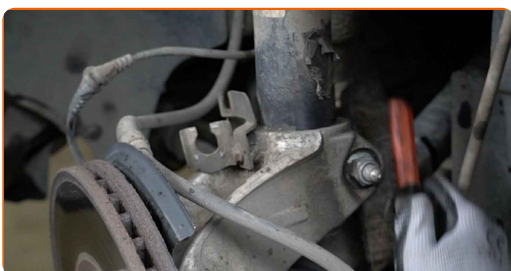
17

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzperu tlmiča. Použite páčidlo.



18

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



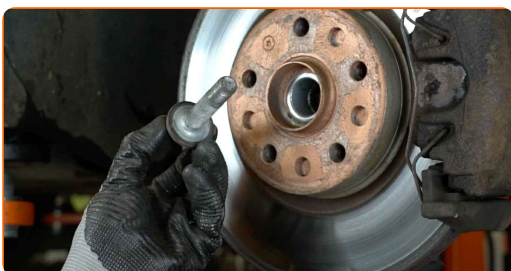
19

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



20

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24.

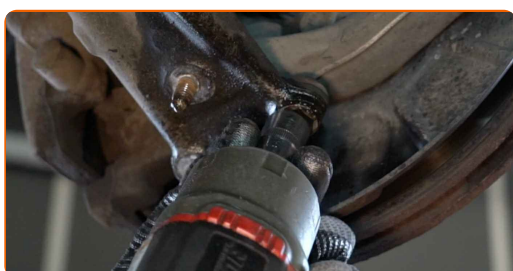




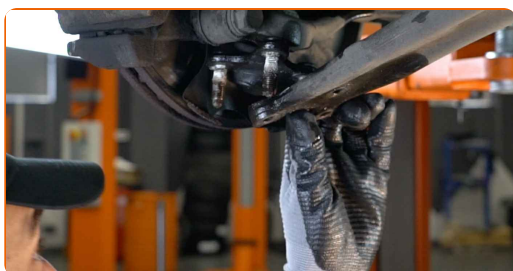
**21** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



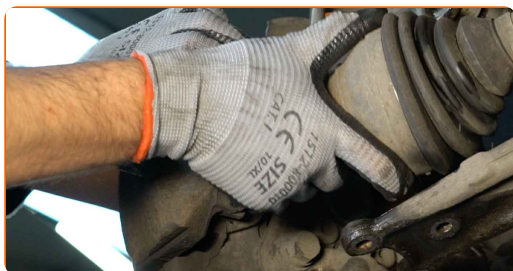
**22** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



**23** Odpojte guľový čap z ramena. Použite páčidlo.



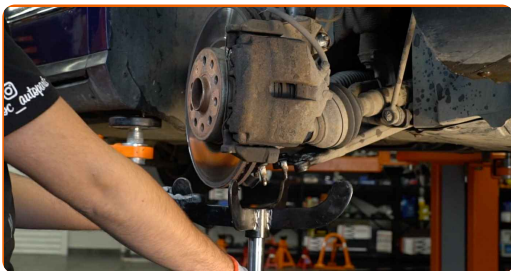
**24** Vyberte hnací hriadeľ. Použite priebojník.



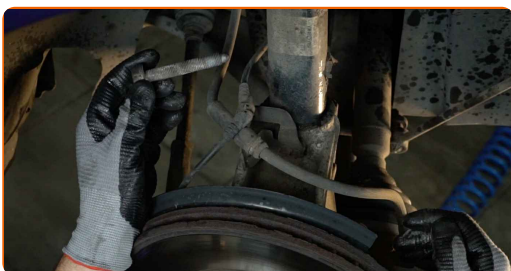
### Výmena: pružín podvozku – VW CC (358). Tip:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

**25** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



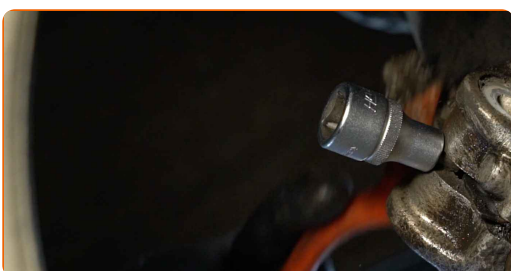
**26** Odstráňte upevňovaciú skrutku.



**27** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmíča. Použite ráčňový kľúč.



**28** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

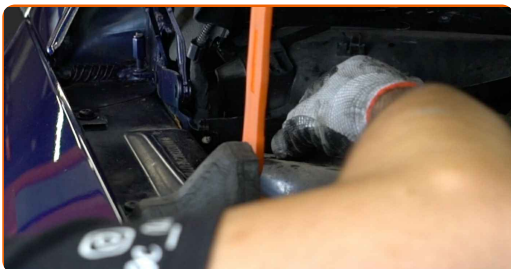


**29** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmíča.



30

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

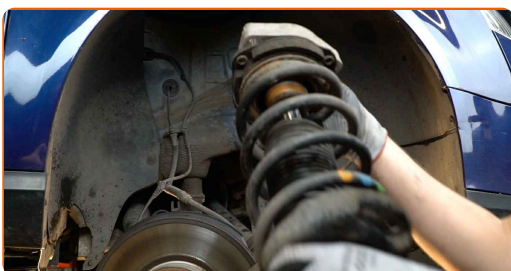


Výmena: pružín podvozku – VW CC (358). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

31

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



32

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

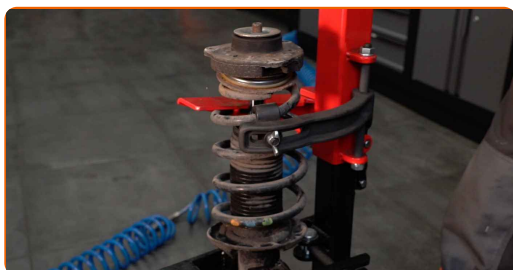


Výmena: pružin podvozku – VW CC (358). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

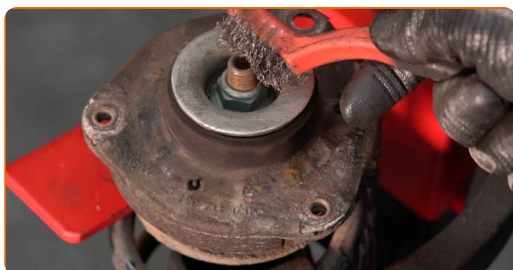
33

Stlačte pružinu.



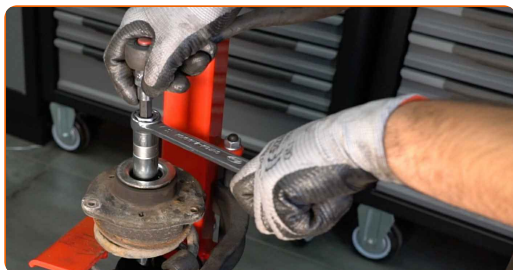
34

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



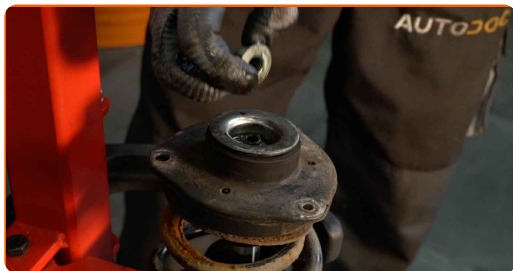
35

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



36

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



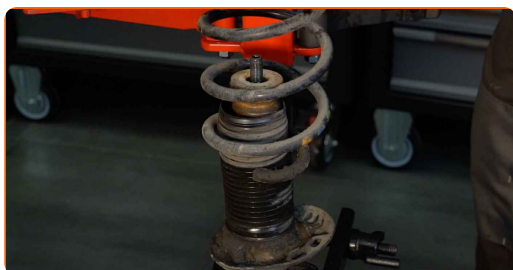
37

Uvoľnite vinutú pružinu.



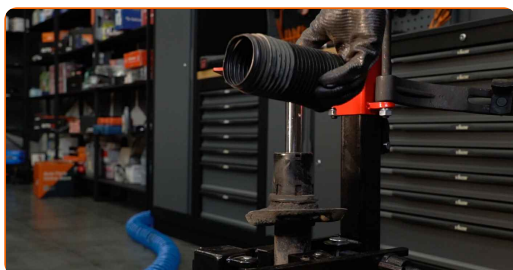
38

Odstráňte pružinu.



39

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW CC (358). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

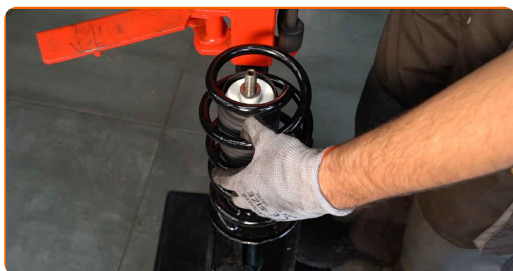
40

Nainštalujte návlek a tlmiaci doraz na tlmič.



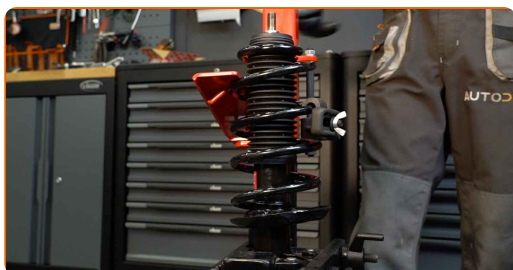
41

Nainštalujte pružinu na tlmič.



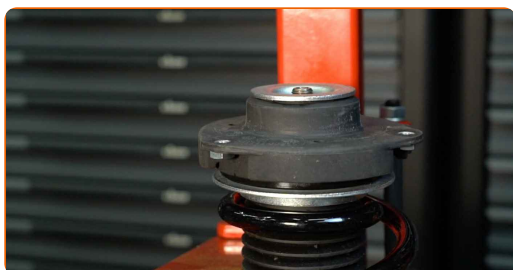
42

Stlačte pružinu.



43

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



44

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: pružin podvozku – VW CC (358). Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

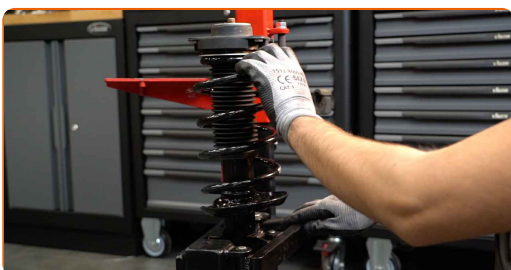
45

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



46

Uvoľnite pružinu.



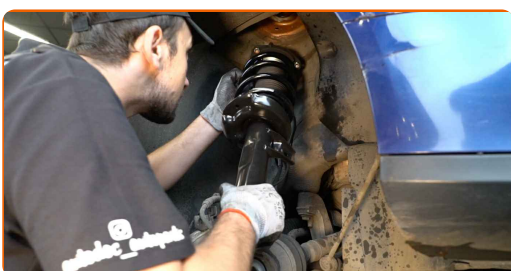
47

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



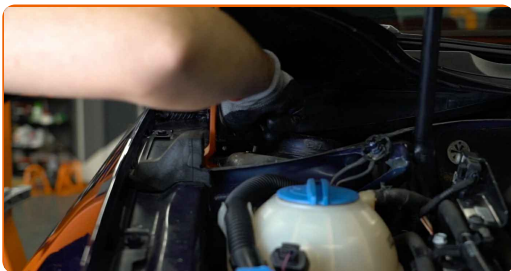
48

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



49

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

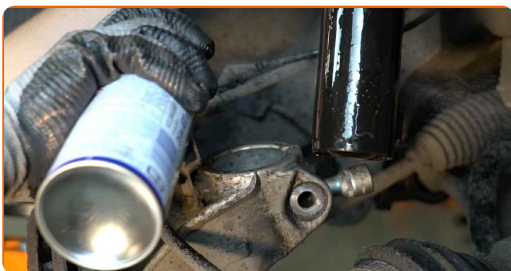


### AUTODOC odporúča:

- VW CC (358) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

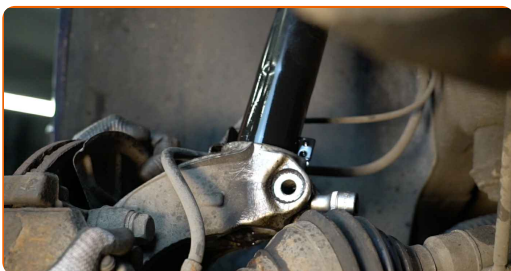
50

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



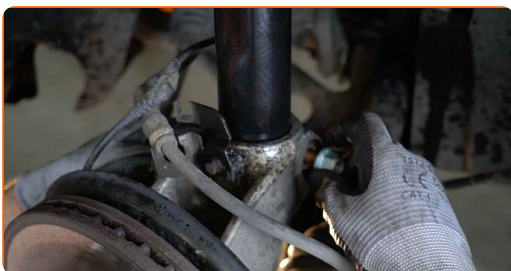
51

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



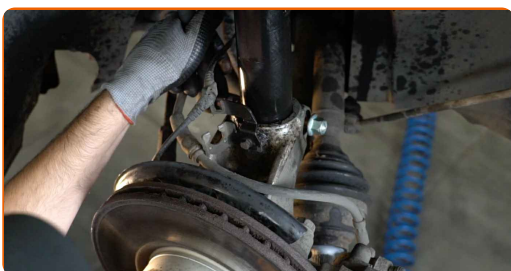
52

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

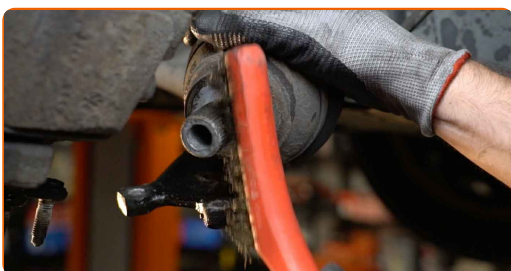




- 53** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.



- 54** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 55** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW CC (358). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

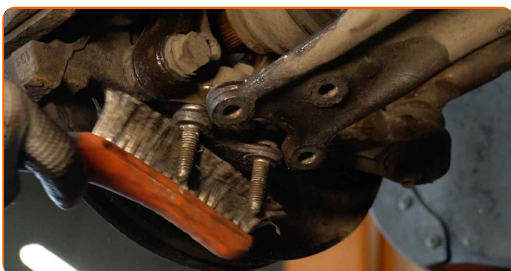
56

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



57

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



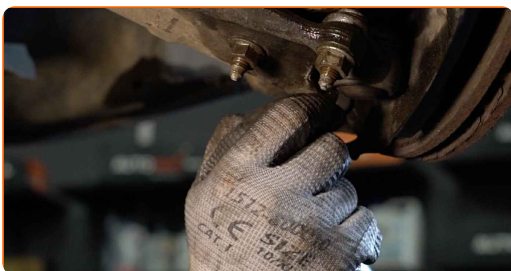
58

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.

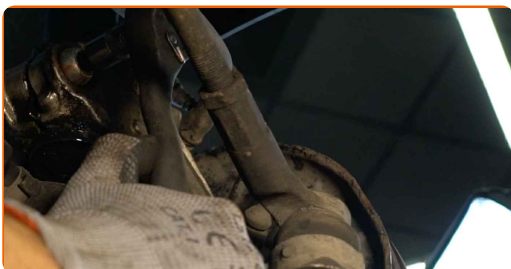


59

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



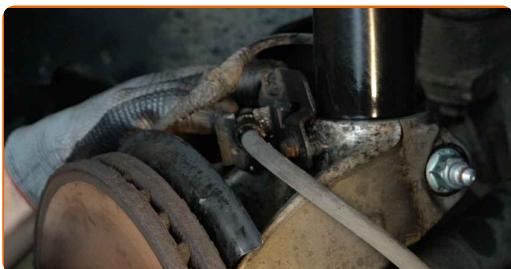
- 60** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite XZN č. 14. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



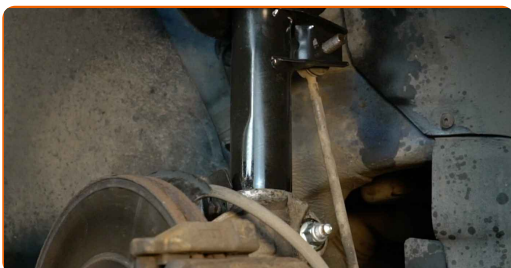
**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

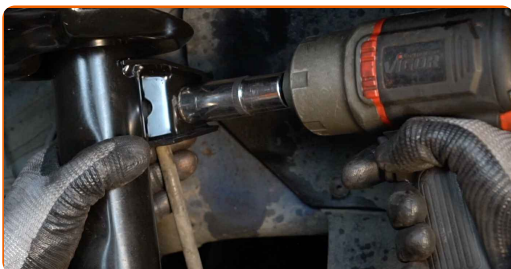
- 61** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Použite páčidlo.



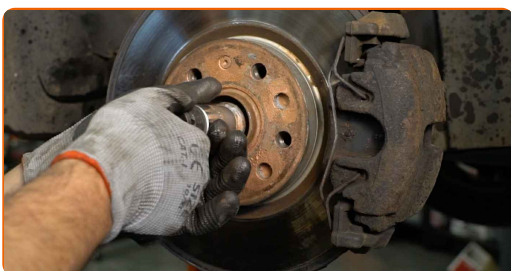
- 62** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



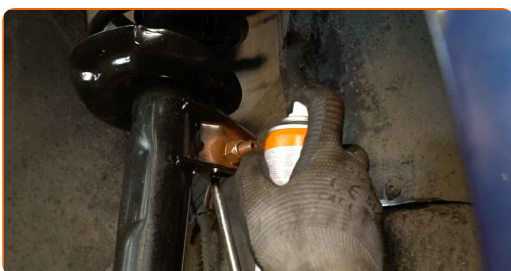
- 63** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



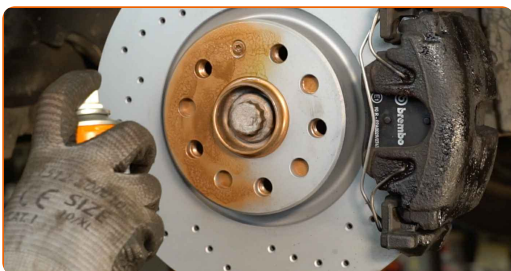
- 64** Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite ráčňový kľúč.



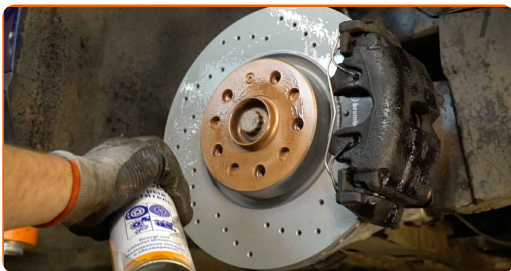
- 65** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 66** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



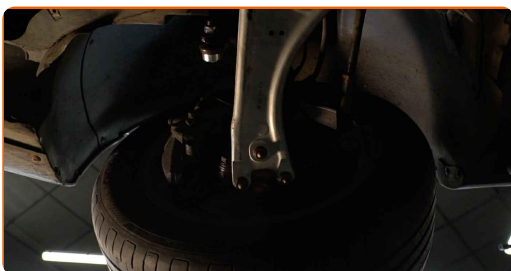
**67** Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: pružín podvozku – VW CC (358). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

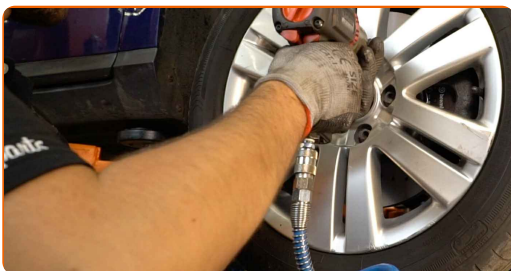
**68** Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

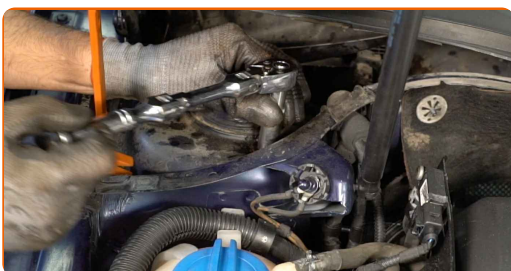
- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW CC (358)

**69** Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**70** Dajte auto na zem.

- 71** Uťahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



**AUTODOC odporúča:**

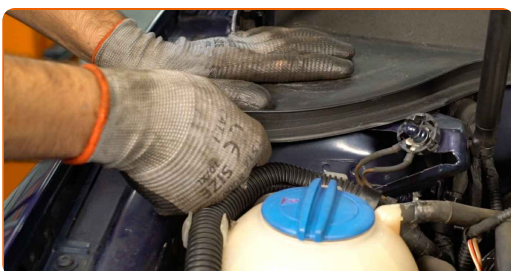
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 72** Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.

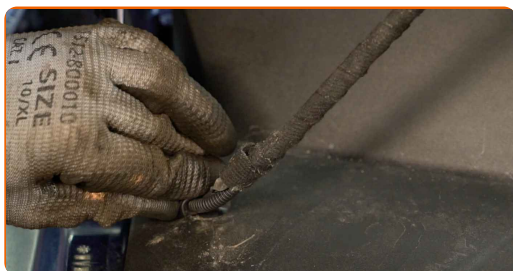
- 73** Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



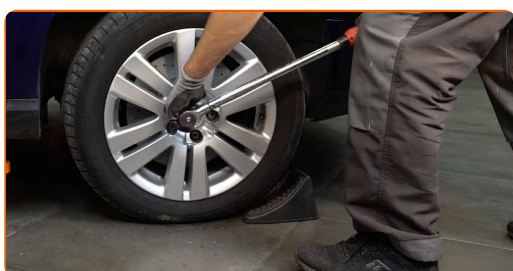
- 74** Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



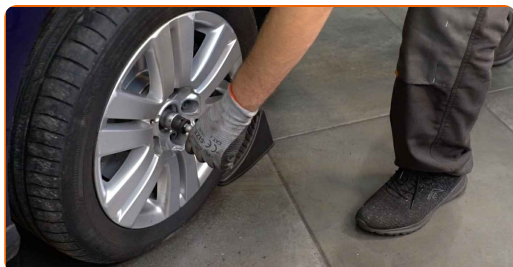
**75** Pripojte hadičku trysky ostrekovačov čelného skla.



**76** Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



**77** Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+180°



### AUTODOC odporúča:

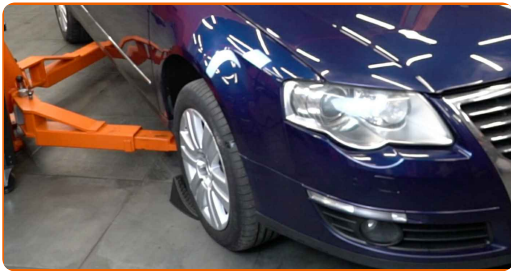
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

**78** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

**79** Zatvorte kapotu.

80

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.