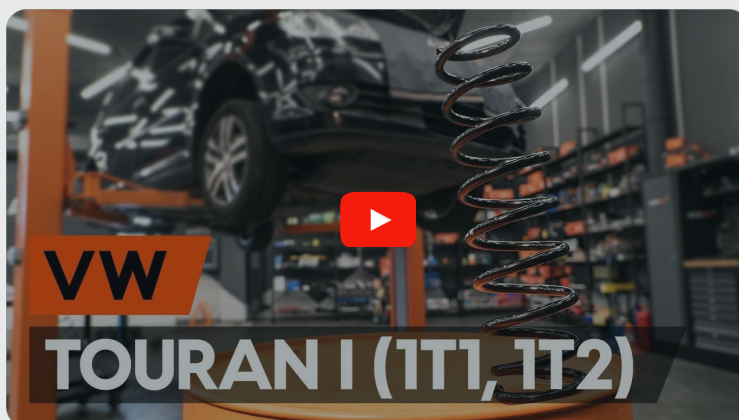




Ako vymeniť zadné
pružina podvozku na **VW**
Eos (1F7, 1F8) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW EOS (1F7, 1F8). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: pružin podvozku – VW Eos (1F7, 1F8). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu zadného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW EOS (1F7, 1F8). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

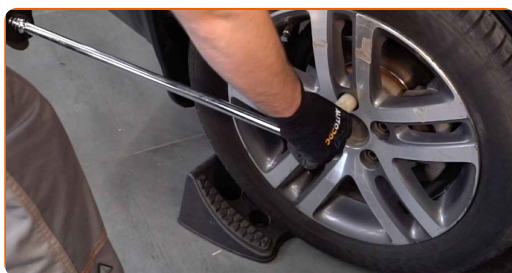
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Eos (1F7, 1F8)

5

Odstráňte koleso.



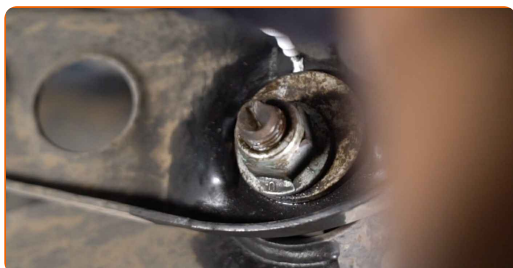
6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

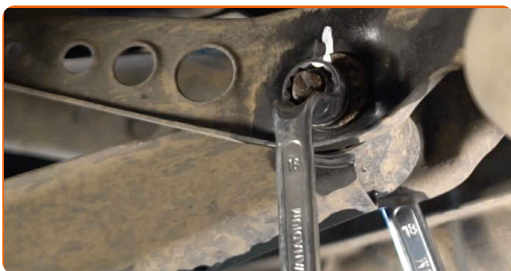


7

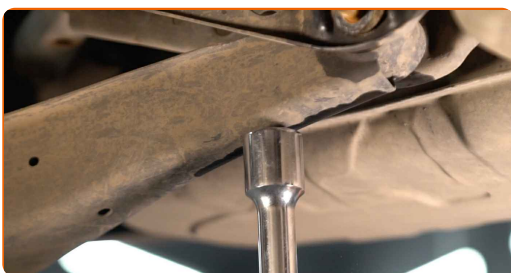
Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kolesa.



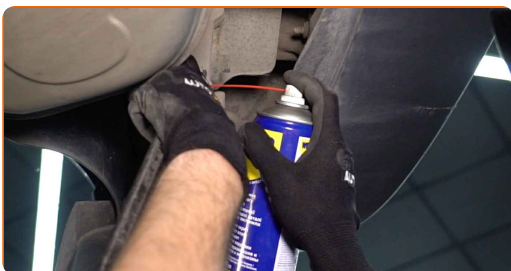
- 8 Odskrutkujte upevnenie ramena od nosníka. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 9 Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



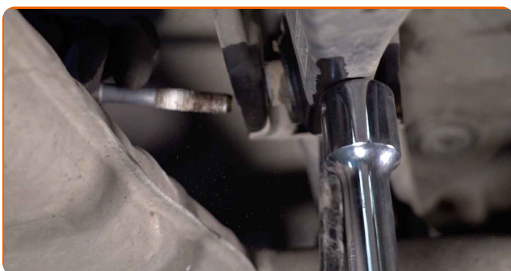
- 10 Vyčistite upevňovací prvok výfukového systému. Použite sprej WD-40.



- 11 Odstráňte upevnenie výfukového systému. Použite páčidlo.

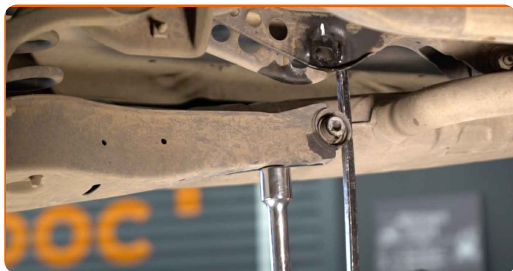


- 12 Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite páčidlo. Použite kladivo.



13

Odstráňte podperu spod ramena.

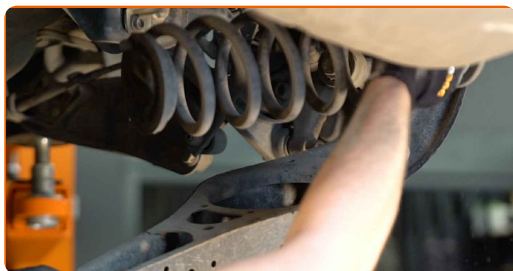


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Eos (1F7, 1F8). Zdvihač na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

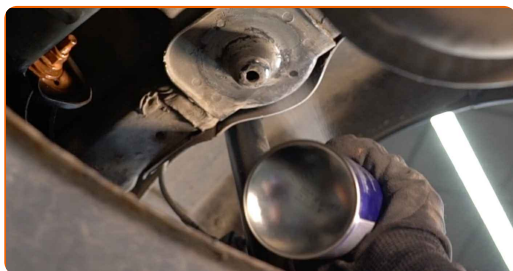
14

Vyberte pružinu.



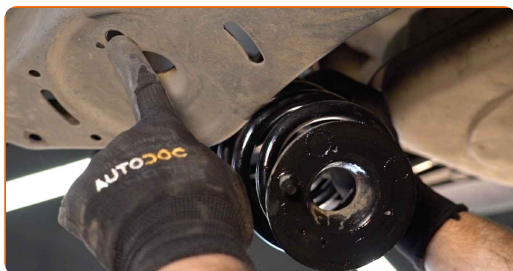
15

Vyčistite montážne miesta vinutej pružiny. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



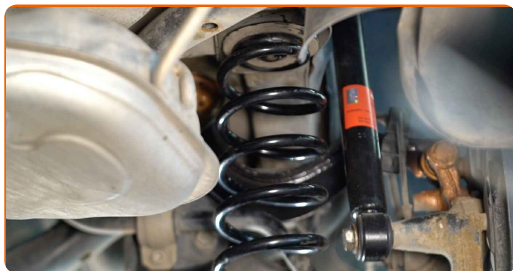
16

Nainštalujte gumovú vymedzovaciu vložku na novú vinutú pružinu.



17

Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest.



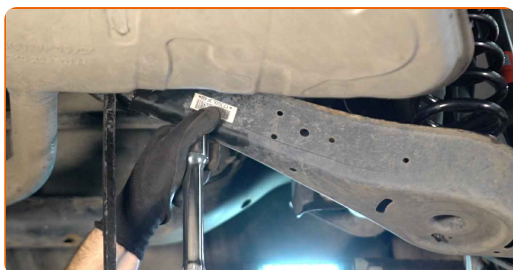
18

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



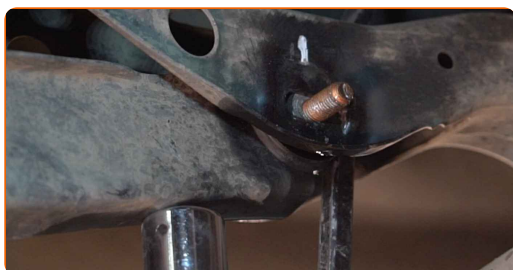
19

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



20

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

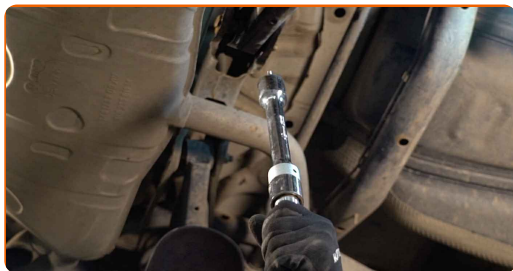


Výmena: pružín podvozku – VW Eos (1F7, 1F8). Profesionáli odporúčajú:

- Nastavte polohu vyrovnávacej skrutky podľa značky.

21

Odstráňte podperu spod ramena.

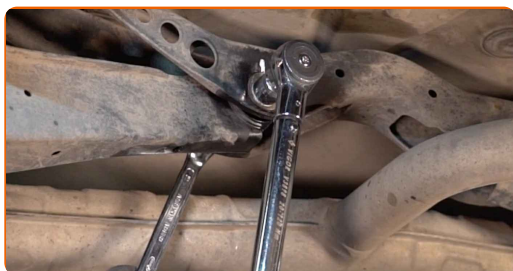


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Eos (1F7, 1F8). Zdvihač na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

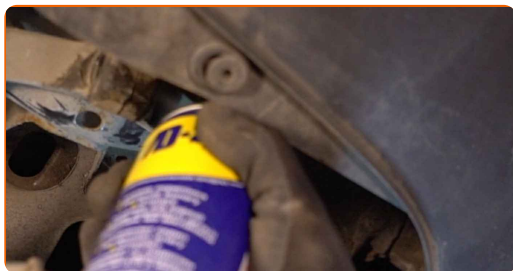
22

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.



23

Vyčistite upevňovací prvok výfukového systému. Použite sprej WD-40.



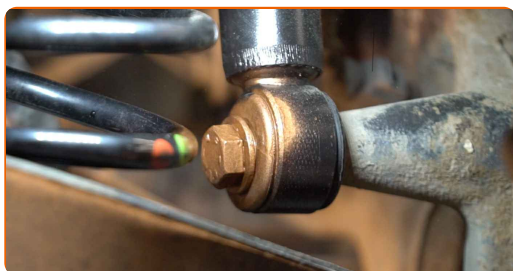
24

Nainštalujte upevnenie výfukového systému.



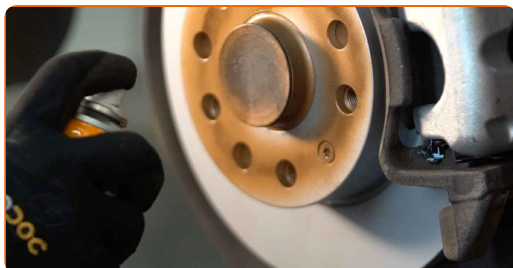
25

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



26

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



27

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Eos (1F7, 1F8). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

28

Nainštalujte koleso.

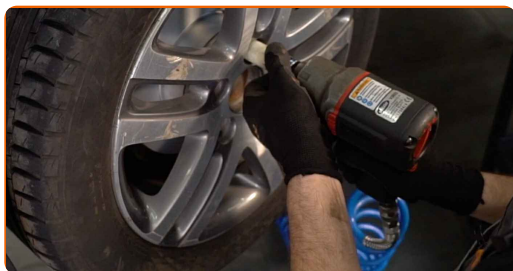


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Eos (1F7, 1F8)

29

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



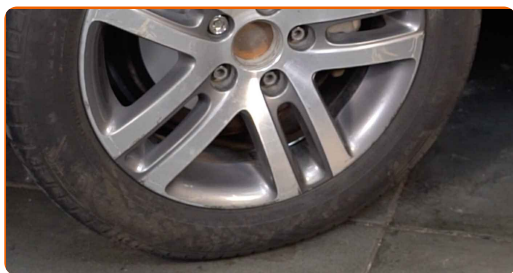
30

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



31

Odstráňte zdviháky a klíny.

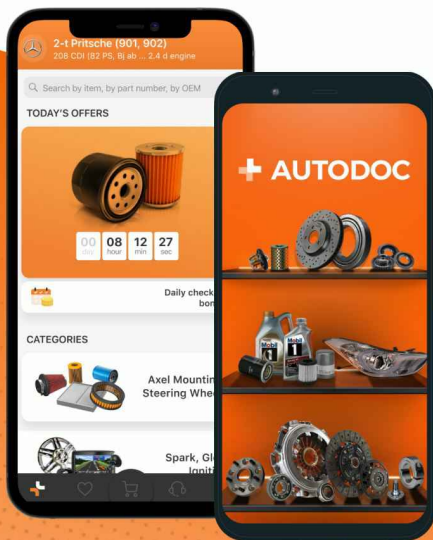


VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOH NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.