



Ako vymeniť predné
horné uloženie tlmiča na
VW Eos (1F7, 1F8) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – VW EOS (1F7, 1F8). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č. 16
- Kombinačný kľúč č. 18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 24
- HEX nástavec č. H6
- XZN nástavec č. 6
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

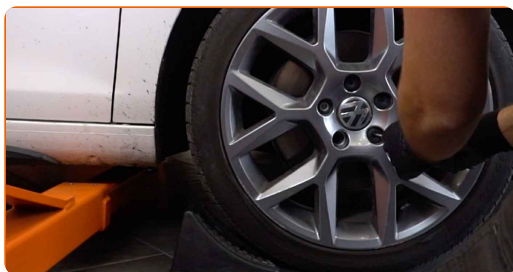
Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Eos (1F7, 1F8). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ložiská ľavej a pravej vzpery tlmiča na prednom odpružení.
- Všetky ložiská predných vzpier tlmičov sa musia vymeniť súčasne.
- Uistite sa, že vymeníte všetky samozávitové skrutky počas inštalácie.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Eos (1F7, 1F8) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

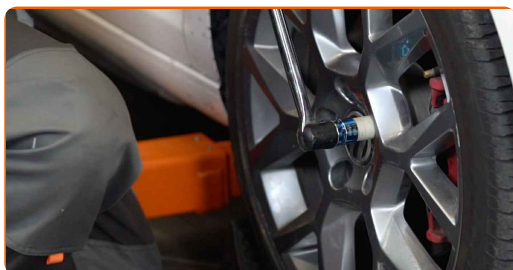
VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



5

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Eos (1F7, 1F8)

6

Odstráňte koleso.



7

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja.



Pozor!

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

8

Nainštalujte koleso.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

9

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



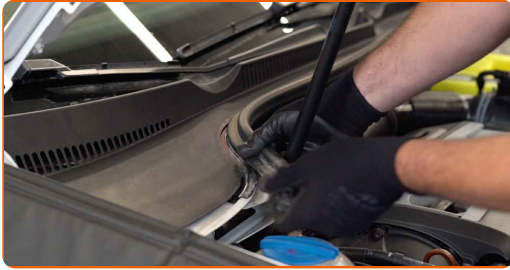
10

Uvoľnite skrutku náboja kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite vratidlo.



11

Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody. Zdvihnite plastový kryt pod stierače.



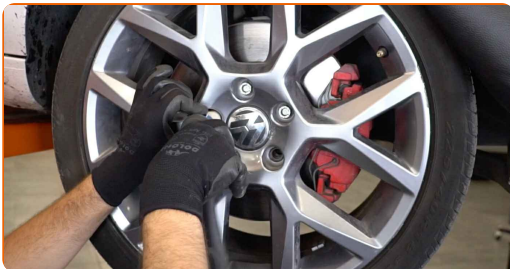
12

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



13

Odskrutkujte skrutky kolies.



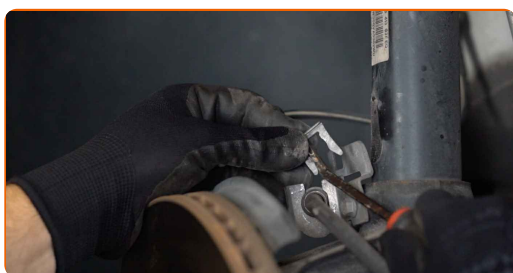
Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

14 Odstráňte koleso.



15 Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzperu tlmiča. Použite páčidlo.



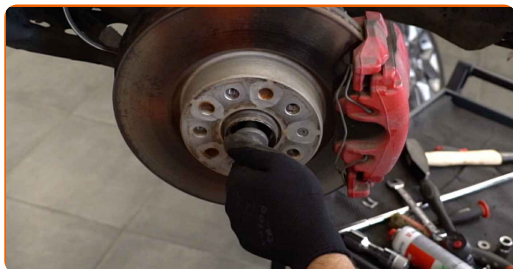
16 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17 Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite XZN č. 6. Použite ráčňový kľúč.



18 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24.



19 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



20 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



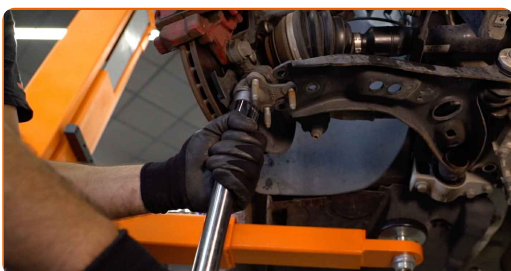
21 Odpojte guľový čap od ramena. Použite páčidlo.



- 22 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite vratidlo.



- 23 Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Eos (1F7, 1F8). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

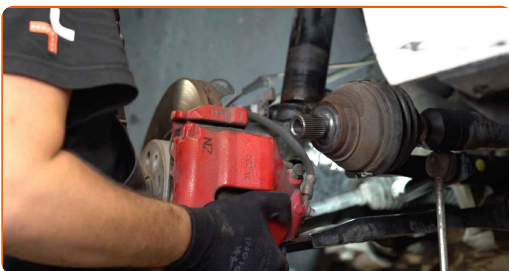
- 24 Odstráňte hnací hriadeľ z náboja kola.



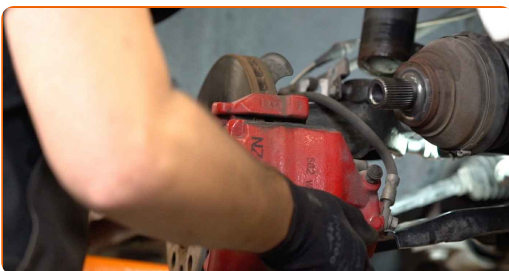
- 25 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



- 26 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



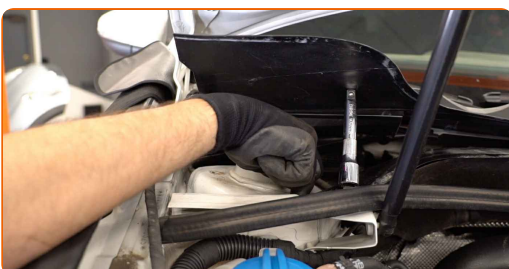
- 27 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Uistite sa, že hlava ložiska čapu kola nie je zbavená záťaže.

- 28 Odskrutkujte vrchné upevnenie vzpery tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Eos (1F7, 1F8)

29

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



30

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Eos (1F7, 1F8). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaisťte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

31 Stlačte pružinu.



32 Vyčistite upevňovací prvok tyčky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



33 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



34 Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



35 Nainštalujte nové ložisko vzpery, manžetu a doraz na tlmič.



- 36 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Eos (1F7, 1F8). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

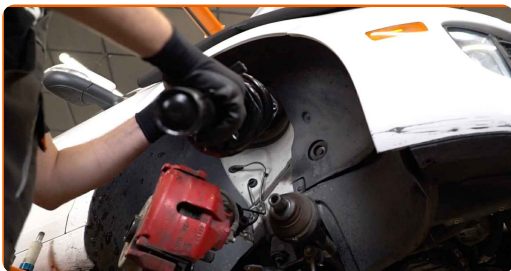
- 37 Uvoľnite pružinu.



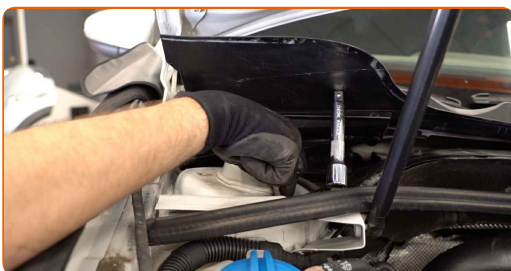
- 38 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



39 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



40 Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- VW Eos (1F7, 1F8) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

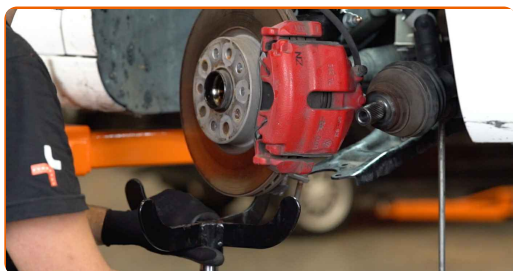
41 Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

42 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



43 Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



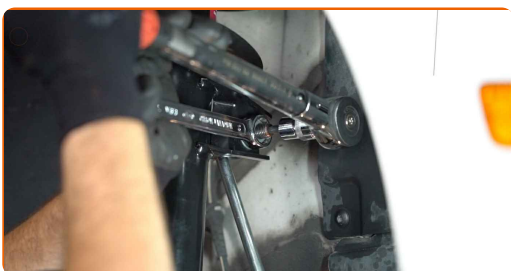
44 Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



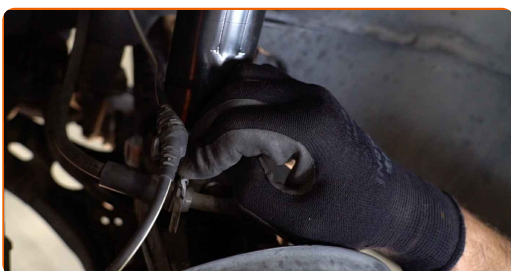
45 Uťahnite upevňovaciu maticu guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



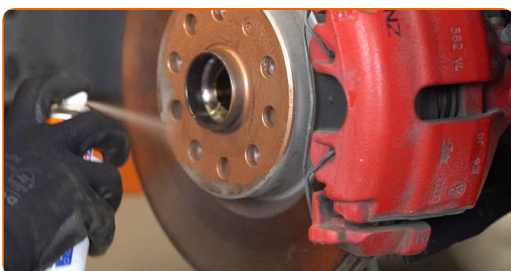
- 46** Zaistite stabilizačnú tyč na vzpere zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite XZN č. 6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



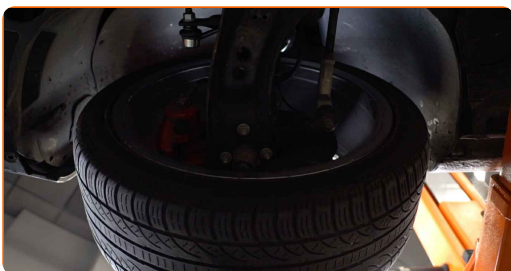
- 47** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



- 48** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



- 49** Nainštalujte koleso.

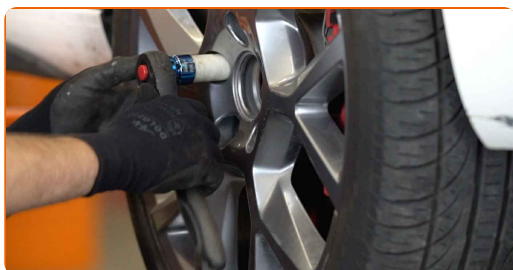


Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Eos (1F7, 1F8). Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

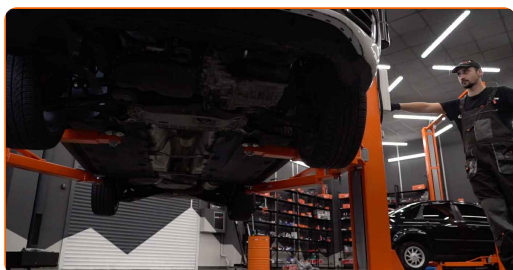
50

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



51

Dajte auto na zem.



52

Upevnite vrchné uloženie vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°

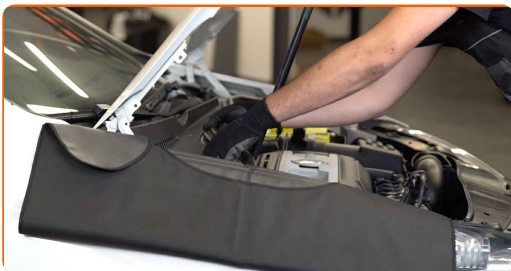


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

53

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



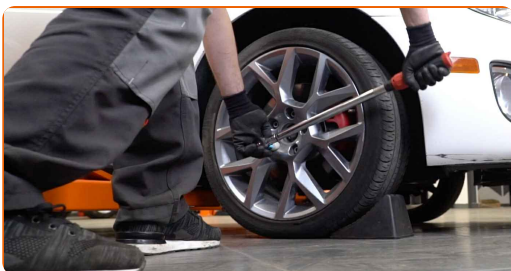
54

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



55

Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja.

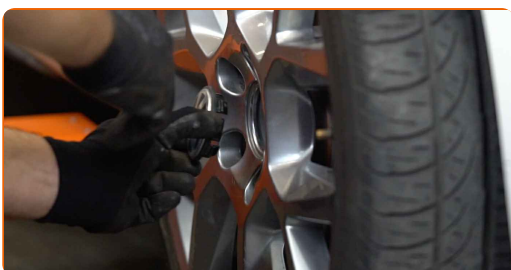


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezapodíťe použiť nové upevňovacie prvky.

56

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



57

Odstráňte zdviháky a klíny.

58

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.