



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **VW**
Eos (1F7, 1F8) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

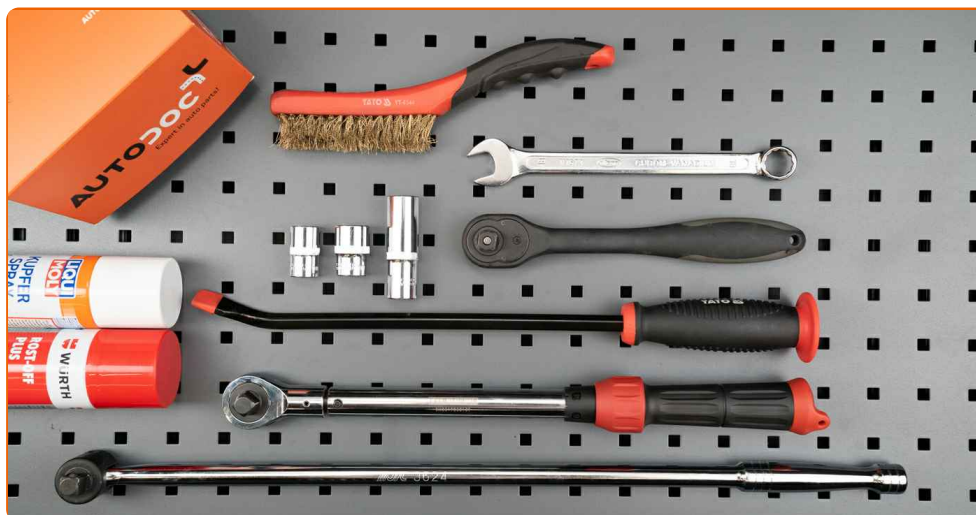
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – VW EOS (1F7, 1F8). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Kombinačný kľúč č.18
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sťahovák guľového čapu
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Výmena spodného ramena nezávislého odpruženia si na niektorých autách vyžaduje odstránenie časti vývodného potrubia prídavného ohrievača.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Eos (1F7, 1F8) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: predné spodné rameno – VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

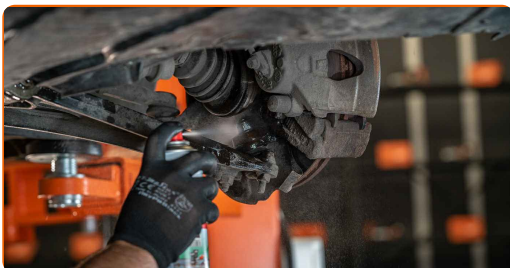
Odstráňte spodnú zvukovú izoláciu.

Pozor!

- Niektoré autá nie sú vybavené spodnou zvukovou izoláciou.

7

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.

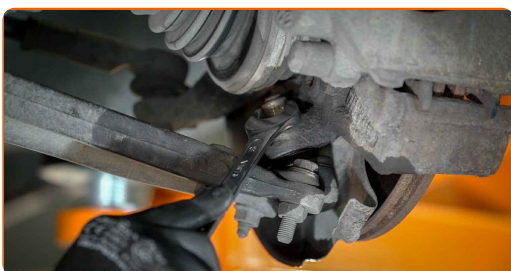


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – VW Eos (1F7, 1F8). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasadte si ochranné okuliare.

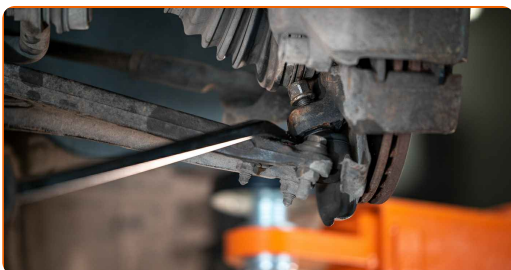
8

Odskrutkujte upevňovaciu maticu guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.18.



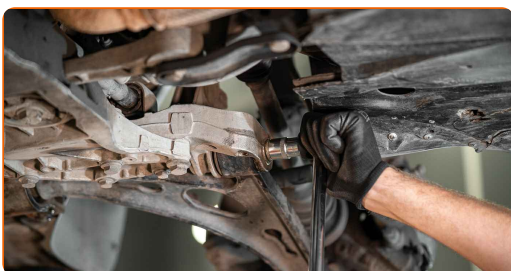
9

Uvoľnite upevňovaciu skrutku, odstráňte rameno kĺbu riadenia použitím trháka na guľové čapy. Ak to bude potrebné, použite páčidlo.



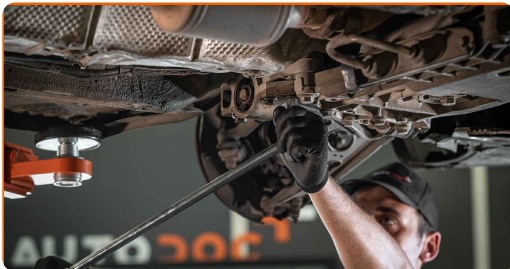
10

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č. 18 alebo okrúhly kľúč č. 18.



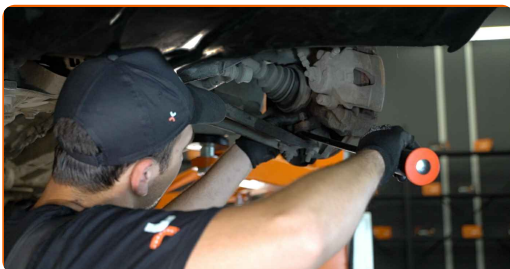
11

Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.16, č.18.



12

Odstráňte rameno. Použite páčidlo.

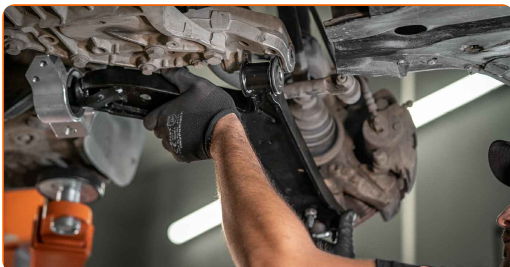


13

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

14

Nainštalujte nové rameno. Vložte guľový čap do tiahla riadenia a upevnite pomocou novej matice.



AUTODOC odporúča:

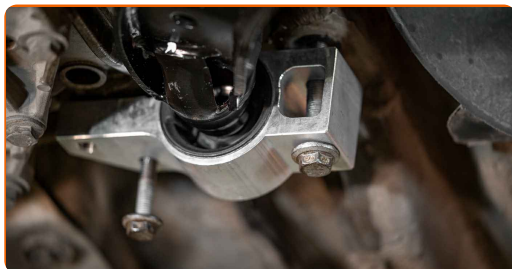
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

15

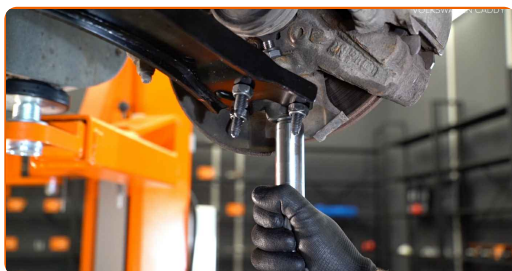
Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena. Neutahujte ho.



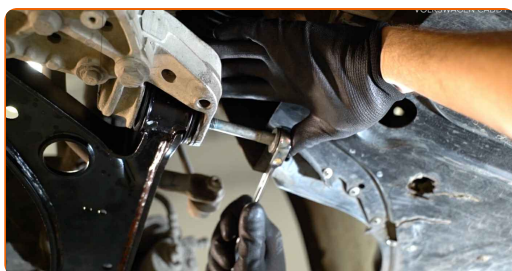
16 Nainštalujte zadný upevňovací prvok ramena.



17 Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



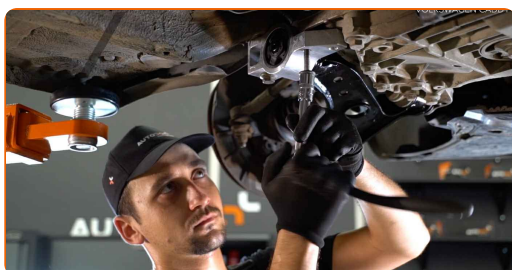
18 Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č. 18 alebo okrúhly kľúč č. 18. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezapodnite použiť nové upevňovacie prvky.

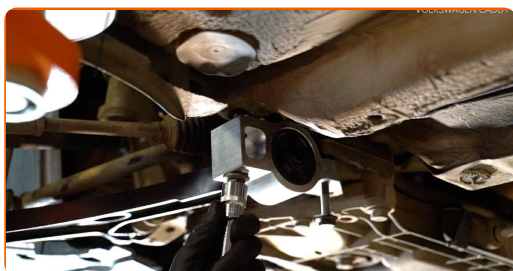
19 Utiahnite zadný upevňovací prvok spájajúci rameno a karosériu auta. Použite nástavec č.18. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

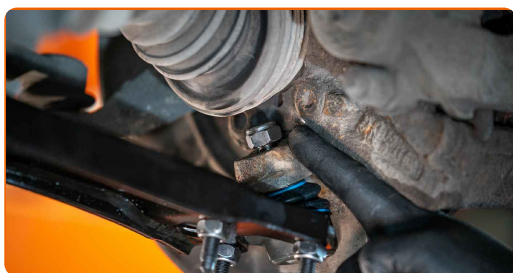
- 20** Utiahnite zadný upevňovací prvok spájajúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite nástavec č.16. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+90°



Výmena: predné spodné rameno – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 21** Utiahnite upevňovaciu maticu guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 22** Nainštalujte spodnú zvukovú izoláciu.

23 Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



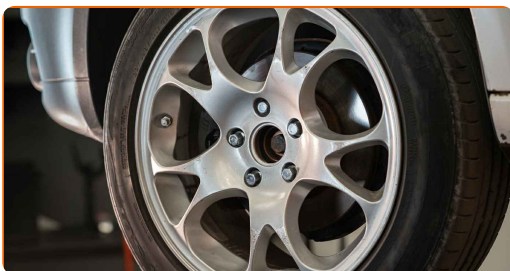
24 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Eos (1F7, 1F8)

25 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



26 Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



27

Odstráňte zdviháky a klíny.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.