



Ako vymeniť vodné
čerpadlo & sada
ozubeného remeňa na
VW Eos (1F7, 1F8) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

VÝMENA: VODNÉ ČERPADLO & SADA OZUBENÉHO REMEŇA – VW EOS (1F7, 1F8). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Tmel
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Hviezdicový nástavec Torx T20
- Hviezdicový nástavec Torx T25
- Hviezdicový nástavec Torx T27
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 19
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Nástroj na odstránenie spony
- Plochý skrutkovač
- Krížový skrutkovač
- Páčidlo
- Kliešte pre vodné čerpadlo
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Okrúhle kliešte
- Škrabka na tmel
- Lievik
- Nádržka na kvapalinu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Zdvihák
- Maskovacia maliarska páska
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Tip od odborníkov z AUTODOC:

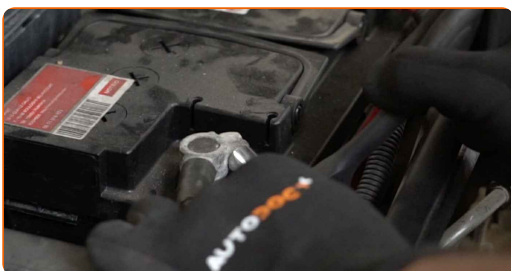
- Dodržiavajte podmienky, odporúčania a požiadavky pre konkrétne diely poskytnuté výrobcom.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – VW Eos (1F7, 1F8).

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

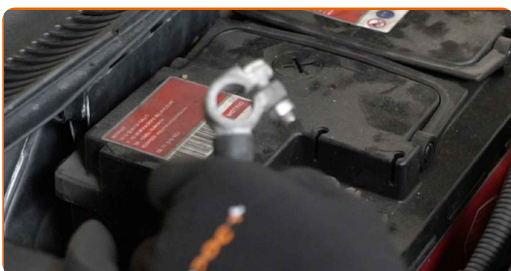
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odskrutkujte upevňovacie prvky svoriek autobatérie. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



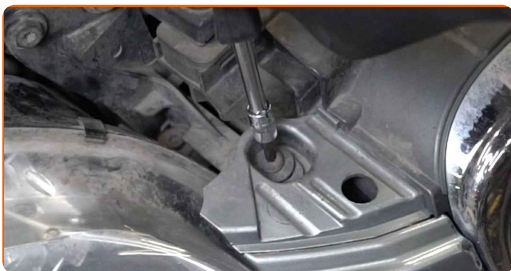
4 Odstráňte svorky autobatérie.



5 Odskrutkujte uzáver nádrčky chladiacej kvapaliny.



6 Uvoľnite vrchné upevnenia nárazníka. Použite hviezdicový Torx T27. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



7 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

8 Odskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Eos (1F7, 1F8)

9

Odstráňte koleso.



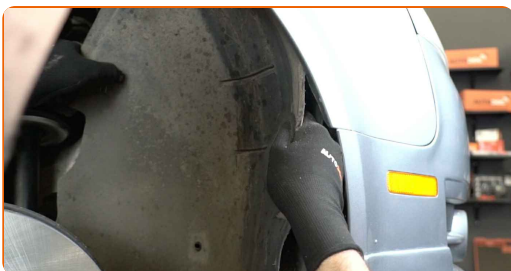
10

Odskrutkujte a odstráňte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



11

Odstráňte kryt oblúku kolesa.



12

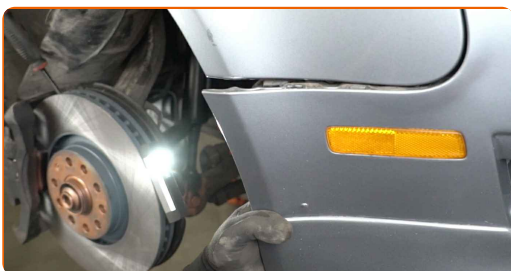
Odskrutkujte upevňovací prvok dištančnej podložky pod zosilňovacou tyčou nárazníka. Použite hviezdicový Torx T25. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



13 Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce nárazník a blatníky. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



14 Uvoľnite bočné spony nárazníka. Opatrne uvoľnite nárazník z jeho upevňovacích prvkov.

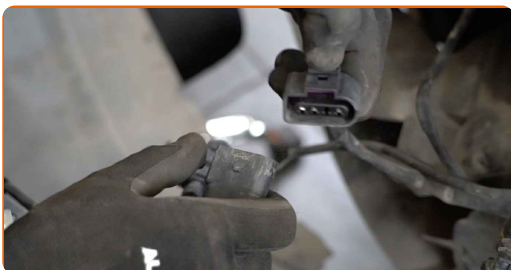


15 Dajte auto na zem.

16 Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky nárazníka a odstráňte ho. Použite hviezdicový Torx T27. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



17 Odpojte konektory hmlových svetiel.



18 Odpojte hadičku ostrekovača predných svetiel.



19 Odskrutkujte upevnenia predných svetiel. Použite hviezdnicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



20 Odstráňte predné svetlo.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Tip od AUTODOC:

- Pri odstraňovaní súčiastky neaplikujte mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť súčiastku.

21

Odpojte konektory žiaroviek predného svetla. Použite nástroj na odstránenie spony.



22

Odskrutkujte upevnenia predných svetiel. Použite hviezdnicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



23

Odstráňte predné svetlo.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC odporúča:

- Pri odstraňovaní súčiastky neaplikujte mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť súčiastku.

24

Odpojte konektory žiaroviek predného svetla. Použite nástroj na odstránenie spony.



25

Odpojte konektor klaksóna.



26

Odpojte vzduchovú rúrku.



27

Odpojte konektor klaksóna.



28

Odstráňte vzduchovú rúrku.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Pri odstraňovaní súčiastky neaplikujte mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť súčiastku.

29

Odpojte konektor snímača teploty chladiacej kvapaliny.



30

Odpojte vodiče snímača teploty chladiacej kvapaliny. Použite plochý skrutkovač.



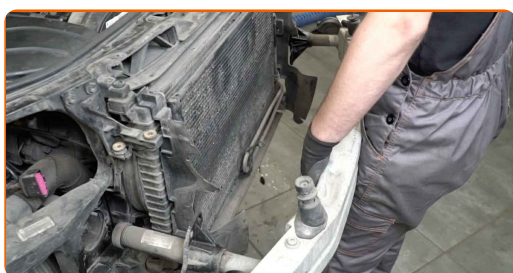
31

Odskrutkujte upevňovacie prvky zosilňovacej tyče nárazníka. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



32

Odstráňte zosilňovaciu tyč nárazníka.



- 33** Odskrutkujte upevňovacie prvky vzduchového vedenia chladiča. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



- 34** Odstráňte vzduchové vedenie chladiča.



- 35** Odskrutkujte upevňovacie prvky hadičiek hydraulického posilňovača riadenia. Použite hviezdicový Torx T20. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



- 36** Odpojte hadičky hydraulického posilňovača riadenia.

- 37** Pripravte si nádobu na kvapaliny.



38

Otvorte výpustný kohútik chladiacej kvapaliny. Použite kliešte na vodnú pumpu.



39

Vypusťte chladiacu kvapalinu z motora.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8).
Profesionáli odporúčajú:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže byť veľmi horúca.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

40

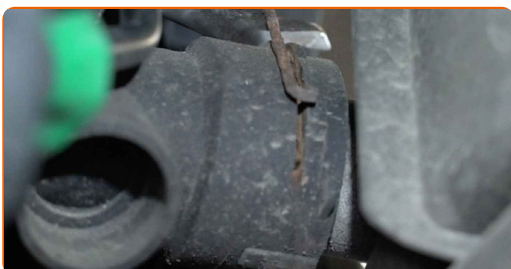
Zatvorte výpustný kohútik chladiacej kvapaliny.

41

Odpojte sponu spodnej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástroj na odstránenie spony.

42

Odpojte spodnú rúrku na chladiacu kvapalinu. Použite páčidlo.



43

Odpojte svorku prívodnej vzduchovej hadičky. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



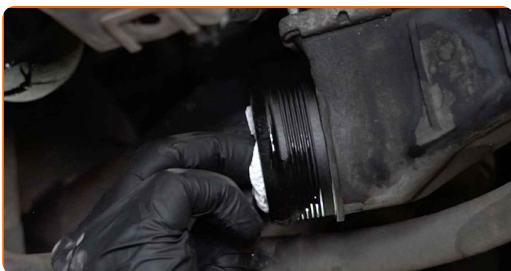
44

Odstráňte prívodnú vzduchovú hadicu.



45

Prekryte vzduchové vedenie medzichladiča látkou z mikrovlákná, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.



46

Odpojte svorku prívodnej vzduchovej hadičky. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



47

Vyčistite upevňovací prvok vzduchovej hadičky. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



48

Odpojte svorku prívodnej vzduchovej hadičky. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



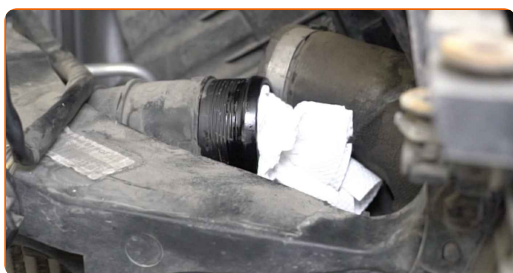
49

Odstráňte prívodnú vzduchovú hadicu.



50

Prekryte vzduchové vedenie medzichladiča látkou z mikrovlákná, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.



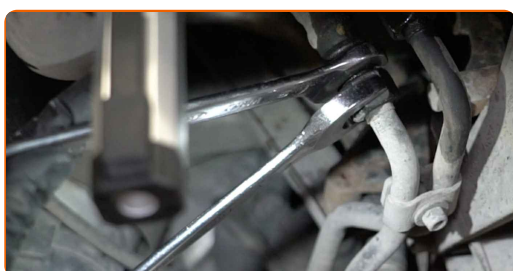
51

Pripravte si nádobu na kvapaliny.



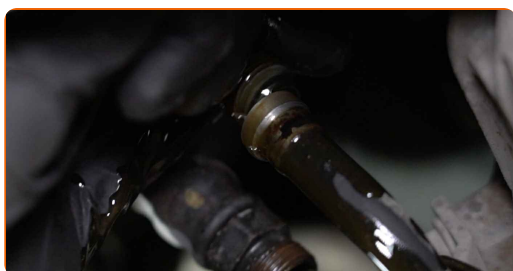
52

Uvoľnite upevňovací prvok hadičky chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite kombinačný kľúč č.22



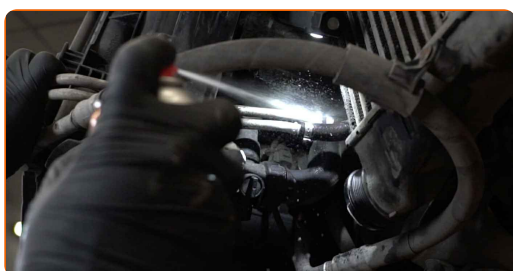
53

Odpojte hadičku chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky.

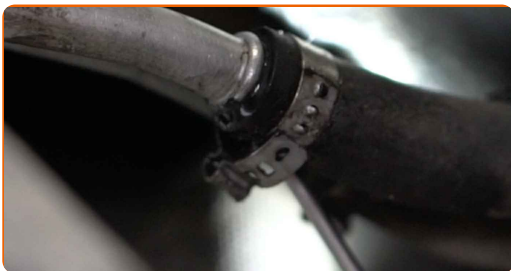


54

Vyčistite hadičku chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



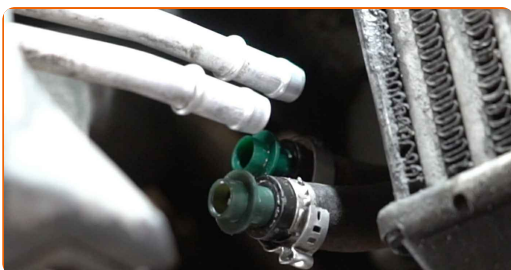
55 Odpojte svorky rúrok chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky. Použite plochý skrutkovač.



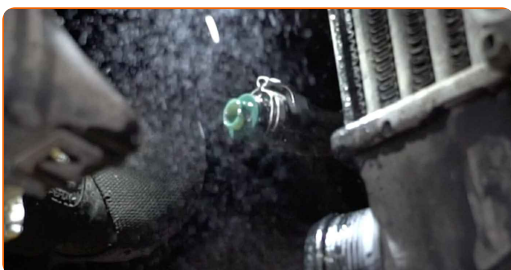
56 Odstráňte rúrky chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky.



57 Pomocou uzáverov zatvorte rúrky chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky.



58 Vyčistite rúrky chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



59

Odskrutkujte upevňovacie prvky sacieho vzduchového potrubia. Použite krížový skrutkovač PH.



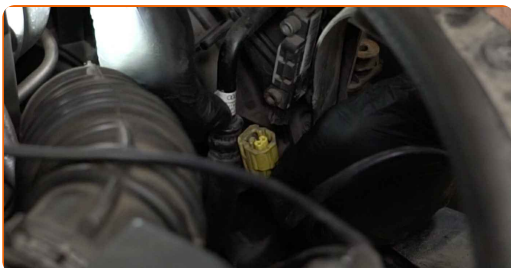
60

Odstráňte sacie vzduchové potrubie.



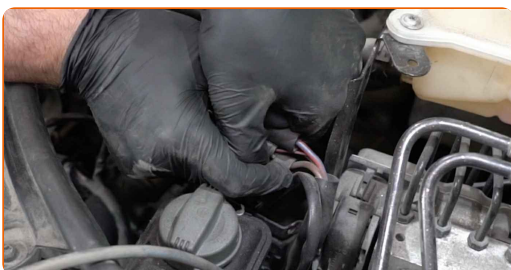
61

Odpojte konektor ventilátorov chladenia motora.



62

Odstráňte držiak zväzku vodičov.



63

Odpojte konektor ventilátorov chladenia motora.



64 Odpojte sponu hornej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite okrúhle kliešte.



65 Odpojte hornú hadičku chladiacej kvapaliny.



66 Odstráňte tesniaci pásik kapoty.



67 Odskrutkujte upevňovacie prvky chladiča klimatizácie. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



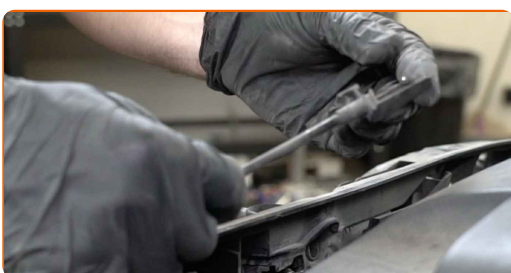
68 Odstráňte chladič klimatizácie.



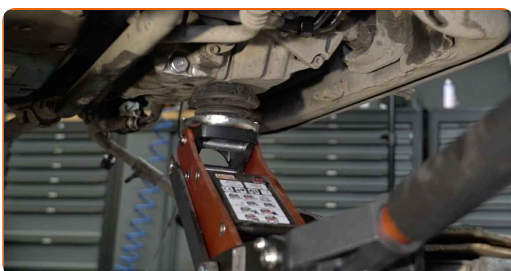
- 69** Odskrutkujte upevňovacie prvky podporného panela chladiča, ktorý chladí motor. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



- 70** Odstráňte lanko na otváranie kapoty.



- 71** Podprite motor v mieste olejovej vane. Použite zdvihák.



- 72** Odstráňte podporný panel spolu s chladičom, ktorý chladí motor.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Pri odstraňovaní súčiastky nepoužívajte príliš veľkú silu, pretože by sa mohla poškodiť.

73

Odstráňte podperu spod motora.



74

Odstráňte kryt motora.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC odporúča:

- Zdvihnite kryt motora súčasným držaním na oboch stranách.
- Pri odstraňovaní súčiastky neaplikujte mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť súčiastku.

75

Odskrutkujte upevňovacie prvky predného vrchného krytu rozvodového remeňa. Použite plochý skrutkovač.



76 Odstráňte predný vrchný kryt rozvodového remeňa.



77 Do strany vytlačte napínaciu remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.17



78 Odstráňte ozubený klinový remeň.



79 Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy. Použite kombinačný kľúč č.17



- 80** Odskrutkujte upevňovací prvok napínacej kladky ozubeného klinového remeňa. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 81** Odstráňte napínicu kladku ozubeného klinového remeňa.



- 82** Odskrutkujte upevňovací prvok svorky hadičky chladiacej kvapaliny. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



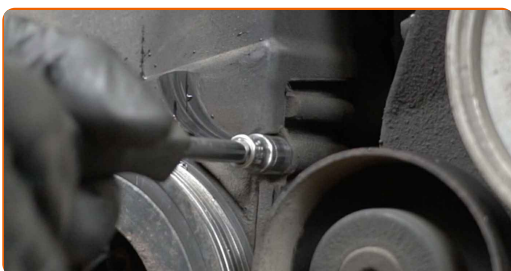
- 83** Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



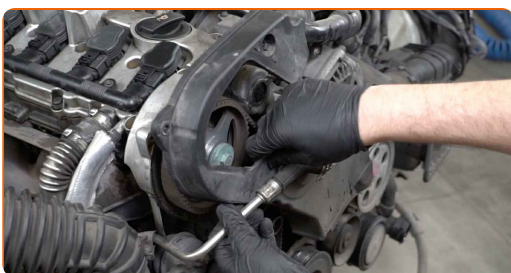
84 Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.



85 Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu rozvodového remeňa. Použite nástavec č.10. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



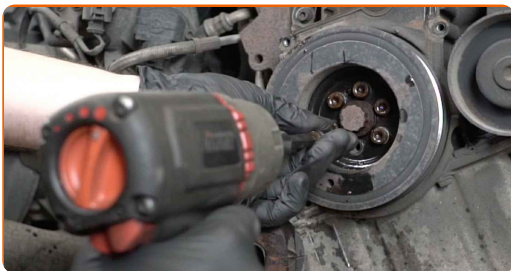
86 Odstráňte kryt rozvodového remeňa.



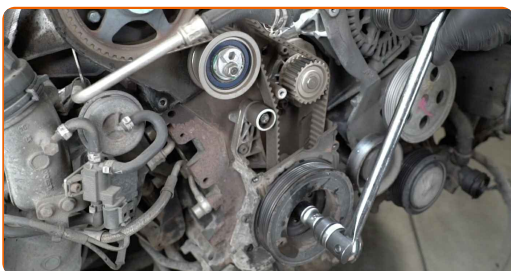
87 Vyčistite upevňovacie prvky kladky kl'ukového hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



88 Odsrutkujte upevňovací prvok kladky klukového hriadeľa. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



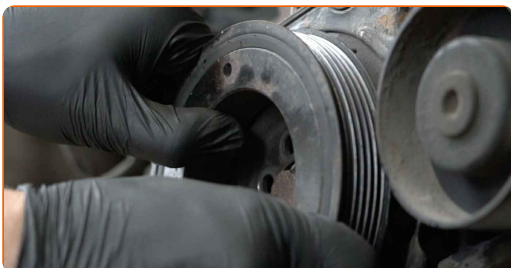
89 Otočte ozubeným kolieskom klukového hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 19. Použite vratidlo.



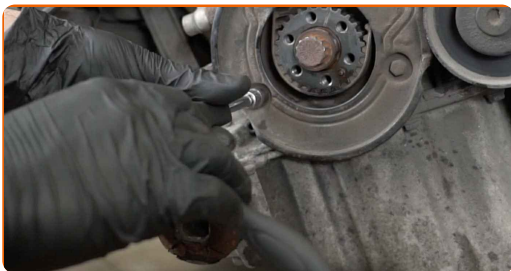
90 Zamknite klukový hriadeľ. Použite páčidlo.



91 Odstráňte kladku klukového hriadeľa.



92 Odskrutkujte upevňovacie prvky spodného krytu rozvodov motora. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

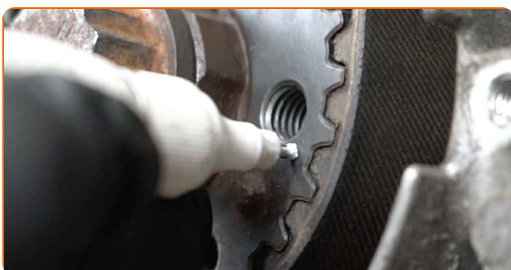


93 Odstráňte spodný kryt rozvodov motora.

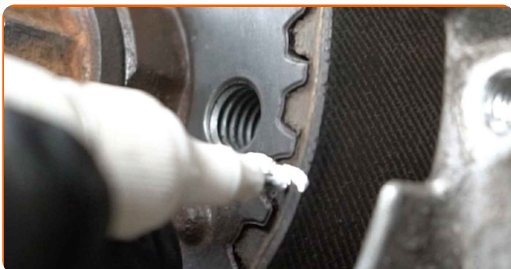
94 Urobte si značku na ozubenom koliesku kľukového hriadeľa.



95 Urobte si značku na ozubenom koliesku vačkového hriadeľa.



96 Urobte si značku na rozvodovom remeni.



- 97** Uvoľnite upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite imbusový kľúč č. H8.



- 98** Odskrutkujte upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 99** Odstráňte vodiacu kladku rozvodového remeňa z jej montážnej pozície.



- 100** Odskrutkujte upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



101 Odstráňte vodiacu kladku rozvodového remeňa z jej montážnej pozície.



102 Odstráňte napínaciu kladku rozvodového remeňa.



103 Odstráňte rozvodový remeň.



104 Vyčistite upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



105 Odskrutkujte upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



106

Odstráňte vodnú pumpu.

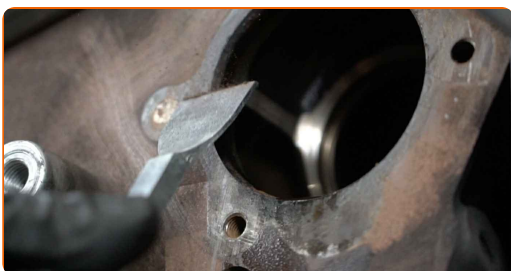


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže vyjsť z kanálikov alebo tela vodnej pumpy.

107

Vyčistite montážnu pozíciu vodnej pumpy. Použite škrabku na tmel. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



108

Vyčistite vodnú pumpu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



109

Natrite montážnu pozíciu vodnej pumpy. Použite tesniaci materiál.

110 Nainštalujte novú vodnú pumpu.



111 Zaskrutkujte upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



112 Utiahnite upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.



113 Nainštalujte nový rozvodový remeň podľa továrenských označení.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Dajte si pozor, aby ste nepoškodili rozvodový remeň.

114 Nainštalujte napínaciu kladku rozvodového remeňa.



115 Natrite upevňovaciu skrutku. Použite tesniaci materiál.



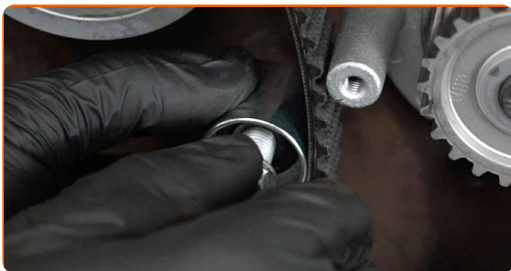
116 Zaskrutkujte upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



117 Natrite upevňovaciu skrutku. Použite tesniaci materiál.



118 Nainštalujte vodiacu kladku rozvodového remeňa.



119

Zaskrutkujte upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



120

Natrite upevňovaciu skrutku. Použite tesniaci materiál.



121

Nainštalujte vodiacu kladku rozvodového remeňa.



122

Zaskrutkujte upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



123

Utiahnite upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



124

Utiahnite upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



125

Nastavte napnutie rozvodového remeňa pohnutím napínacej kladky. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite imbusový kľúč č. H6.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že rozvodový remeň je správne napnutý.

126

Odstráňte nástroj na uzamknutie kľukového hriadeľa.



127

Otočte ozubeným kolieskom kľukového hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 19. Použite ráčňový kľúč.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že všetky súčiastky rozvodového remeňa sú namontované správne.

128

Utiahnite upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 27 Nm.



129 Nainštalujte spodný kryt rozvodov motora.



130 Utiahnite upevňovacie prvky spodného krytu rozvodov motora. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



131 Nainštalujte kryt rozvodového remeňa.



132 Utiahnite upevňovacie prvky krytu rozvodového remeňa. Použite nástavec č.10. Použite hviezdicový Torx T27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



133 Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



134 Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



135 Zaskrutkujte upevňovací prvok svorky hadičky chladiacej kvapaliny. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



136 Natrite upevňovacie skrutky. Použite tesniaci materiál.



137 Nainštalujte kladku kľukového hriadeľa podľa továrenských označení.



138

Utiahnite upevňovací prvok kladky klukového hriadeľa. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

139

Natrite upevňovacie skrutky. Použite tesniaci materiál.



140

Nainštalujte napínaciu kladku drážkovaného klinového remeňa.



141

Utiahnite upevňovací prvok napínacej kladky drážkovaného klinového remeňa. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 23 Nm.



142

Do strany vytláče napínací remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.17



143

Nainštalujte ozubený klinový remeň.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Uistite sa, že ozubený klinový remeň je pevne usadený na všetkých kladkách.

144

Vráťte napínací remenicu do svojej pôvodnej polohy. Použite kombinačný kľúč č.17.



145

Podprite motor v mieste olejovej vane. Použite zdvihák.



146

Nainštalujte podporný panel spolu s chladičom, ktorý chladí motor.

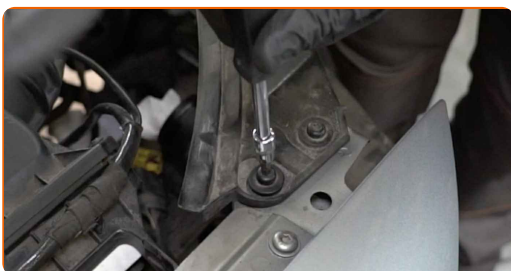


AUTODOC odporúča:

- Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Pri inštalácii nepoužívajte príliš veľkú silu. Môžu sa tým poškodiť upevňovacie prvky.

147

Zaskrutkujte upevňovacie prvky podporného panela chladiča, ktorý chladí motor. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



148 Nainštalujte chladič klimatizácie.



149 Utiahnite upevňovacie prvky chladiča klimatizácie. Použite hviezdicový Torx T27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 13 Nm.



150 Odstráňte podperu spod motora.



151 Pripojte spodnú rúrku chladiacej kvapaliny.



152 Pripojte sponu spodnej hadičky chladiacej kvapaliny.

153 Nainštalujte rúrky chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky.

154 Pripojte svorky rúrok chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky.

155 Pripravte si nádobu na kvapaliny.



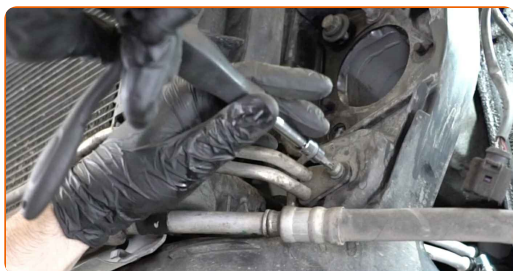
156 Odstráňte uzávery z rúrok chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky.



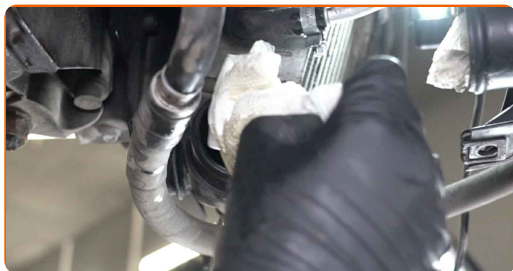
157 Pripojte hadičky hydraulického posilňovača riadenia.



158 Zaskrutkujte upevňovacie prvky hadičiek hydraulického posilňovača riadenia. Použite hviezdicový Torx T20. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



159 Odstráňte látku z mikrovlákna zo vzduchového vedenia medzichladiča.



160 Nainštalujte prívodovú vzduchovú hadicu a zaistite ju.



161 Upevnite svorku na vzduchovej prívodnej hadičke. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



162 Vyčistite rúrky chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



163 Pripojte hadičku chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky.



164

Utiahnite upevňovací prvok hadičky chladiaceho potrubia kvapaliny automatickej prevodovky. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite kombinačný kľúč č.22 Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.



165

Odstráňte látku z mikrovláknna zo vzduchového vedenia medzichladiča.



166

Nainštalujte prívodovú vzduchovú hadicu a zaistite ju.



167

Upevnite svorku na vzduchovej prívodnej hadičke. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



168 Zapojte konektor ventilátorov chladenia motora.



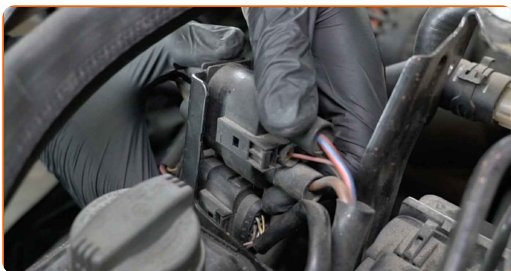
169 Upevnite svorku na vzduchovej prírodnej hadičke. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



170 Nainštalujte lanko na otvorenie kapoty.



171 Nainštalujte držiak zväzku vodičov.



172 Pripojte hornú hadičku chladiacej kvapaliny.



173 Pripojte sponu hornej hadičky chladiacej kvapaliny.



174 Zapojte konektor ventilátorov chladenia motora.



175 Nainštalujte vzduchové vedenie chladiča.

176 Zaskrutkujte upevňovacie prvky vzduchového vedenia chladiča. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



177 Nainštalujte tesniaci pásik kapoty.



178 Nainštalujte zosilňovaciu tyč nárazníka.



179 Zaskrutkujte upevňovacie prvky zosilňovacej tyče nárazníka. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

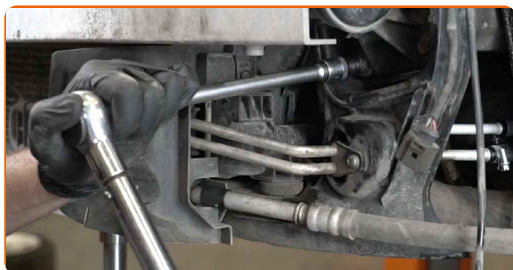


180 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

181 Podprite zosilňovaciu tyč nárazníka. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



182 Utiahnite upevňovací prvok zosilňovacej tyče nárazníka. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.



183 Odstráňte podporu spod zosilňovacej tyče nárazníka.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8).
Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

184 Zapojte konektor klaksóna.

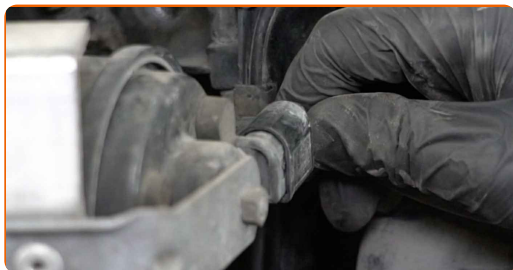
185 Pripojte vzduchové potrubie.

186 Zapojte konektor klaksóna.

187 Nainštalujte vzduchové potrubie.



188 Zapojte konektor snímača teploty chladiacej kvapaliny.



189 Pripojte vodiče snímača teploty chladiacej kvapaliny.



190 Zapojte konektory žiaroviek predných svetiel.



191 Nainštalujte predné svetlo.



192 Zaskrutkujte upevnenia predného svetla. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



193 Zapojte konektory žiaroviek predných svetiel.



194

Nainštalujte predné svetlo.



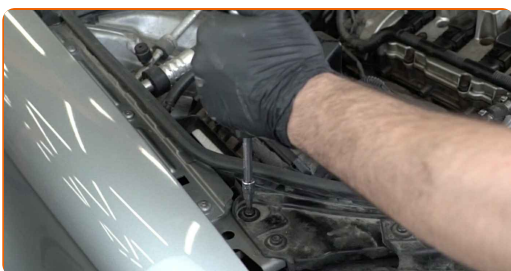
195

Zaskrutkujte upevnenia predného svetla. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



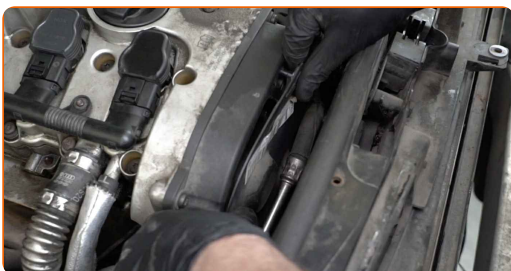
196

Utiahnite upevňovacie prvky predného svetla. Použite hviezdicový Torx T27. Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.



197

Nainštalujte predný vrchný kryt rozvodového remeňa.



198

Zaskrutkujte upevňovacie prvky predného vrchného krytu rozvodového remeňa. Použite plochý skrutkovač.



199

Nainštalujte sacie vzduchové potrubie.



200

Zaskrutkujte upevňovacie prvky sacieho vzduchového potrubia. Použite krížový skrutkovač PH.



201

Nalepte maskovaciu maliarsku pásku na blatníky auta na ochranu farby a laku pred poškodením počas demontáže nárazníka.



202 Pripojte konektory hmlových svetiel.



203 Pripojte hadičku ostrekovača predného svetla.



204 Nainštalujte nárazník do svojej montážnej pozície. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



205 Zaskrutkujte vrchné upevňovacie prvky nárazníka. Použite hviezdicový Torx T27. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

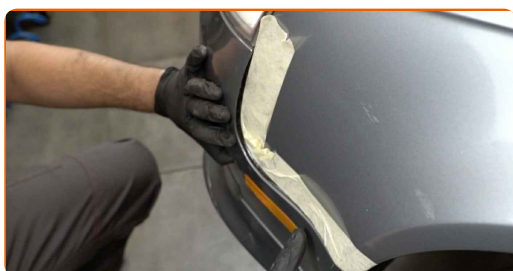


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Aby sa súčiastky nepoškodili, držte nárazník počas zaskrutkovávania vrchných upevnení.

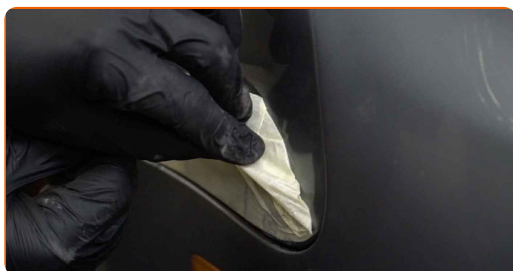
206

Zacvaknite bočné spony nárazníka späť na svoje miesto. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



207

Odstráňte maskovaciu maliarsku pásku.



208

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce nárazník ku krídlam. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



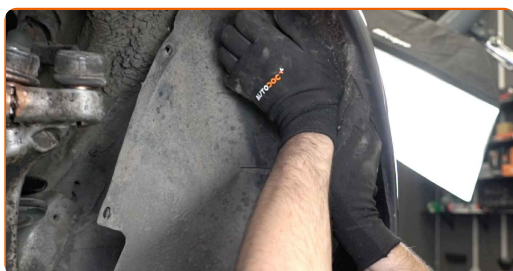
209

Zaskrutkujte upevňovací prvok dištančnej podložky pod zosilňovacou tyčou nárazníka. Použite hviezdicový Torx T25. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



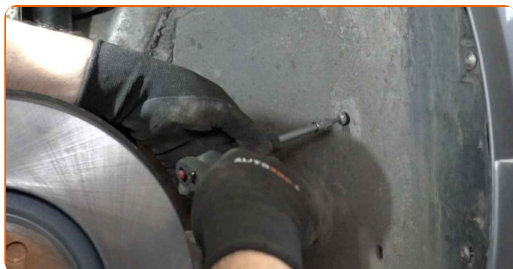
210

Nainštalujte kryt oblúku kola do svojej montážnej pozície.



211

Nainštalujte a utiahnite upevňovacie prvky krytu oblúku kola. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



212

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Eos (1F7, 1F8)

213 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



214 Dajte auto na zem.

215 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

216 Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



217 Odstráňte zdviháky a klíny.

218 Odstráňte uzáver nádržky na chladiacu kvapalinu.



219 Vložte lievnik.



220

Chladiacu kvapalinu nalejte do nádržky na chladiacu kvapalinu.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8).
Profesionáli odporúčajú:

- Používajte iba chladiacu kvapalinu, ktorú odporúča výrobca.
- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.
- Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.

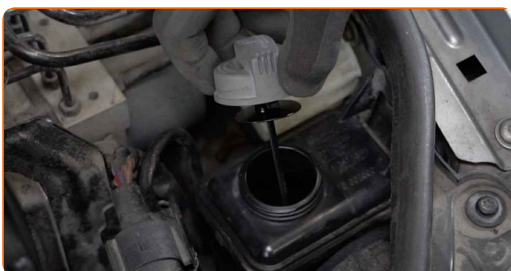
221

Odskrutkujte odvzdušňovaciu skrutku systému chladenia. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč. Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.



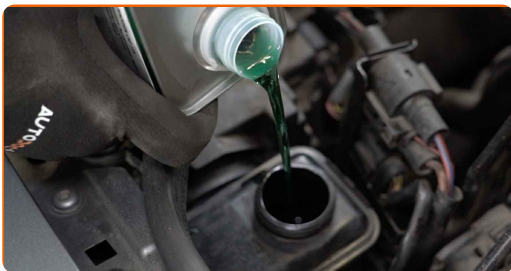
222

Odskrutkujte uzáver nádržky hydraulického posilňovača riadenia. Odstráňte uzáver nádržky hydraulického posilňovača riadenia.



223

Nádržku hydraulického posilňovača riadenia naplňte kvapalinou.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Tip od AUTODOC:

- Použite kvapalinu do hydraulického posilňovača riadenia, ktorú odporúča používať výrobca auta.
- Hladina kvapaliny hydraulického posilňovača riadenia by mala byť na značke MAX na nádržke.

224

Pripojte svorky k autobatérii.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC odporúča:

- Pracujte opatrne! Nezameňte kladnú a zápornú svorku autobatérie.

225

Zaskrutkujte upevňovacie prvky svoriek autobatérie. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



226

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné to urobiť, aby ste odstránili zvyšný vzduch zo systému chladenia, a skontrolovali, či prvky systému pracujú správne.

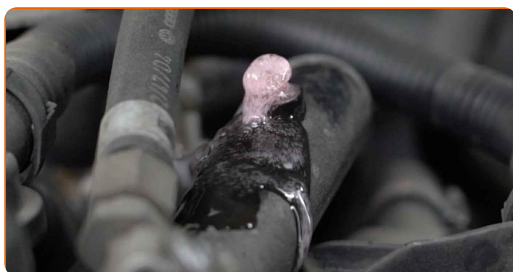


227

Vypnite motor.

228

Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak to bude potrebné, doplňte ju do požadovanej hladiny.



Pozor!

- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.

229

Zaskrutkujte odvzdušňovaciu skrutku systému chladenia. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



230

Na nádržku hydraulického posilňovača riadenia dajte uzáver.



231

Zaskrutkujte uzáver nádržky hydraulického posilňovača riadenia.

232

Nainštalujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.

233

Zaskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



234

Nainštalujte kryt motora a zaistite ho.

AUTODOC odporúča:

- Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8). Pri inštalácii nepoužívajte príliš veľkú silu. Môže sa tým poškodiť súčiastka.
- Uistite sa, že kryt motora je správne usadený na svojom mieste. Nesmie byť mimo svojej polohy voči vodiacim upevňovacím prvkom.

235

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

236

Zatvorte kapotu.

Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – VW Eos (1F7, 1F8).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nezabudnite si zaznamenať počet najazdených kilometrov, pri ktorom ste menili set rozvodového remeňa a vodnej pumpy.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

VODNÉ ČERPADLO & SADA OZUBENÉHO REMEŇA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.