



Ako vymeniť brzdový
valček kolesa na **VW**
GOLF I Cabriolet (155) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

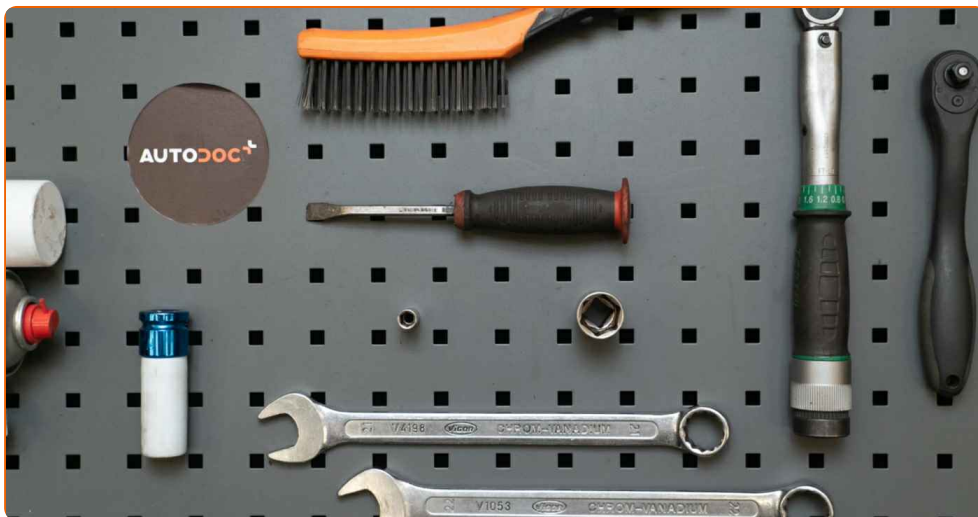
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.3

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

VÝMENA: BRZDOVÝCH PLATNICIEK KOLESA – VW GOLF I CABRIOLET (155). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.7
- Kombinačný kľúč č.11
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Krížový skrutkovač
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

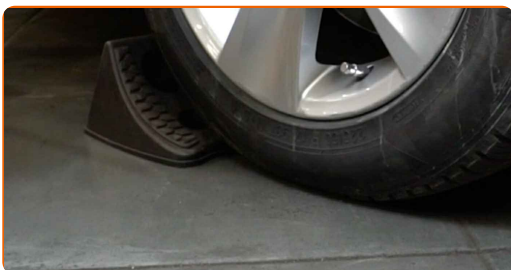
Výměna: brzdových platniciek koleasa – VW GOLF I Cabriolet (155). Tip od AUTODOC:

- Vymeňte brzdové valce koleasa zadných bubnových bŕzd v pároch.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý brzdový valec koleasa zadných bubnových bŕzd.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: BRZDOVÝCH PLATNICIEK KOLESA – VW GOLF I CABRIOLET (155). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

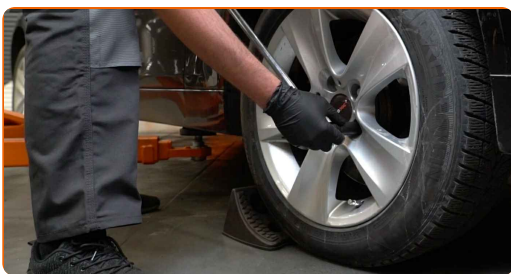
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľníte upevňovacie skrutky koleasa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW GOLF I Cabriolet (155)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového bubna. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

7

Odskrutkujte upevnenie bubnovej brzdy. Použite krížový skrutkovač PH.



8

Odstráňte bubnovú brzdu.

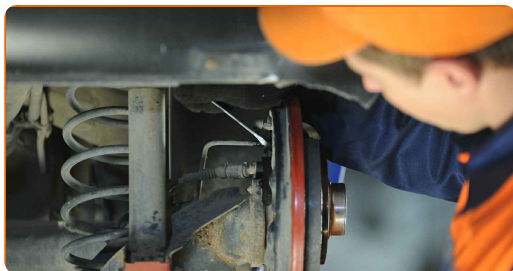


Výmena: brzdových platničiek kola – VW GOLF I Cabriolet (155). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Skontrolujte stav brzdového bubna. Ak je to potrebné, vymeňte ho.

9

Odpojte hydraulické hadičky od zadnej strany valca kola. Použite kombinačný kľúč č.11.

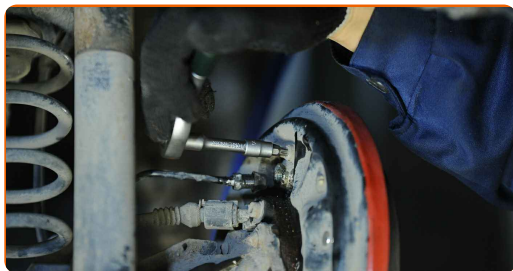


Výmena: brzdových platničiek kola – VW GOLF I Cabriolet (155). Tip od AUTODOC:

- Okamžite zapojte otvorený koniec brzdovej hadičky, aby sa predišlo úniku brzdovej kvapaliny a vniknutiu špiny do hydraulického systému.

10

Odskrutkujte upevňovací skrutku brzdového valca. Použijte hvězdicový Torx T30. Použijte ráčňový kľúč.



11

Odstráňte brzdový valec zo zadnej dosky. Použijte plochý skrutkovač.



12

Vyčistite brzdový bubon. Použijte drôtenú kefu. Použijte sprej WD-40.

13

Vyčistite miesto spojenia brzdovej hadičky i upevňovacie skrutky bubnovej brzdy na VW GOLF I Cabriolet (155).

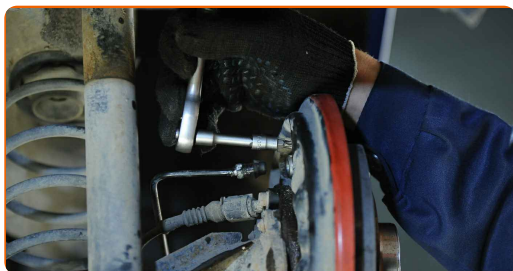
14

Nainštalujte nový brzdový valec.



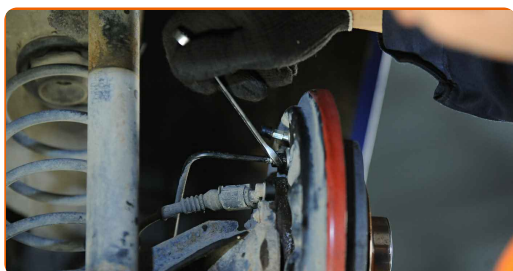
15

Zaskrutkujte upevňovacie skrutky brzdového valca. Použijte hvězdicový Torx T30. Použijte momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 8 Nm.



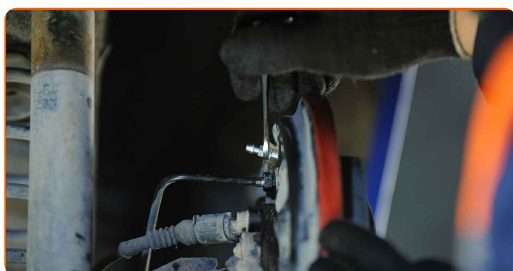
16

Zapojte hydraulické hadičky k zadnej strane valca kola. Použite kombinačný kľúč č.11. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 14 Nm.



17

Vypustite systém brzdového valca. Použite kombinačný kľúč č.7.

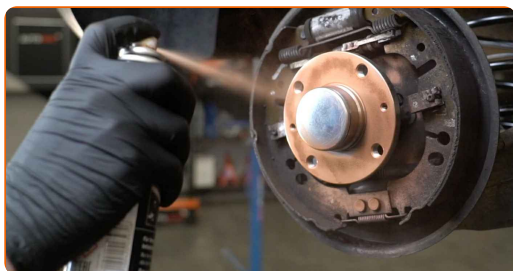


Výmena: brzdových platničiek kola – VW GOLF I Cabriolet (155).
Profesionáli odporúčajú:

- Nezabudnite na inštaláciu ochranné hlavice na únikový ventil.

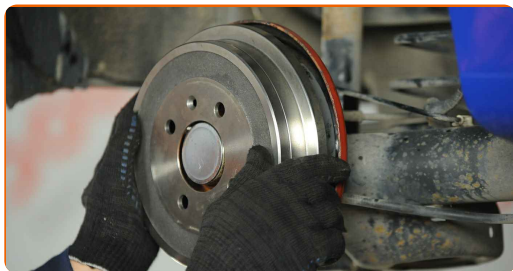
18

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



19

Nainštalujte bubnovú brzdú.



20

Utiahnite upevňovacie prvky brzdového bubna. Použite krížový skrutkovač PH. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



21

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.

22

Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite medené mazivo.



23

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW GOLF I Cabriolet (155)

24

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



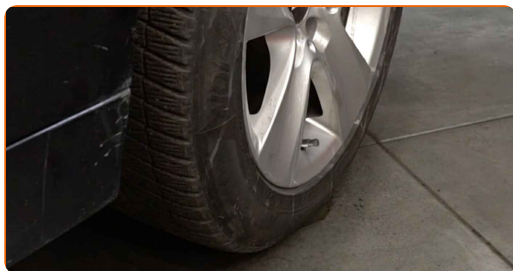
25

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



26

Odstráňte zdviháky a klíny.

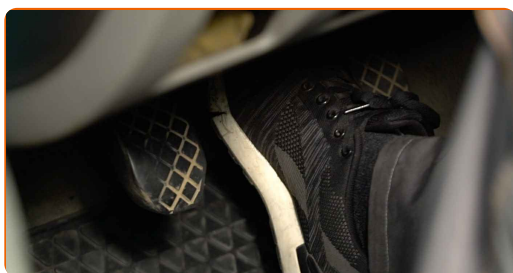


AUTODOC odporúča:

- Po výmene valca na modeli VW GOLF I Cabriolet (155) vypustite brzdový systém.
- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.
- Vykonajte test brzdenia pri jazde priemernou rýchlosťou. Auto VW GOLF I Cabriolet (155) by sa nemalo ťahať na jednu stranu.

27

Nastavte medzeru medzi brzdovými čeľuštami a bubnom na VW GOLF I Cabriolet (155) zatlačením pedála aspoň 10-15 krát.

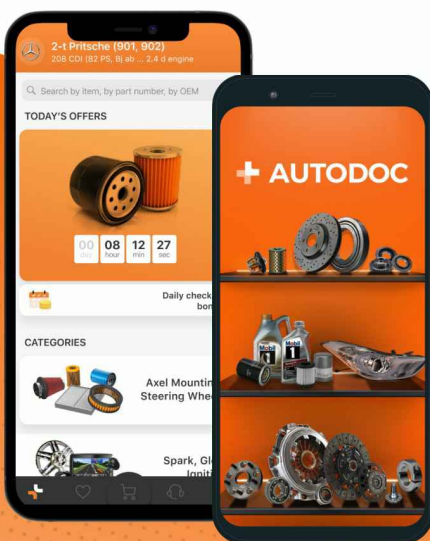


VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÝ VALČEK KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AutoDoc nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AutoDoc neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AutoDoc neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AutoDoc odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť Autodoc GmbH.