



Ako vymeniť zadné
brzdové čeluste na **VW
GOLF II Van (19E, 1G1)** –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW GOLF II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II Van (19E, 1G1) 1.8 i, VW GOLF II Van (19E, 1G1) 1.6

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

VÝMENA: BRZDOVÝCH ČELUSTÍ – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Nástroj na montáž pružiny brzdovej čeľuste
- Plochý skrutkovač
- Kladivo
- Kliešte
- Okrúhle kliešte
- Kliešte pre vodné čerpadlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: brzdových celusti – VW GOLF II Van (19E, 1G1). AUTODOC odporúča:

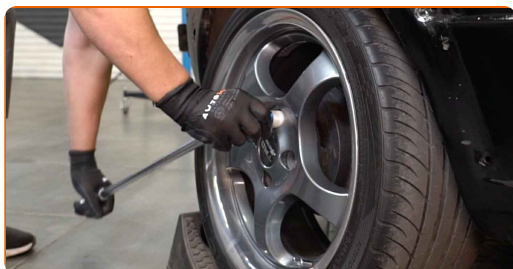
- Vymeňte brzdové čeluste ako set na danej náprave. Zaručí sa tým účinné brzdenie.
- Proces výmeny je totožný pre brzdové čeluste na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW GOLF II Van (19E, 1G1) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4 Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

5 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW GOLF II Van (19E, 1G1)

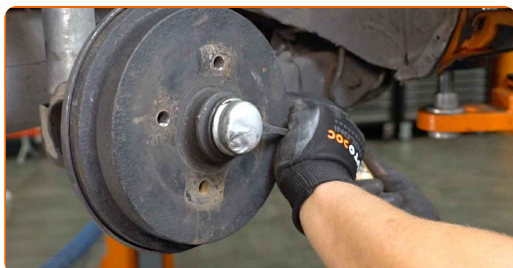
6

Odstráňte koleso.



7

Odstráňte krytku matice náboja kolesa. Použite páčidlo. Použite kladivo.



8

Odstráňte závlačku zaisťujúcu maticu náboja. Použite páčidlo. Použite plochý skrutkovač.



9

Odskrutkujte maticu náboja. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčňový kľúč.



10

Odstraňte brzdový bubon zostavený s ložiskom náboja kolesa.



11

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Vyčistite náboj. Použijte viacúčelový čistiaci sprej.



12

Odstraňte zaistovaciu pružinu. Použijte okrúhle kliešte.



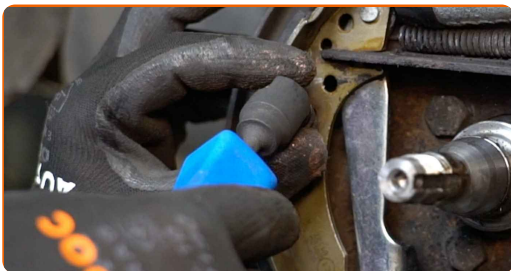
13

Odstraňte hornú spätnú pružinu brzdových čelustí. Použijte okrúhle kliešte.



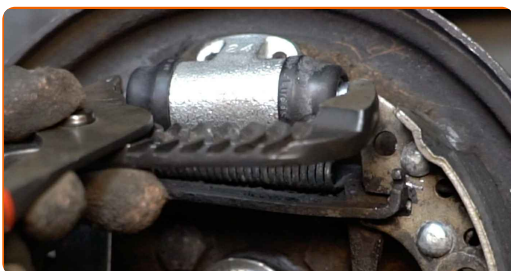
14

Odstráňte zaistovacie pohárik brzdovej čeľuste. Použite nástroj na montáž pružiny brzdovej čeľuste.



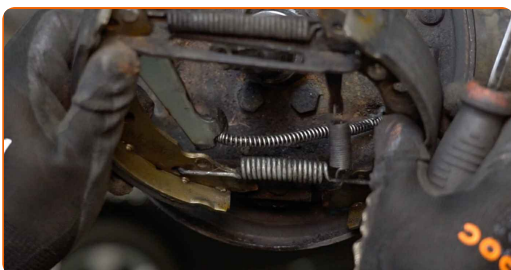
15

Stlačte valec kolesa. Použite kliešte na vodnú pumpu.



16

Vyberte obe čeľuste z upevňovacích svoriek. Použite páčidlo.



Výmena: brzdových celustí – VW GOLF II Van (19E, 1G1). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po odstránení čeľustí bubnovej brzdy nestláčajte brzdový pedál. Spôsobí to vytlačenie piestu z brzdového valca, vyliatie brzdovej kvapaliny a stratu tlaku v brzdovom systéme.

17 Odstráňte spodnú spätnú pružinu brzdových čelústí.



18 Odpojte lanko ručnej brzdy. Použite páčidlo.

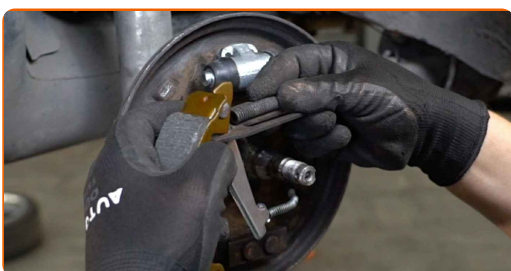


19 Odstráňte páku nastavovača brzdovej čeluste.

20 Zapojte lanko ručnej brzdy k páke ručnej brzdy. Použite okrúhle kliešte.



21 Nainštalujte páku nastavovača brzdovej čeluste.



22

Nainštalujte brzdové čeľuste na pracovný brzdový valec, na svorku a na svorku podporného kotúča brzdy.



23

Znova nainštalujte zaisťovací pohárik brzdovej čeľuste. Použite nástroj na montáž pružiny brzdovej čeľuste.



24

Nainštalujte spodnú spätnú pružinu. Použite páčidlo. Použite plochý skrutkovač.



25

Nainštalujte zaisťovaciu pružinu. Použite okrúhle kliešte.



26 Nainštalujte hornú spätnú pružinu. Použite plochý skrutkovač.



27 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite sprej WD-40.



28 Nainštalujte brzdový bubon v zostave s ložiskom náboja kolesa.



29 Zaskrutkujte maticu náboja. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.

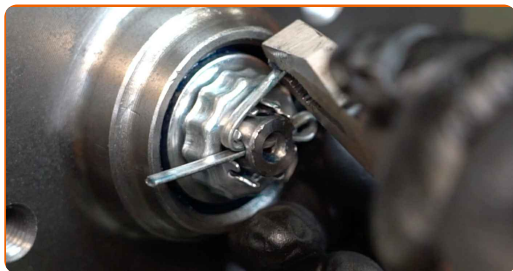


Výmena: brzdových celusti – VW GOLF II Van (19E, 1G1). AUTODOC odporúča:

- Vyrovnajte brzdový bubon.

30

Nainštalujte novú závlačku matice náboja kolesa. Použite kliešte. Použite kladivo.



31

Nainštalujte uzáver skrutky náboja. Použite gumové kladivo.



32

Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite medené mazivo.



33

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW GOLF II Van (19E, 1G1)

34

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



35

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

36

Odstráňte zdviháky a klíny.



37

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

Výmena: brzdových celustí – VW GOLF II Van (19E, 1G1). Profesionáli odporúčajú:

- Po výmene brzdových čelustí brzdite veľmi jemne prvých 150 – 200 km. Počas tohto obdobia sa vyhnite silnému a prudkému brzdeniu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÉ ČELUSTE: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.