



Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na **VW**
Golf IV Cabrio (1E) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW GOLF IV CABRIO (1E).
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Viacúčelové mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Priebojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

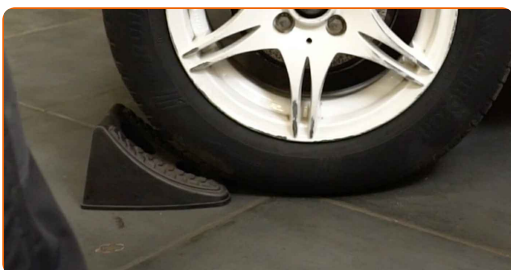
Výmena: ložiska kola – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VW Golf IV Cabrio (1E)
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW GOLF IV CABRIO (1E). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

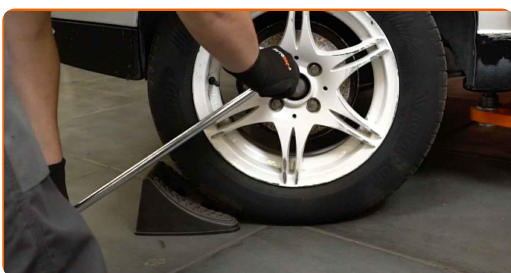
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľníte upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

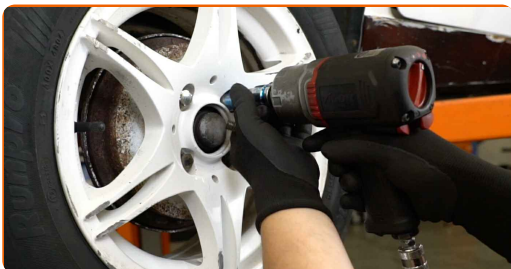


3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

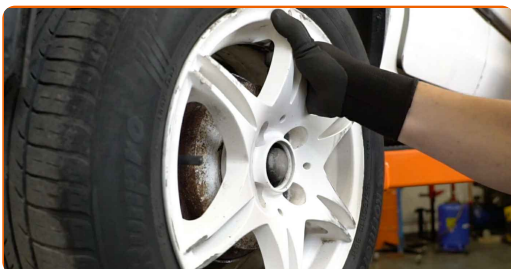


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Golf IV Cabrio (1E)

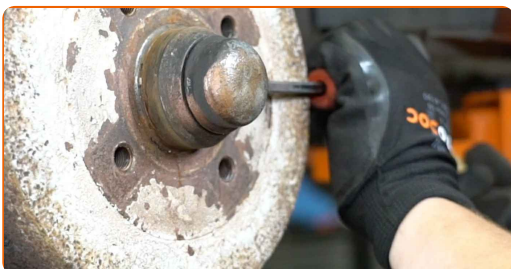
5

Odstráňte koleso.



6

Odstráňte krytku matice náboja kolesa. Použite páčidlo. Použite kladivo.



7

Odstráňte závlačku zaisťujúcu maticu náboja. Použite páčidlo.



8

Odskrutkujte maticu náboja. Použijte nástavec č.24. Použijte vratidlo.



9

Odstráňte brzdový bubon zostavený s ložiskom náboja kola. Použijte plochý skrutkovač.

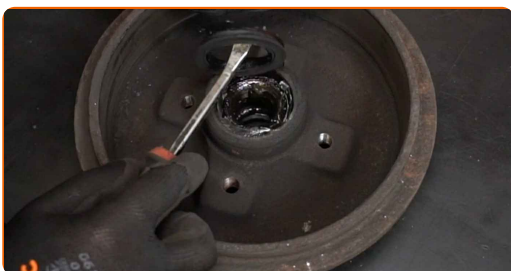


Výmena: ložiska kola – VW Golf IV Cabrio (1E). Tip:

- Skontrolujte stav brzdového bubna. Ak je to potrebné, vymeňte ho.

10

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použijte páčidlo.



11

Odstráňte upevnenie ložiska náboja. Použijte páčidlo.



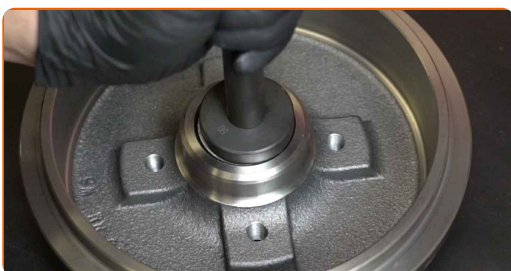
12

Odstráňte vnútornú drážku ložiska kola z brzdového bubna. Použite priebojník. Použite kladivo.



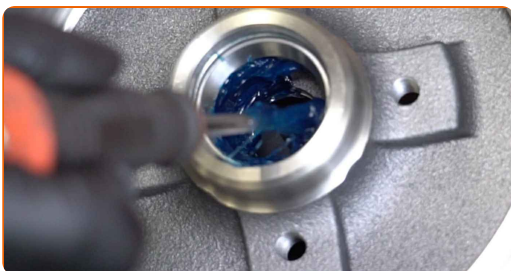
13

Nainštalujte novú vnútornú drážku ložiska kola do brzdového bubna. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



14

Ošetrite vnútornú drážku a ložisko kola. Použite viacúčelové mazivo.



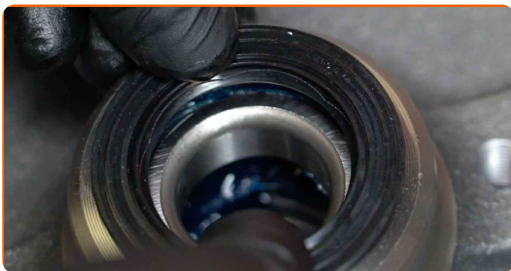
15

Nainštalujte nové ložisko náboja a zaistite ho.



16

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



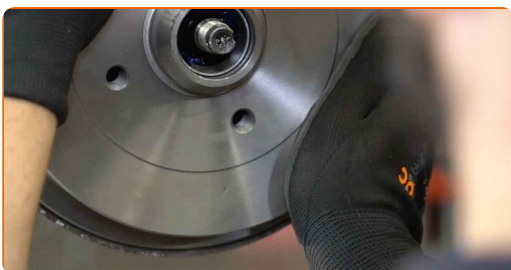
17

Vyčistite čap nápravy. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Použite sprej WD-40.



18

Nainštalujte brzdový bubon v zostave s ložiskom náboja kolesa.



19

Aplikujte špeciálne mazivo na montážny otvor zostavy ložiska. Použite viacúčelové mazivo.



20

Uťahnite maticu náboja kolesa. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



21

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Golf IV Cabrio (1E)

22

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



Výmena: ložiska kolesa – VW Golf IV Cabrio (1E). Profesionáli odporúčajú:

- Vyrovnajte brzdový bubon.

23

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



24

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

25

Odskrutkujte skrutky kolies.

AUTODOC odporúča:

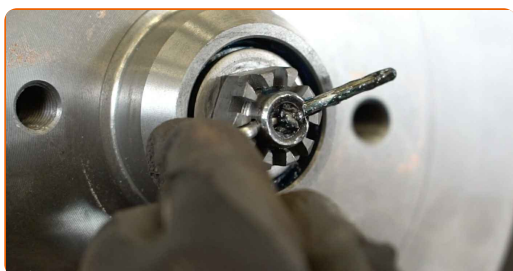
- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Golf IV Cabrio (1E)

26

Odstráňte koleso.

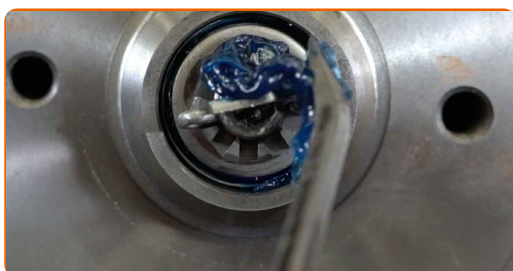
27

Nainštalujte novú závlačku uzamykacej matice náboja kolesa.

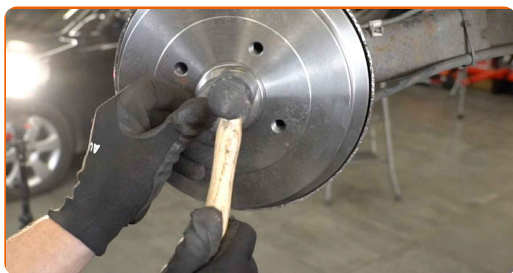


28

Natrite maticu náboja kolesa. Použite viacúčelové mazivo.



29 Nainštalujte uzáver skrutky náboja. Použite gumové kladivo.



30 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



31 Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite medené mazivo.



32 Nainštalujte koleso.



33 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Golf IV Cabrio (1E)

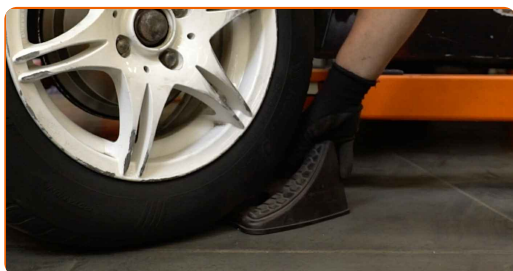
34

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



35

Odstráňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.