



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na **VW**
Golf Plus / Crossgolf
(5M1, 521) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW GOLF PLUS / CROSSGOLF (5M1, 521). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 24
- HEX nástavec č. H6
- XZN nástavec č. 6
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

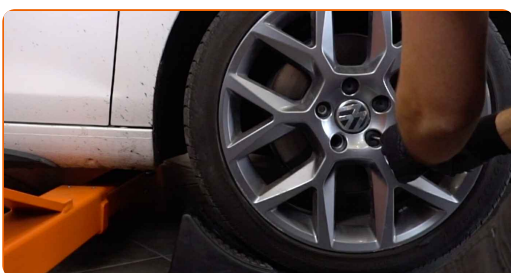
Výmena: pružin podvozku – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Tip od AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



5 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

6 Odstráňte koleso.



7 Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja.

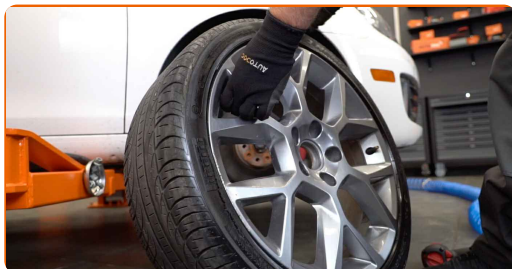


Pozor!

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

8

Nainštalujte koleso.

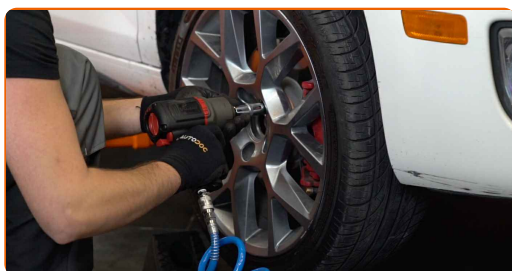


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

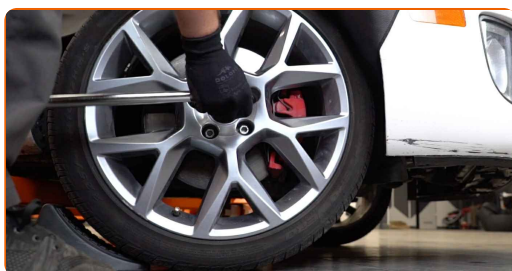
9

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



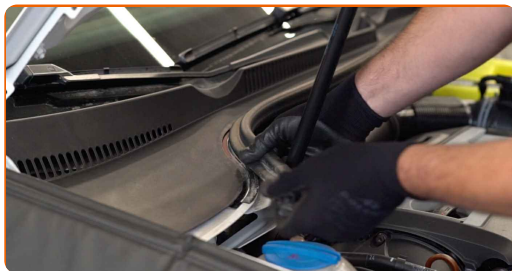
10

Uvoľnite skrutku náboja kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite vratidlo.



11

Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody. Zdvihnite plastový kryt pod stierače.



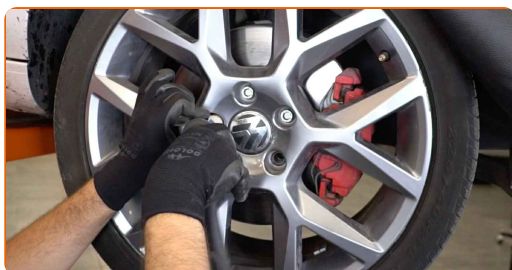
12

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



13

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

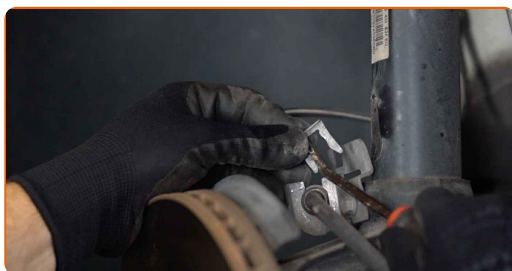
14

Odstráňte koleso.



15

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzperu tlmiča. Použite páčidlo.



16

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

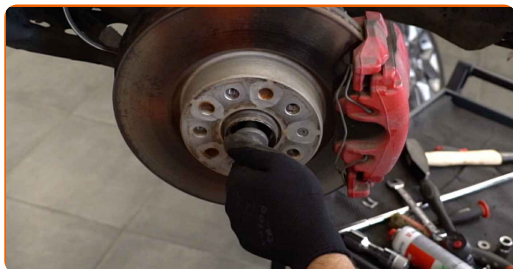


17

Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite XZN č. 6. Použite ráčňový kľúč.



18 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24.



19 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



20 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



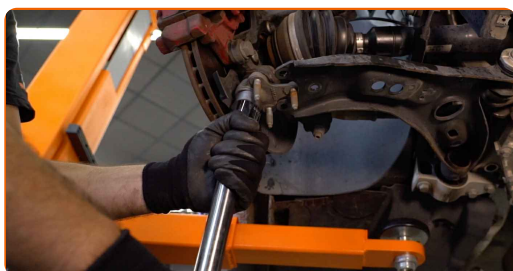
21 Odpojte guľový čap od ramena. Použite páčidlo.



- 22 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite vratidlo.



- 23 Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

- 24 Odstráňte hnací hriadeľ z náboja kola.



- 25 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



- 26 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



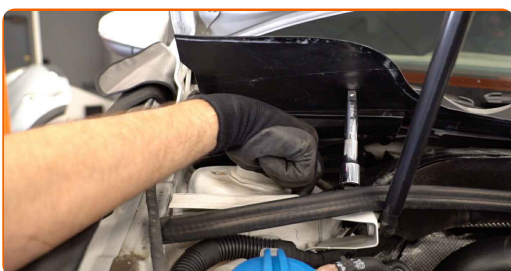
- 27 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



Výmena: pružín podvozku – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hlava ložiska čapu kola nie je zbavená záťaže.

- 28 Odskrutkujte vrchné upevnenie vzpery tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

29

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



30

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: pružin podvozku – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

31 Stlačte pružinu.



32 Vyčistite upevňovací prvok tyčky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



33 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



34 Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



35 Uvoľnite vinutú pružinu.



36 Odstráňte pružinu.



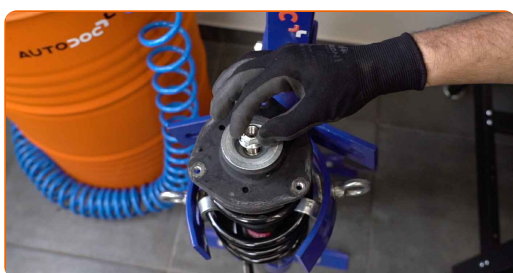
37 Nainštalujte pružinu na tlmič.



38 Stlačte pružinu.



39 Nainštalujte ložisko, puzdro a doraz na tlmič.



40 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.

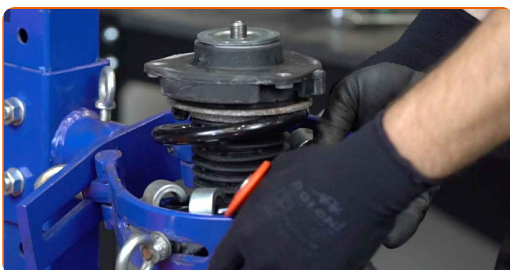


Výmena: pružin podvozku – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Tip od AUTODOC:

- Zaisťte správnu polohu pružiny prstenci.

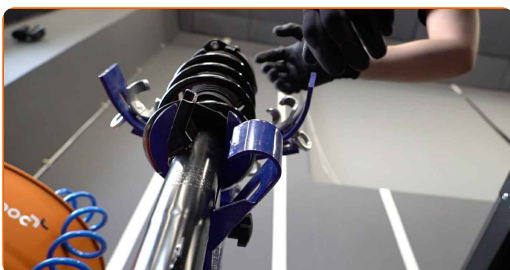
41

Uvoľnite pružinu.



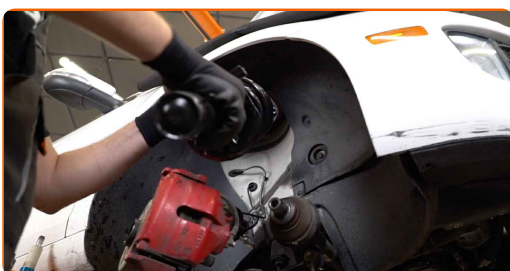
42

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



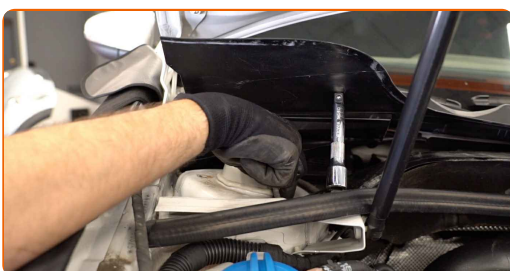
43

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



44

Zaisťte vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Neťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

45

Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°

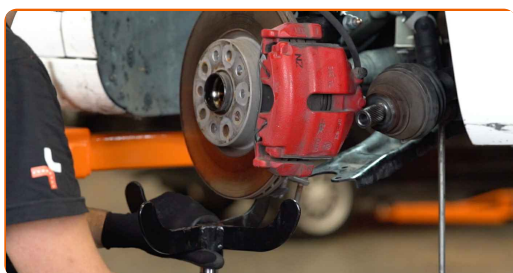


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

46

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



47

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



48

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



49

Utiahnite upevňovaciu maticu guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



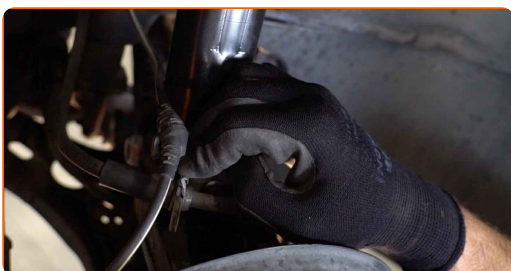
50

Zaistite stabilizačnú tyč na vzpere zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite XZN č. 6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



51

Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



52 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



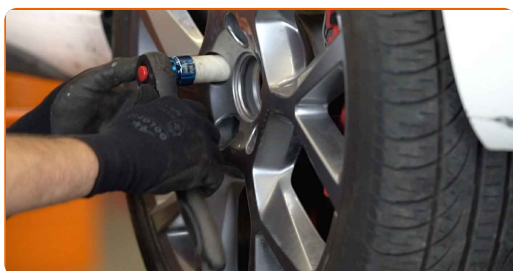
53 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

54 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



55 Dajte auto na zem.

56

Upevnite vrchné uloženie vzpery tmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°

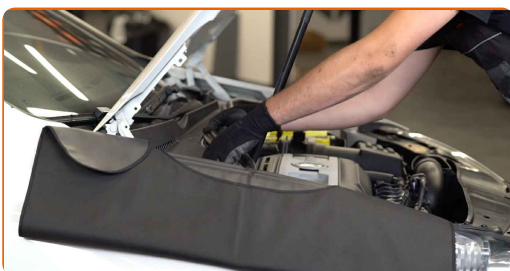


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

57

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



58

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°

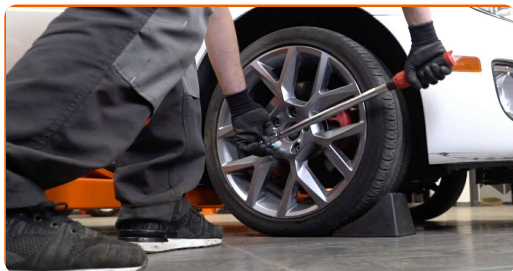


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

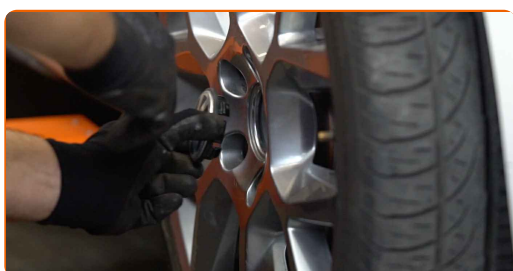
59

Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja.



60

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



61

Odstráňte zdviháky a klíny.

62

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.