



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na **VW**
Golf V Variant (1K5) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.4, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW GOLF V VARIANT (1K5). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- XZN nástavec č. 14
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: pružín podvozku – VW Golf V Variant (1K5). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PRUŽÍN PODVOZKU – VW GOLF V VARIANT (1K5). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

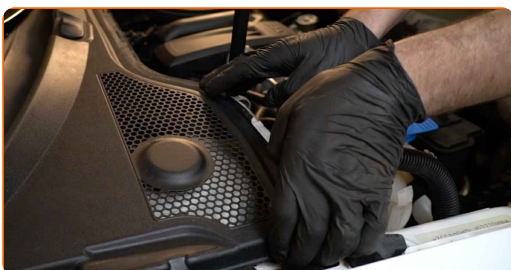
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.

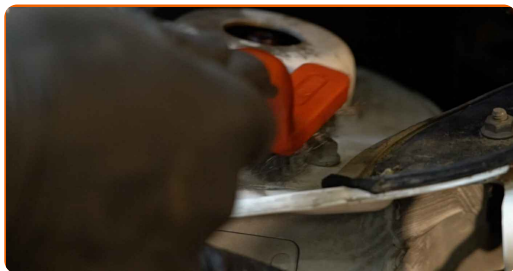


4 Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.



5

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



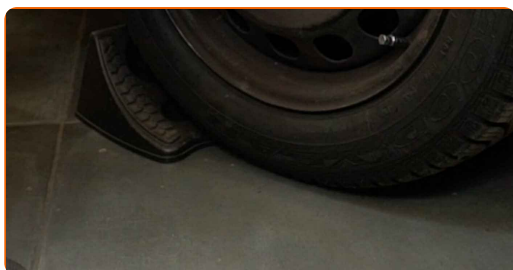
6

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



7

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



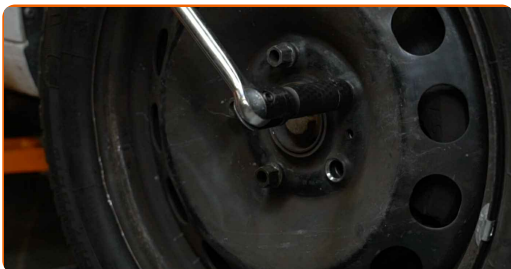
8

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.24. Použite vratidlo.



9

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



10

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

11

Odskrutkujte skrutky kolies.

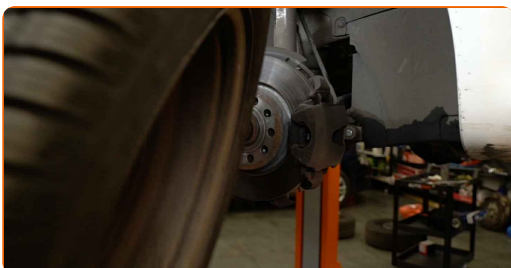


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Golf V Variant (1K5)

12

Odstráňte koleso.



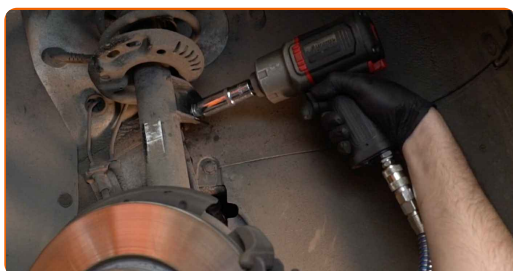
13

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



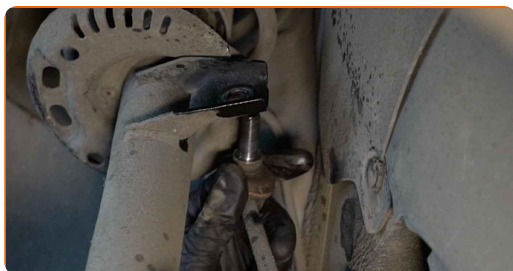
14

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



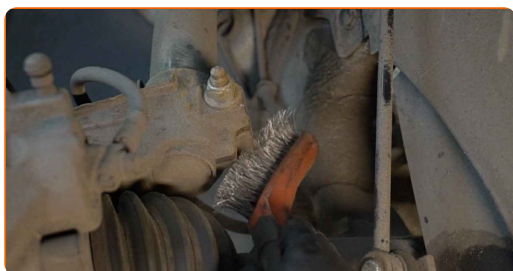
15

Odstráňte stabilizačnú tyč.



16

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 17** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite XZN č. 14. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



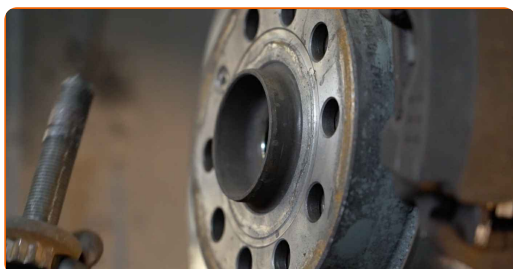
- 18** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 19** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kola. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.

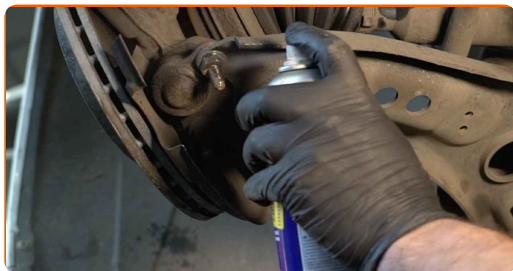


- 20** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



21

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



Výmena: pružin podvozku – VW Golf V Variant (1K5). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.
- Nasadte si ochranné okuliare.

22

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.

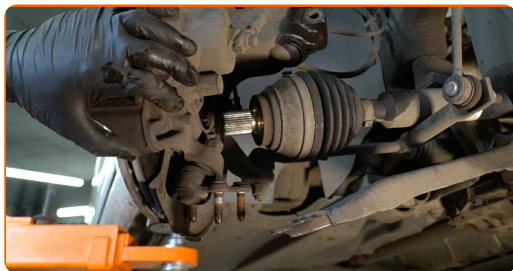


23

Odpojte guľový čap od ramena.



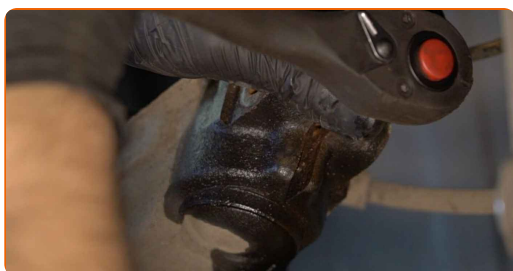
24 Vyberte hnací hriadel'.



25 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



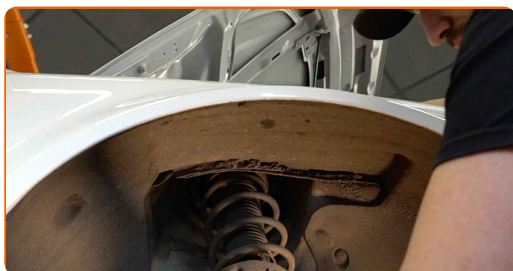
26 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmíča. Použite ráčňový kľúč.



27 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmíča.



28 Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmíča.

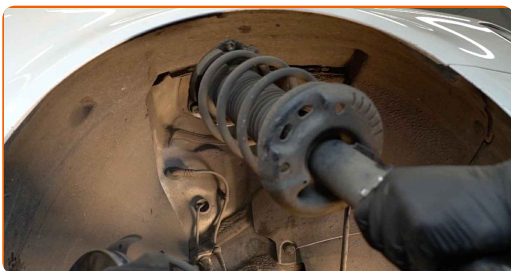


AUTODOC odporúča:

- VW Golf V Variant (1K5) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

29

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



30

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: pružin podvozku – VW Golf V Variant (1K5). Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

31 Stlačte pružinu.



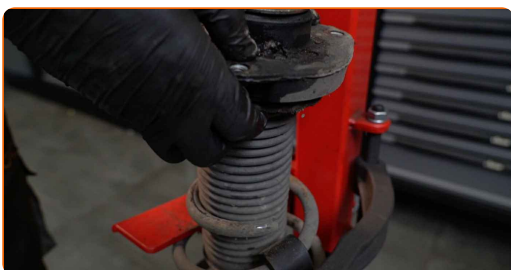
32 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



33 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



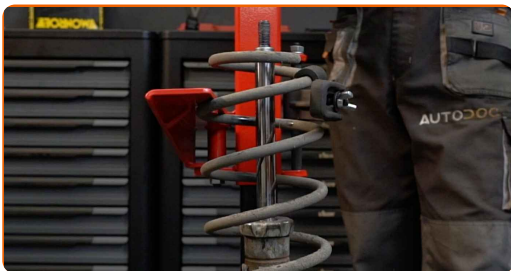
34 Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



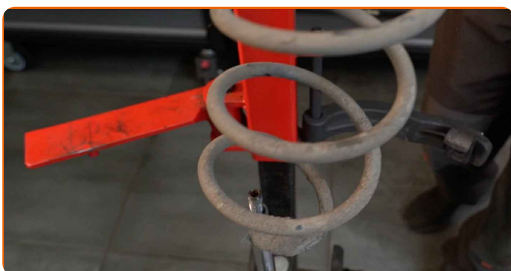
AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Golf V Variant (1K5). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

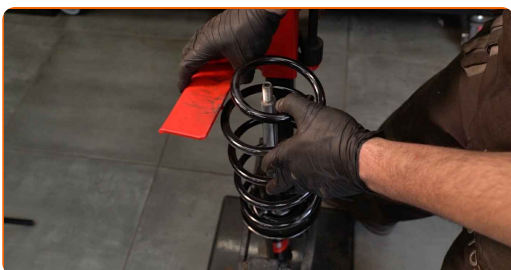
35 Uvoľnite vinutú pružinu.



36 Odstráňte pružinu.



37 Nainštalujte pružinu na tlmáč.



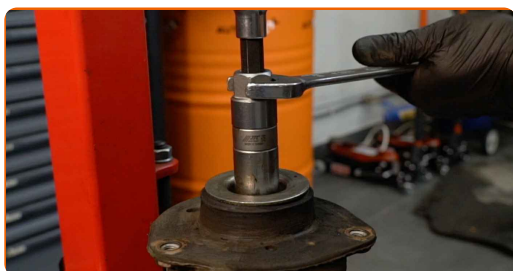
38 Stlačte pružinu.



39 Nainštalujte ložisko, puzdro a doraz na tlmáč.



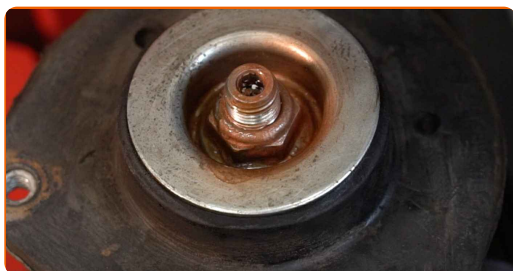
- 40** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: pružin podvozku – VW Golf V Variant (1K5). Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

- 41** Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



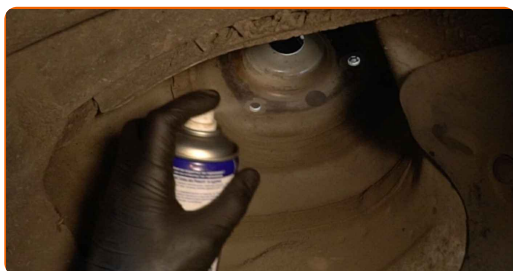
- 42** Uvoľnite pružinu.



43 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



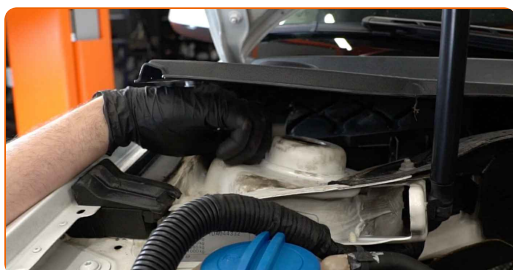
44 Natrite montážne pozície tlmiča pruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



45 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



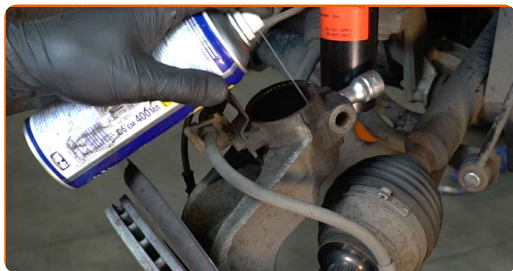
46 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Golf V Variant (1K5)

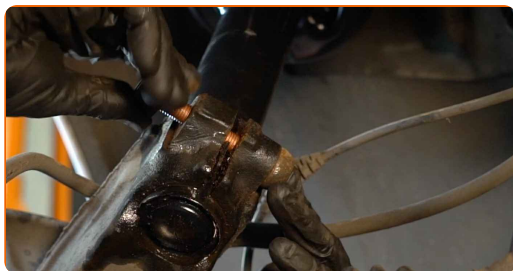
47 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



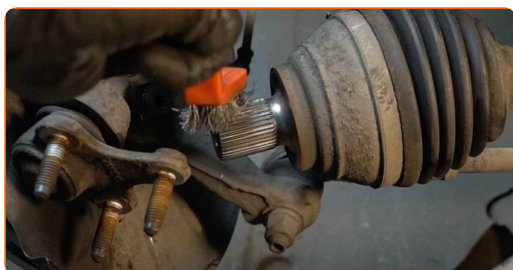
48 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



49 Nainštalujte upeňovaciu skrutku.

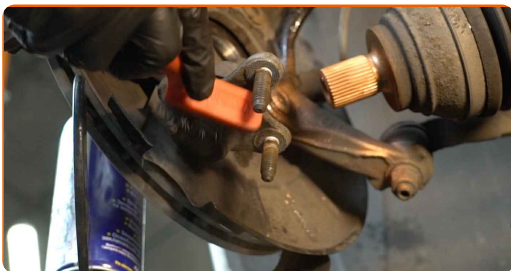


50 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



51

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



52

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

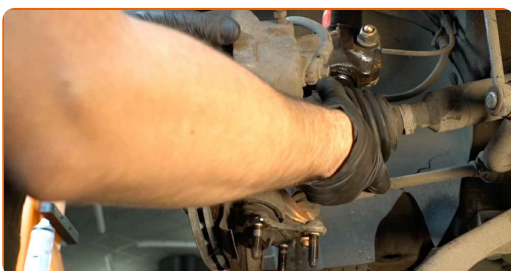


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Golf V Variant (1K5). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

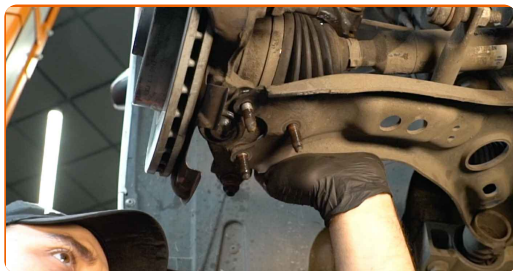
53

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kola.



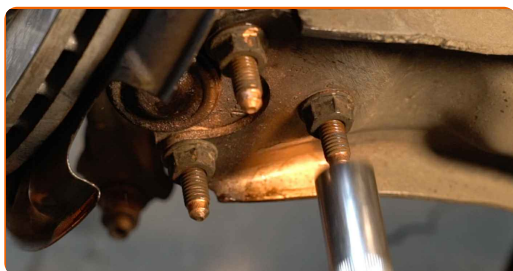
54

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



55

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



56

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



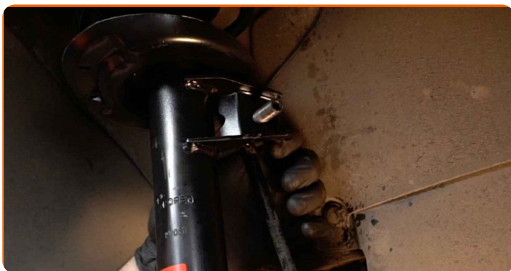
57

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.



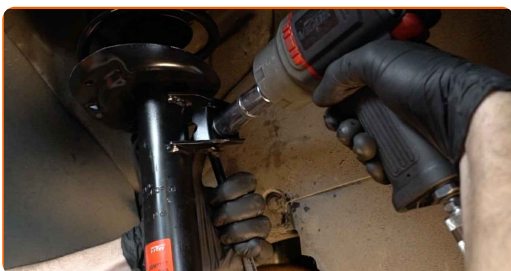
58

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



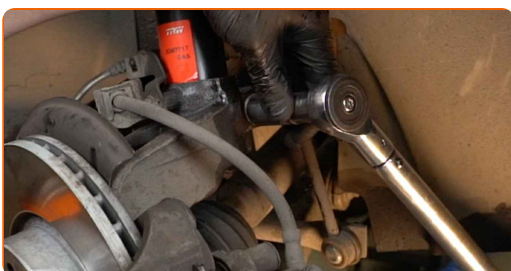
59

Utiahnite upevňovací prvok vzpery stabilizátora. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



60

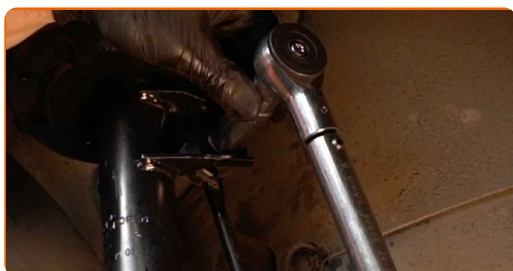
Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



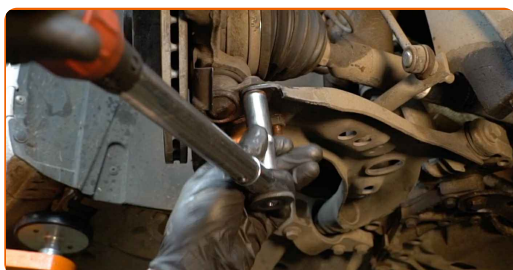
AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezapudnite použiť nové upevňovacie prvky.

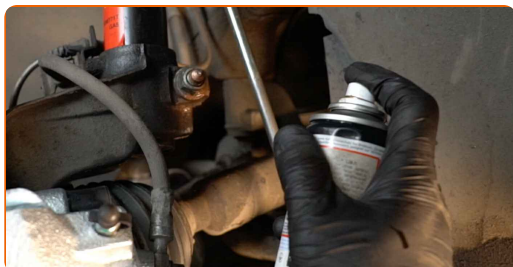
- 61** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



- 62** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 63** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



- 64** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



65

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: pružin podvozku – VW Golf V Variant (1K5). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

66

Nainštalujte koleso.

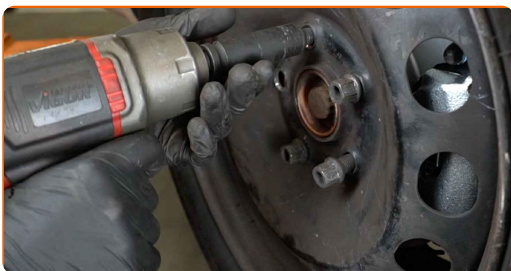


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Golf V Variant (1K5)

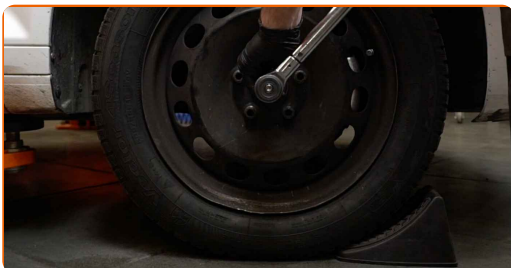
67

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



68 Dajte auto na zem.

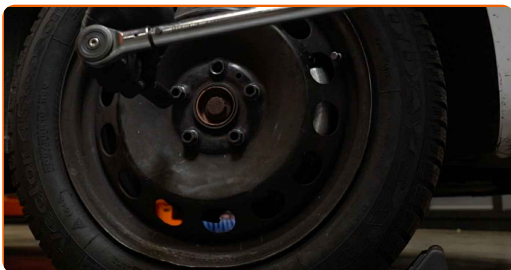
69 Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+180°



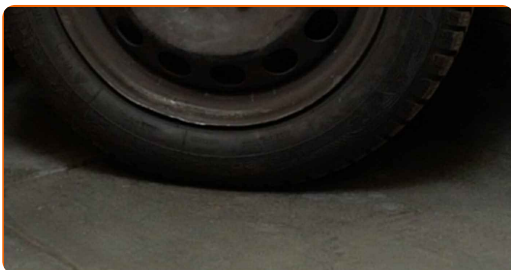
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

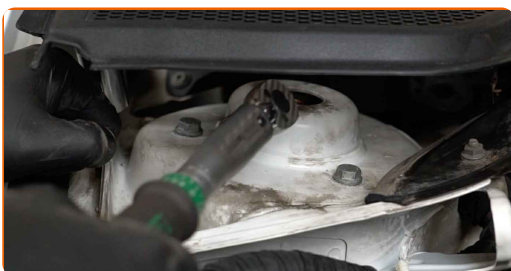
70 Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



71 Odstráňte zdviháky a klíny.



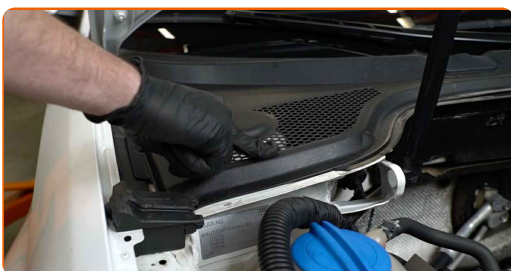
- 72** Uťahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



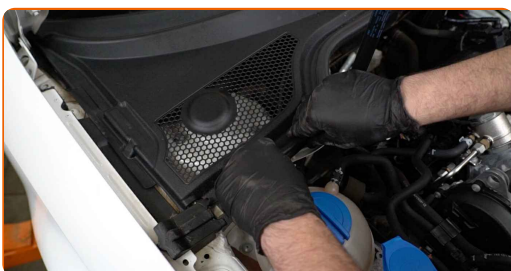
AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 73** Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



- 74** Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



- 75** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

76

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.