



Ako vymeniť vzduchový
filtr na **VW Golf VIII**
Hatchback (CDI) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 GTI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 GTI Clubsport, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TSI R 4motion, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI 4motion, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI GTD, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TSI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TSI 4motion

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

VÝMENA: VZDUCHOVÝ FILTER – VW GOLF VIII
HATCHBACK (CD1). ZOZNAM POTREBNÝCH
NÁSTROJOV:



- Hviezdicový nástavec Torx T25
- Ráčňový kľúč
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: vzduchový filter – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Tip od AUTODOC:

- Dodržiavajte podmienky, odporúčania a požiadavky pre konkrétne diely poskytnuté výrobcom.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Golf VIII Hatchback (CD1) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odpojte ventilačnú hadičku kľukovej skrine od krytu vzduchového filtra.



4 Odpojte podtlakovú hadičku od krytu vzduchového filtra.



5 Uvoľnite upevňovacie skrutky krytu vzduchového filtra. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



6 Odstráňte veko filtra.



7 Odstráňte filtračný prvok z krytu filtra.



8 Prekryte prívodnú vzduchovú hadičku uterákom z mikrovlákná, aby sa do systému nedostal prach a špina.



9 Vyčistite kryt a puzdro vzduchového filtra.



10

Odstráňte uterák z mikrovlákna zo vzduchovej prívodnej hadičky.



11

Nainštalujte nový filtračný prvok do krytu filtra.



Výmena: vzduchový filter – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Tip:

- Uistite sa, že okraj filtra je tesne pripevnený ku krytu.
- Pozor! Používajte kvalitné filtre – VW Golf VIII Hatchback (CD1).
- Pri inštalácii zabráňte vniknutiu prachu a špiny do krytu vzduchového filtra.

12

Nainštalujte kryt vzduchového filtra a upevnite ho.



13

Zaskrutkujte skrutky krytu vzduchového filtra. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



14

Zapojte podtlakovú hadičku do krytu vzduchového filtra.



15

Zapojte ventilačnú hadičku kľukovej skrine do krytu vzduchového filtra.



16

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

17

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

VZDUCHOVÉ FILTRE: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.