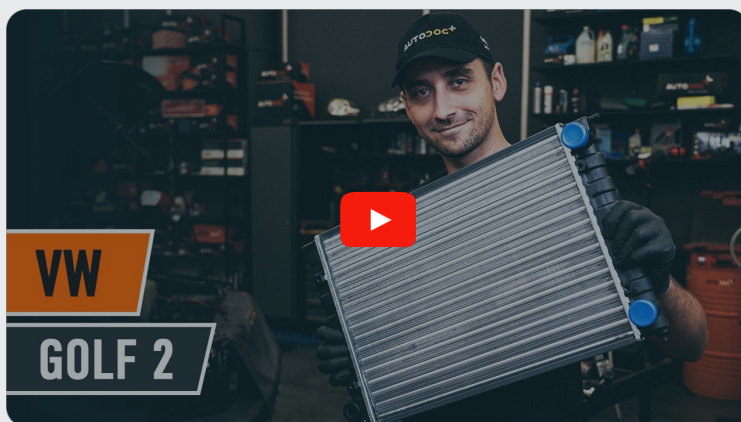




Ako vymeniť chladič  
motora na **VW Jetta II**  
**(19E, 1G2, 165)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

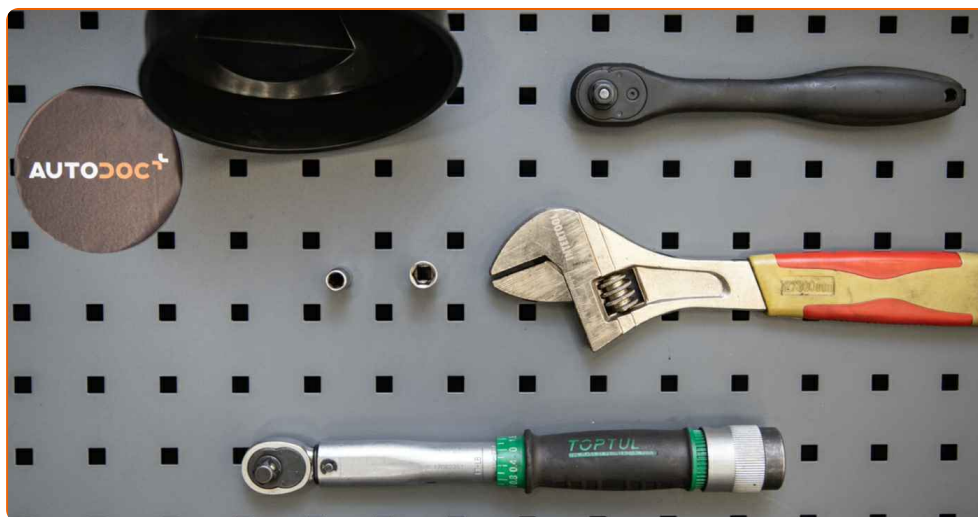
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

VÝMENA: CHLADIČ MOTORA – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Momentový kľúč
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 10
- Račňový kľúč
- Nastaviteľný kľúč
- Nádržka na kvapalinu
- Lievik
- Chránič blatníka

**Kúpiť nástroje**

Výmena: chladič motora – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tip od odborníkov z AUTODOC:

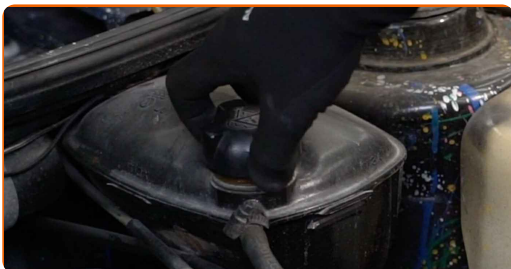
- Dodržiavajte podmienky, odporúčania a požiadavky pre konkrétne diely poskytnuté výrobcom.
- Skontrolujte stav chladiacej kvapaliny a podľa potreby ju vymeňte.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

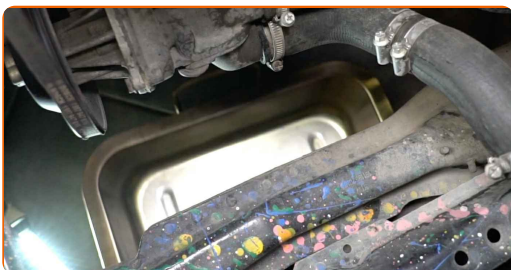
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Odskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.

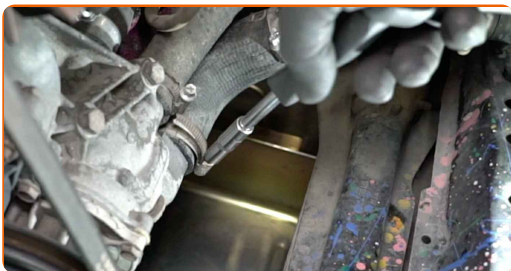


**4** Pripravte si nádobu na kvapaliny.



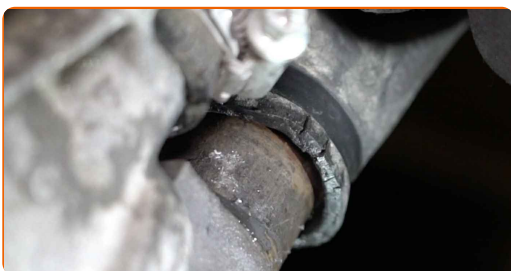
5

Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



6

Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.

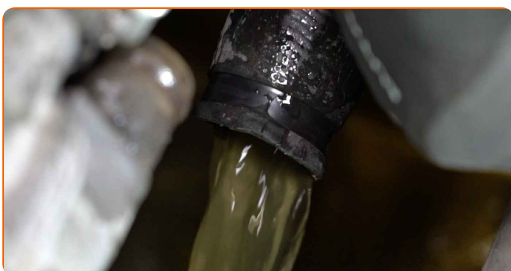


Výmena: chladič motora – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže vyjsť z kanálikov alebo tela vodnej pumpy.

7

Vypusťte chladiacu kvapalinu z motora.

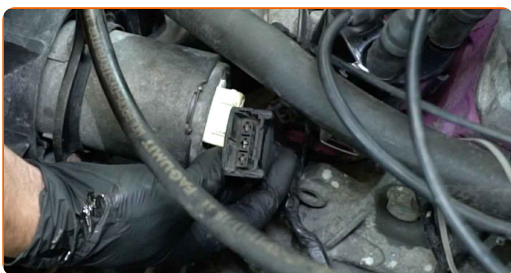


Výmena: chladič motora – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Profesionáli odporúčajú:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže byť veľmi horúca.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.
- Počkajte, kým chladiaca kvapalina úplne nevytečie z výpustného otvoru.

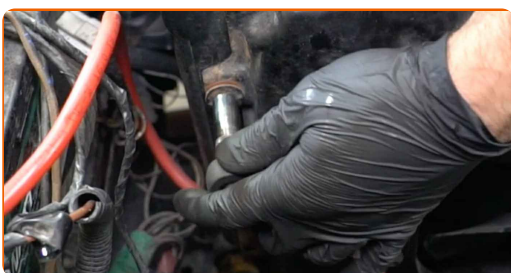
8

Odpojte konektor chladiaceho ventilátora motora.



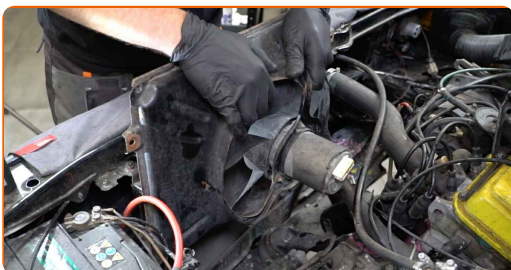
9

Odskrutkujte upevňovacie prvky uloženia ventilátora. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

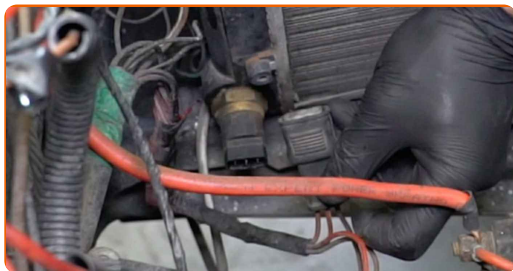


10

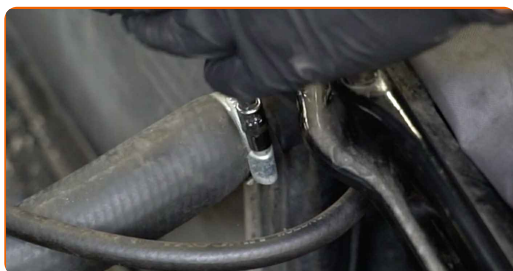
Odstráňte plášť ventilátora.



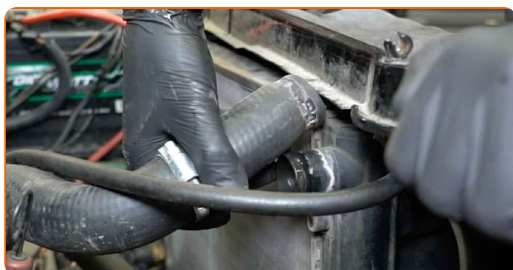
**11** Odpojte konektor snímača teploty chladiacej kvapaliny.



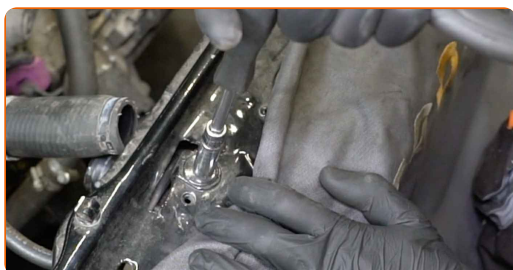
**12** Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



**13** Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.



**14** Odskrutkujte upevňovacie prvky chladiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



15

Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



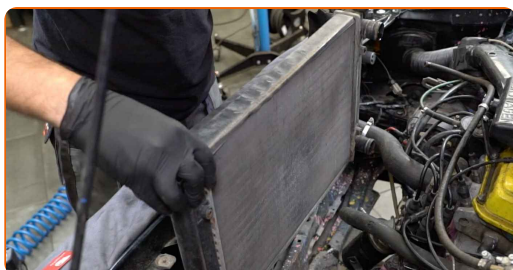
16

Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.



17

Odstráňte chladič.



18

Odskrutkujte upevňovacie prvky vzduchového vedenia chladiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



19

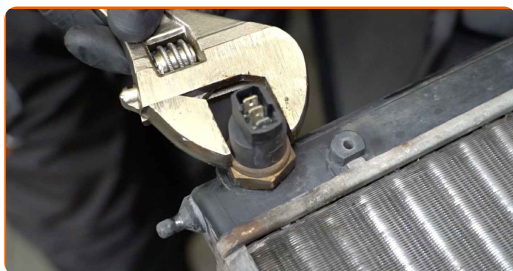
Odstráňte vzduchové vedenie chladiča.





20

Odskrutkujte snímač teploty chladiacej kvapaliny. Použite nastaviteľný kľúč.



21

Zaskrutkujte a utiahnite snímač teploty chladiacej kvapaliny. Použite nastaviteľný kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 16 Nm.



22

Nainštalujte vzduchové vedenie chladiča.



23

Zaskrutkujte upevňovacie prvky vzduchového vedenia chladiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



24

Nainštalujte nový chladič.



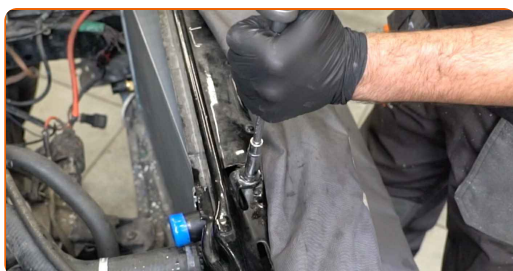
**25** Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



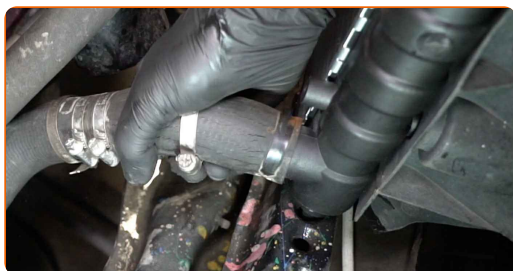
**26** Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



**27** Utiahnite upevňovacie prvky chladiča. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 14 Nm.

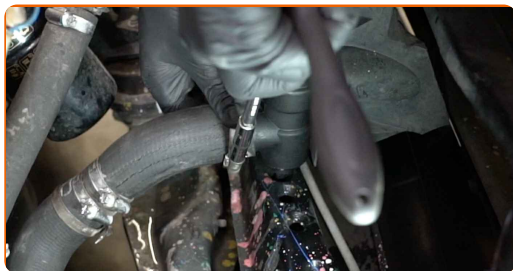


**28** Pripevnite hadičky chladiacej kvapaliny.



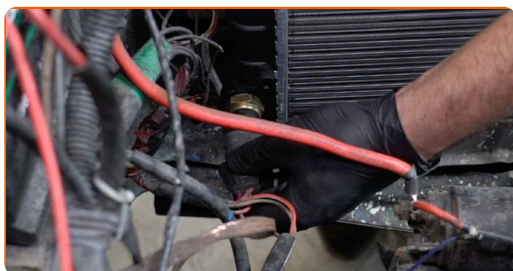
29

Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



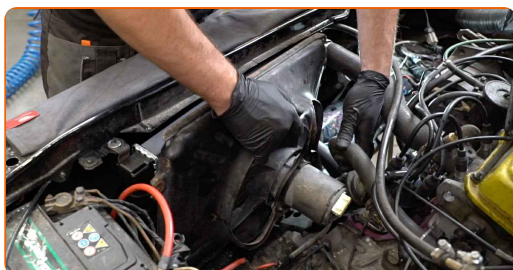
30

Zapojte konektor snímača teploty chladiacej kvapaliny.



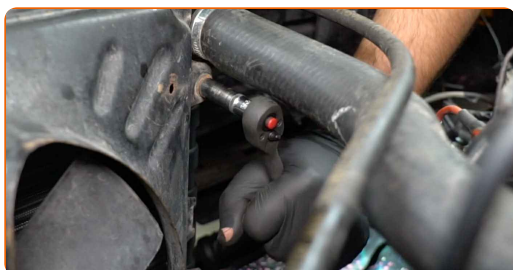
31

Nainštalujte plášť ventilátora.



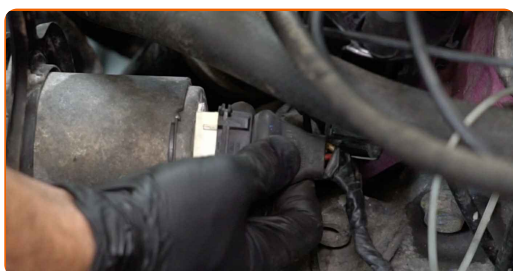
32

Zaskrutkujte upevňovacie prvky uloženia ventilátora. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



33

Pripojte konektor chladiaceho ventilátora motora.

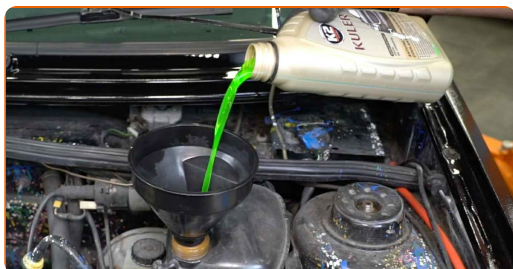


**34** Odstráňte uzáver nádržky na chladiacu kvapalinu.

**35** Vložte lievik.



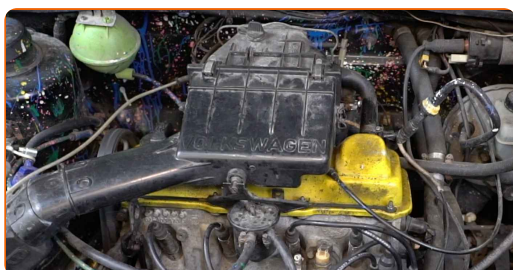
**36** Chladiacu kvapalinu nalejte do nádržky na chladiacu kvapalinu.



**Výmena: chladič motora – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tip od AUTODOC:**

- Používajte iba chladiacu kvapalinu, ktorú odporúča výrobca.
- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.
- Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.

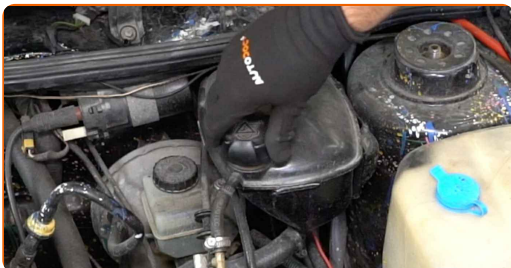
**37** Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné to urobiť, aby ste odstránili zvyšný vzduch zo systému chladenia, a skontrolovali, či prvky systému pracujú správne.



**38** Vypnite motor.

**39** Nainštalujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.

**40** Zaskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



**41** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

**42** Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**CHLADIČ MOTORA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.