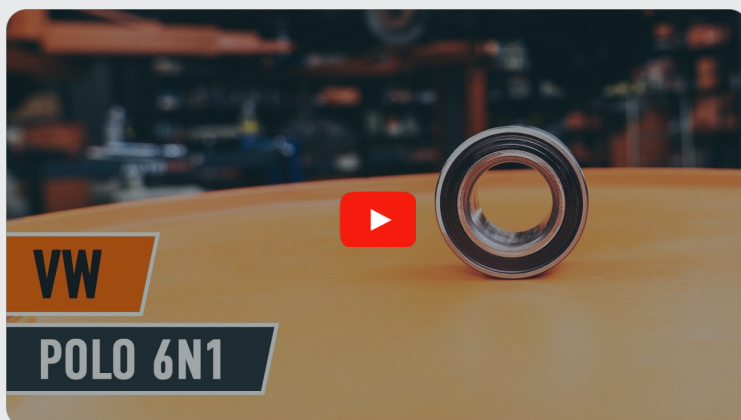




Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **VW**
Jetta II (19E, 1G2, 165) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Hviezdicový nástavec Torx T27
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Ráčňový kľúč
- Priebojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Kliešte na segrovky
- Sťahovák guľového čapu
- Separátor ložísk
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

AUTODOC odporúča:

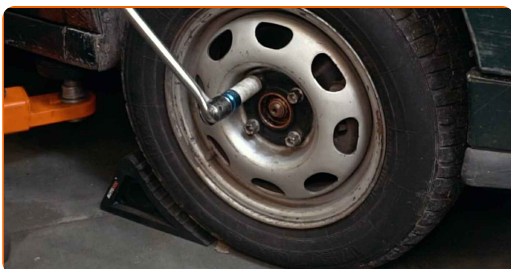
- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VW Jetta II (19E, 1G2, 165).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

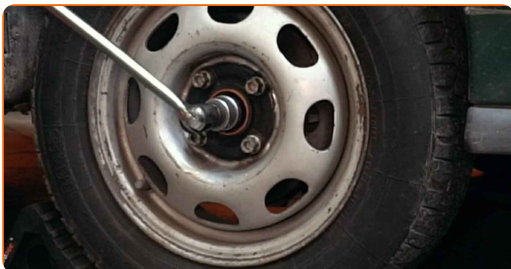
1 Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4 Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



5 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

6

Odskrutkujte skrutky kolies.

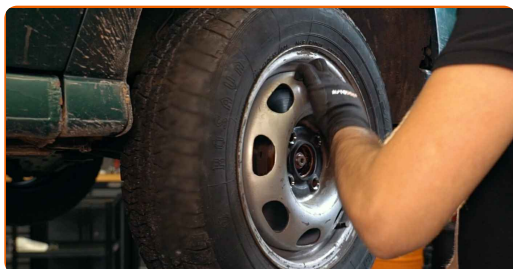


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

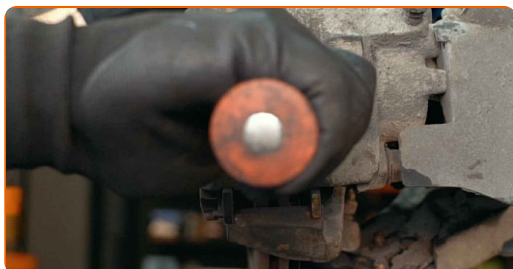
7

Odstráňte koleso.



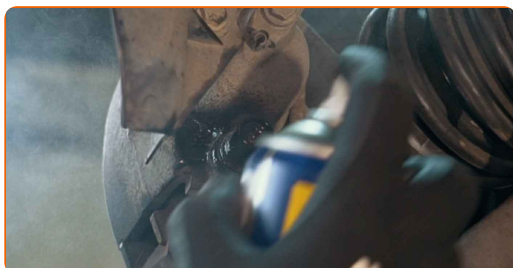
8

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



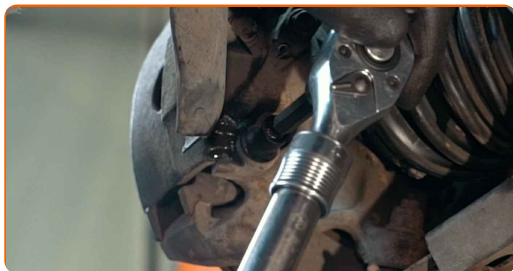
9

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



11

Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: ložiska kolesa – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tip od odborníkov z AUTODOC:

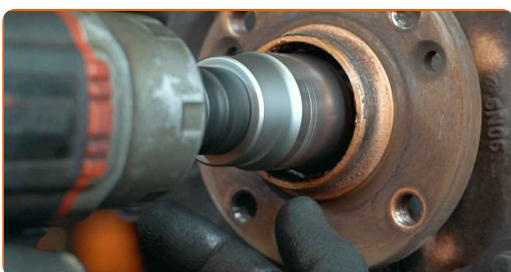
- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

12 Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.

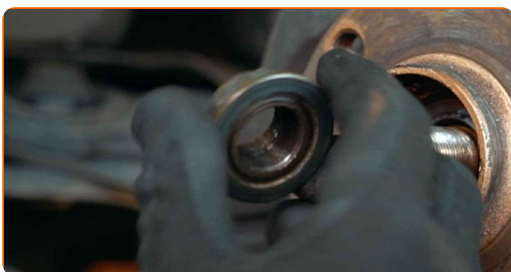
13 Odstráňte brzdový kotúč.



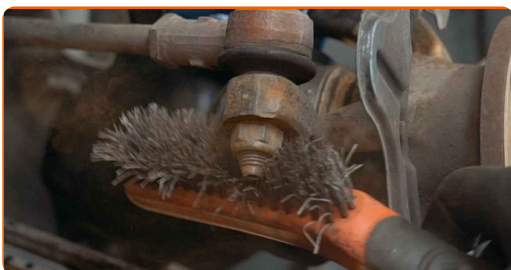
14 Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



15 Odstráňte upevňujúcu maticu.



16 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



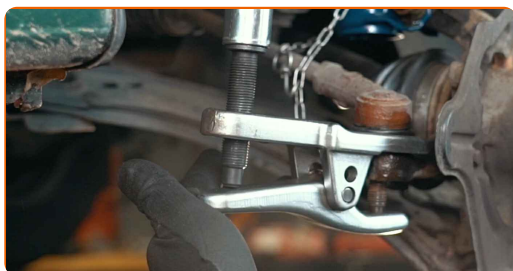
17

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



18

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



19

Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



20

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 21** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



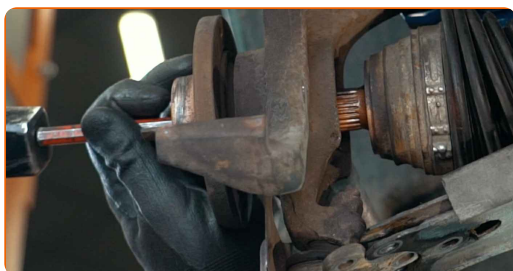
- 22** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 23** Odpojte guľový čap od A-ramena.



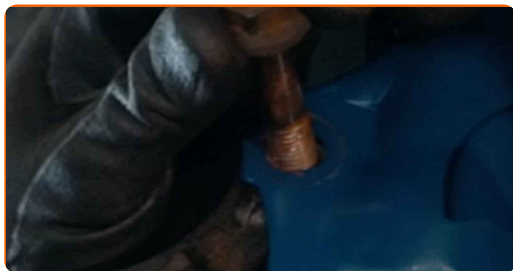
- 24** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



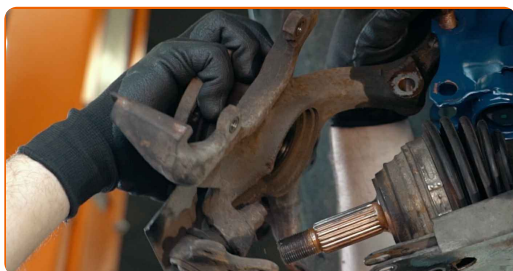
Výmena: ložiska kolesa – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

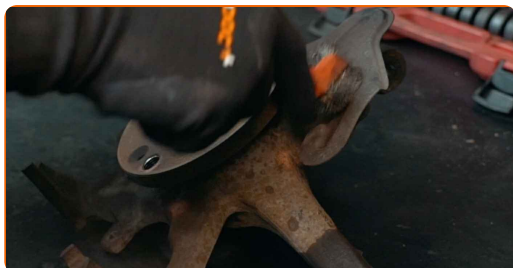
25 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



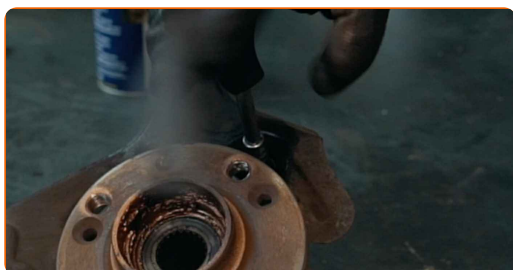
26 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



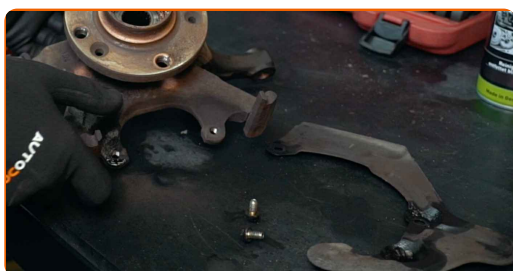
27 Vyčistite upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



28 Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



29 Odstráňte kryt brzdového kotúča.



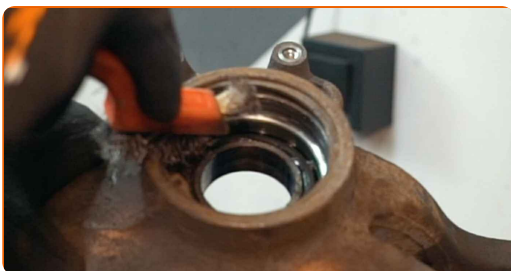
30 Odstráňte náboj kola z klbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



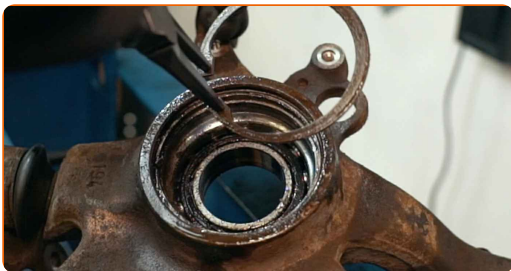
31 Vytlačte vnútornú koľajničku ložiska z náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite separátor ložísk.



32 Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

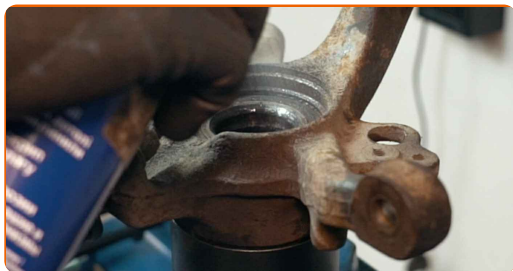


33 Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



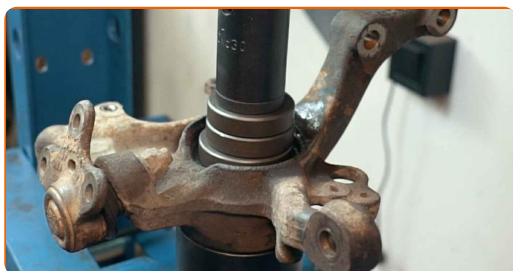
34

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



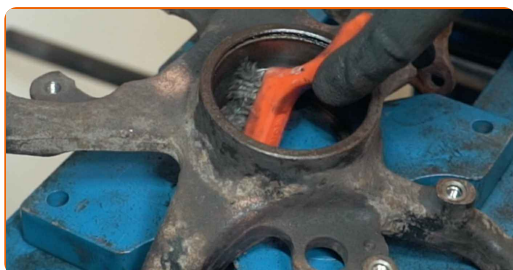
35

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



36

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



37

Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

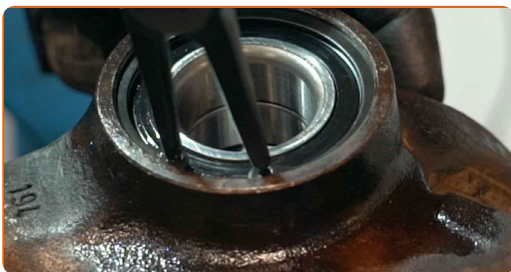


Výmena: ložiska kola – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tip:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

38

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



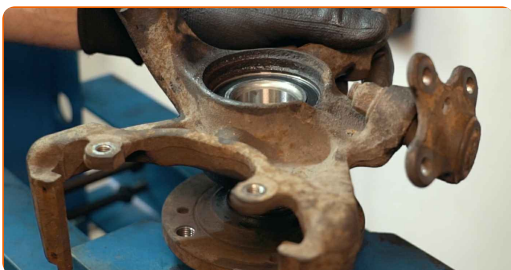
39

Natrite upevňovacie prvky náboja kola. Použite sprej WD-40.



40

Nainštalujte náboj kola na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

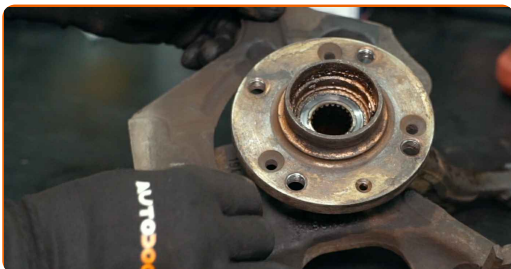


Výmena: ložiska kola – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa, že poloha náboja kola je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

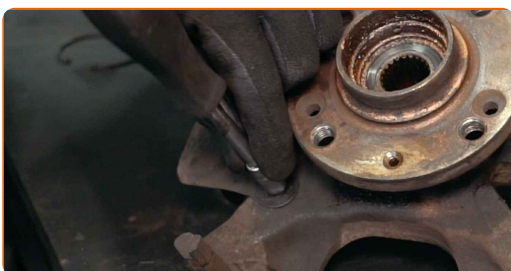
41

Nainštalujte kryt brzdového kotúča.



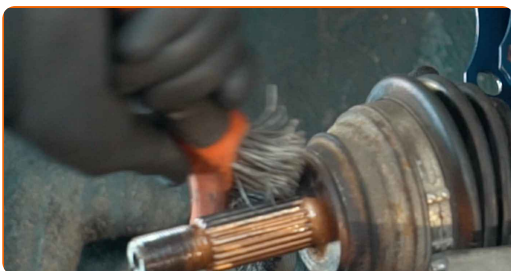
42

Zaskrutkujte upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite nástavec č.8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 5 Nm.



43

Natrite montážny prvok vzpery tlmíča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



44

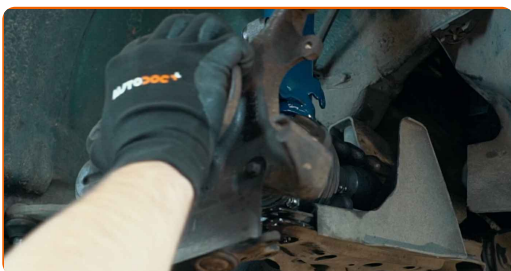
Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



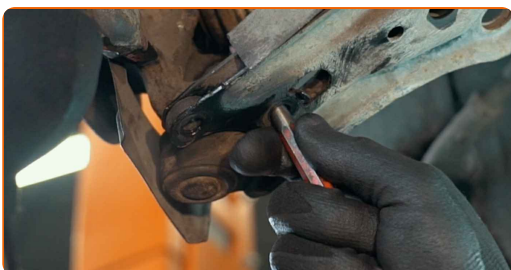
45 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



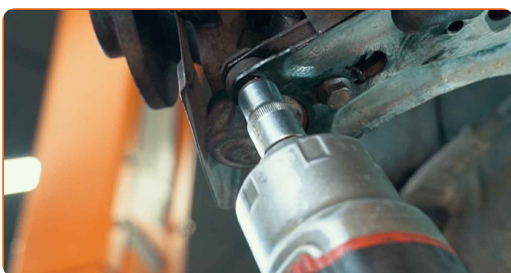
46 Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.



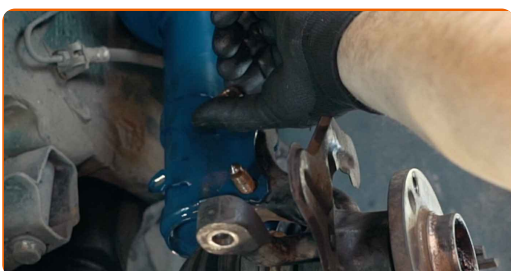
47 Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite priebojník.



48 Zaskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



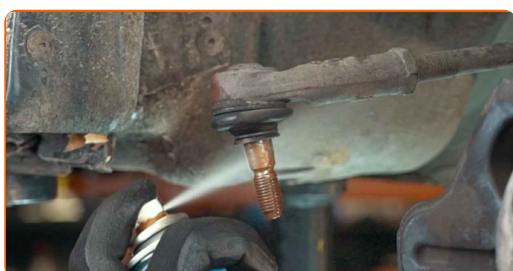
49 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



- 50** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



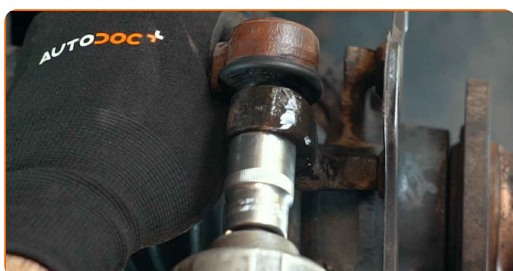
- 51** Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 52** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



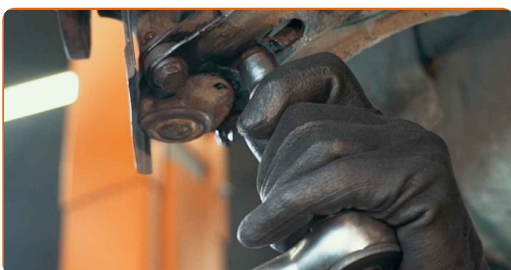
- 53** Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



- 54** Utiahnite upevňovacia maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



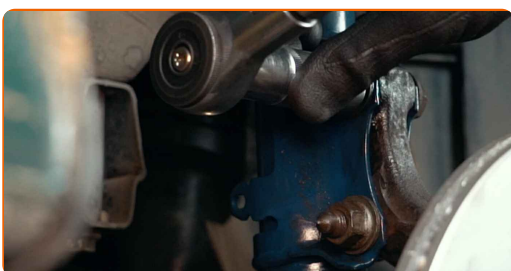
- 55** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

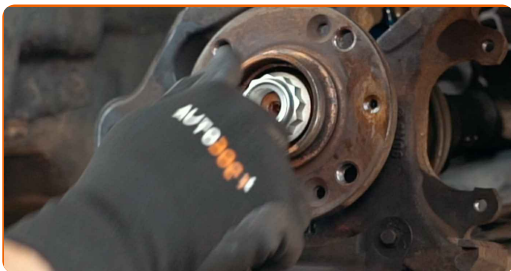
- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 56** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.



57

Nainštalujte upevňovaciu maticu.



58

Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



59

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



60

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

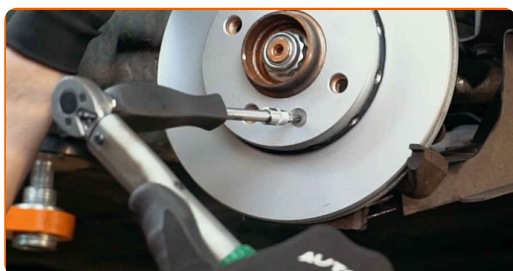
61

Nainštalujte brzdový kotúč.



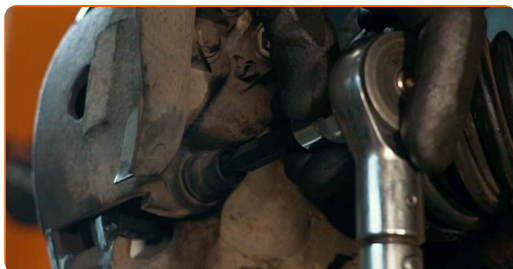
62

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



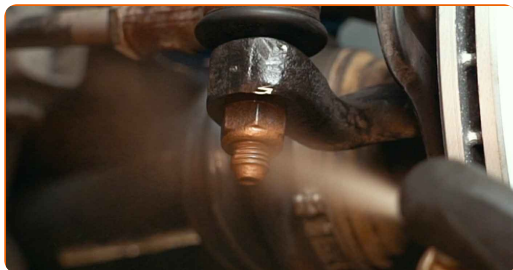
63

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



64

Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Natrite upevnenie osi homokinetického kĺbu. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.

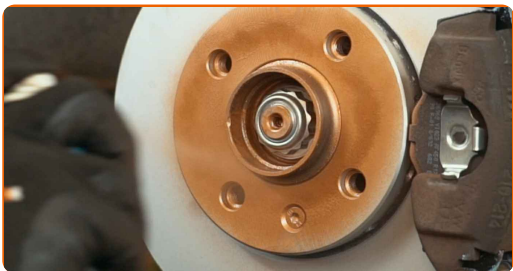


65

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.

66

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



67

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



Výmena: ložiska kolesa – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

68

Nainštalujte koleso.

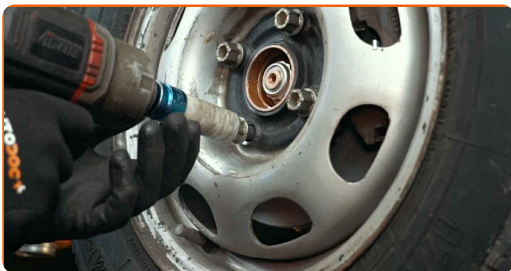


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

69

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



70

Dajte auto na zem.

71

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.



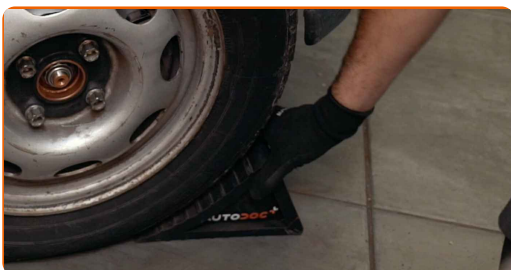
72

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



73

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: ložiska kolesa – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tip od AUTODOC:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

74

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.