



Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na **VW**
Jetta Mk1 (16) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Jetta Mk1 (16) 1.1, VW Jetta Mk1 (16) 1.3, VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.5 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.8, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 (EM)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW JETTA MK1 (16).
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Viacúčelové mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.10
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok
- Ráčňový kľúč
- Kladivo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VW Jetta Mk1 (16).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Jetta Mk1 (16) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Zatiahnite páku parkovacej brzdy.



2

Uvoľnite lanko parkovacej brzdy. Použite kombinačný kľúč č.10.



3

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

4

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



5

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

6

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Jetta Mk1 (16)

7

Odstráňte koleso.



8

Vyčistite brzdový bubon. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



9

Odstráňte krytku matice náboja kola. Použite páčidlo. Použite kladivo.



10

Odstráňte závlačku zaisťujúcu maticu náboja. Použite páčidlo. Použite kladivo.



11

Odskrutkujte maticu náboja. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



12 Odstráňte brzdový bubon zostavený s ložiskom náboja kolesa.



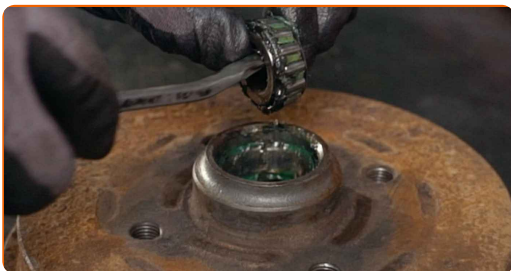
Výmena: ložiska kolesa – VW Jetta Mk1 (16). Tip:

- Skontrolujte stav brzdového bubna. Ak je to potrebné, vymeňte ho.

13 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



14 Odstráňte upevnenie ložiska náboja. Použite páčidlo.



15 Odstráňte vnútorné olejové tesnenie ložiska kolesa. Použite páčidlo.



16 Odstráňte upevnenie ložiska náboja. Použite páčidlo.



17 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja.



18 Odstráňte vnútornú drážku ložiska kolesa z brzdového bubna. Použite 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



19 Odstráňte vnútornú drážku ložiska kolesa z brzdového bubna. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



- 20** Nainštalujte novú vnútornú drážku ložiska kola do brzdového bubna. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



- 21** Nainštalujte novú vnútornú drážku ložiska kola do brzdového bubna. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



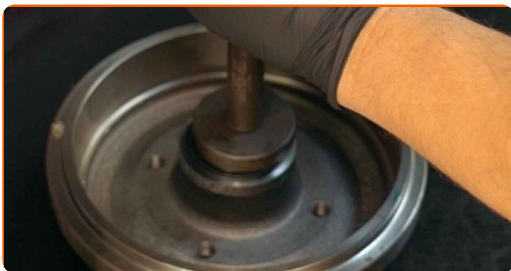
- 22** Ošetrite vnútornú drážku a ložisko kola. Použite viacúčelové mazivo.



- 23** Nainštalujte nové ložisko náboja a zaistite ho.



24 Zatlačte vnútorné olejové tesnenie ložiska kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



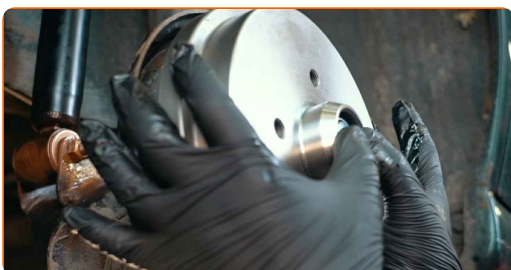
25 Nainštalujte nové ložisko náboja a zaistite ho.



26 Natrite náboj kolesa v mieste kontaktu s brzdovým bubnom. Použite viacúčelové mazivo.



27 Nainštalujte brzdový bubon v zostave s ložiskom náboja kolesa.



28 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Jetta Mk1 (16)

29

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



30

Zaskrutkujte maticu náboja. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



Výmena: ložiska kolesa – VW Jetta Mk1 (16). Profesionáli odporúčajú:

- Vyrovnajte brzdový bubon.

31

Odskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Jetta Mk1 (16)

32

Odstráňte koleso.



33

Nainštalujte novú závlačku matice náboja kolesa. Použite páčidlo. Použite kladivo.



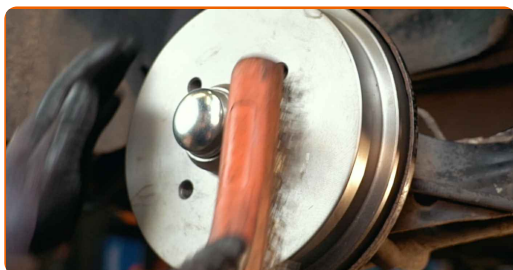
34

Nainštalujte uzáver skrutky náboja. Použite kladivo.



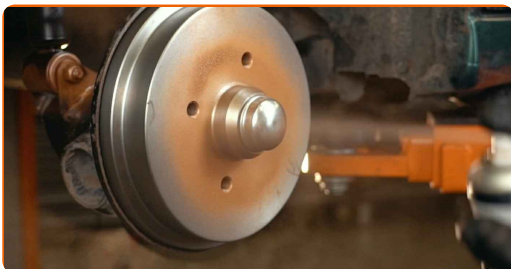
35

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



36

Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite medené mazivo.



37

Nainštalujte koleso.

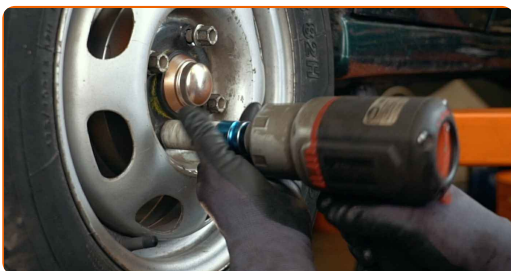


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Jetta Mk1 (16)

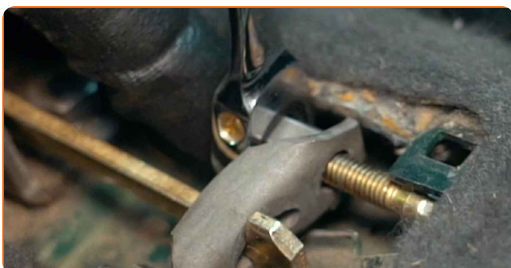
38

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



39

Nastavte napnutie lanka parkovacej brzdy. Použite kombinačný kľúč č.10.



40

Uvoľnite páku parkovacej brzdy.



41

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



42

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.