



Ako vymeniť spojkovú
sada na **VW Jetta Mk2**
(19E, 1G2, 165) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

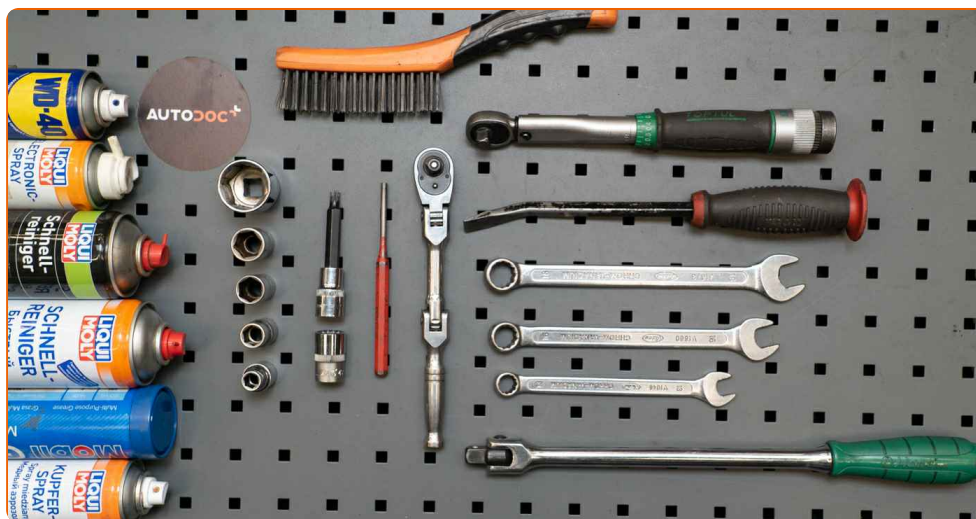
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

VÝMENA: SPOJKOVÉ SADY – VW JETTA MK2 (19E, 1G2, 165). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Viacúčelové mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.16
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 30
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 9
- XZN nástavec č. 8
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Priebojník
- Vratidlo
- Páčidlo
- Set nástrojov na opravu spojky
- Nosník na zavesenie motora
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

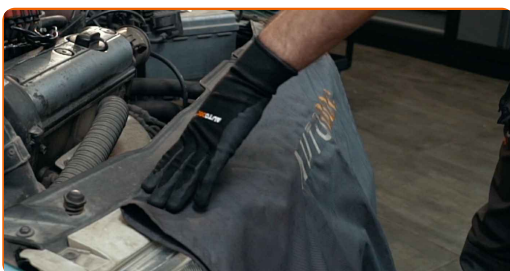
Výmena: spojkové sady – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tip od AUTODOC:

- Vymeňte celú zostavu setu spojky: prítlačný tanier, kotúč spojky, a vypínacie ložisko.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3 Odskrutkujte upevňovacie prvky svoriek autobatérie. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



4 Odstráňte svorky autobatérie.



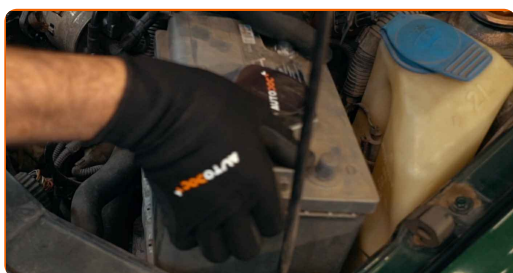
5

Odskrutkujte upevňovací prvok batérie. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



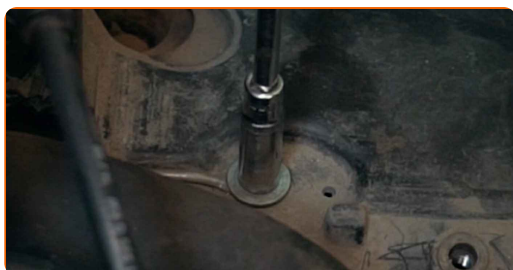
6

Odstráňte autobatériu.



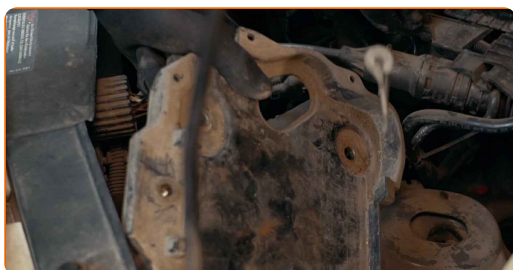
7

Odskrutkujte upevňovacie prvky uloženia batérie. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



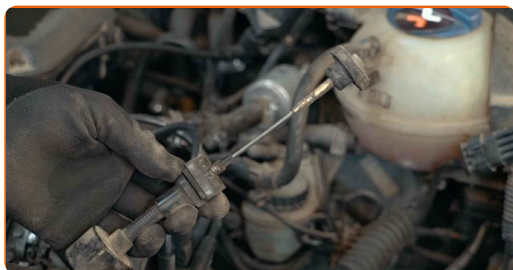
8

Odstráňte uloženie batérie.



9

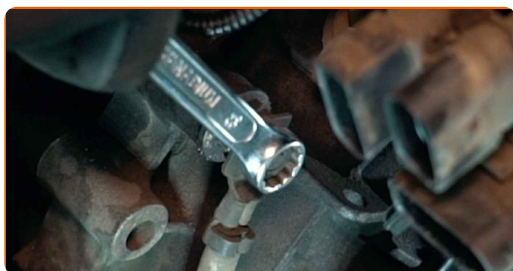
Odpojte lanko spojky.



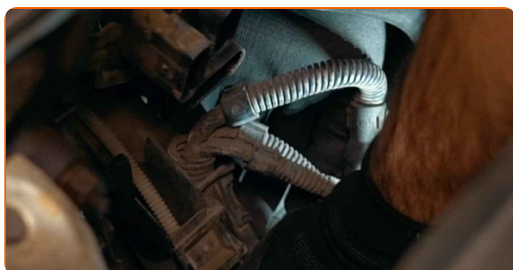
10 Odpojte konektor zväzku vodičov motora.



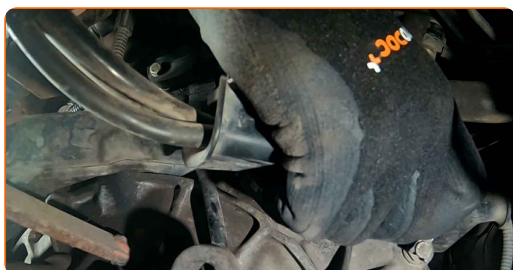
11 Odpojte zväzok vodičov motora.



12 Odskrutkujte upevnenie uzemňovacieho drôtu. Použite kombinačný kľúč č.13.



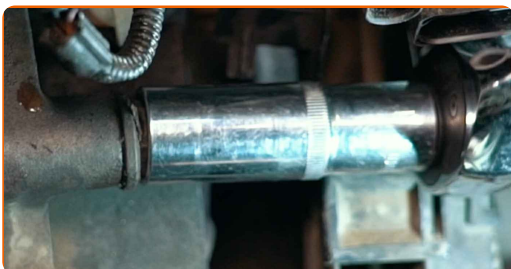
13 Odpojte uzemňovací drôt.



14 Odskrutkujte upevňovacie prvky štartéra motora. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

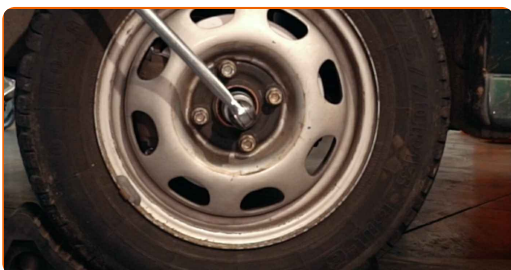


- 15 Odskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú prevodovku k bloku motora. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

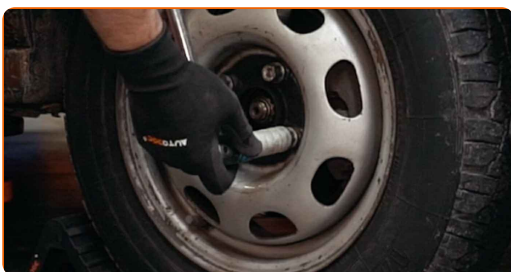


- 16 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

- 17 Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.

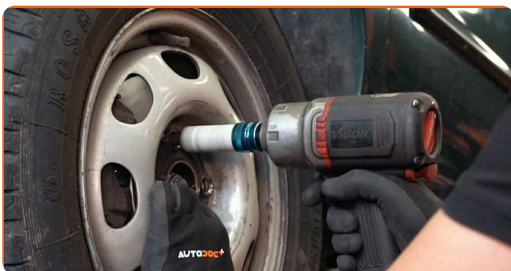


- 18 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



- 19 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

- 20 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

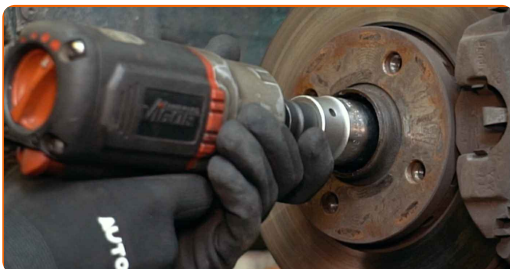
21

Odstráňte koleso.



22

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



23

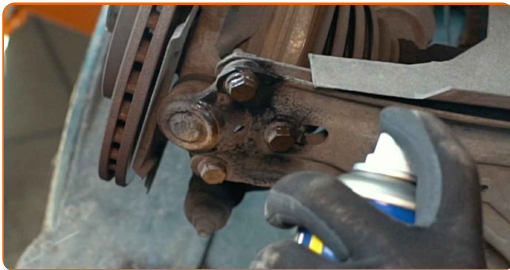
Odstráňte upevňujúcu maticu.

24

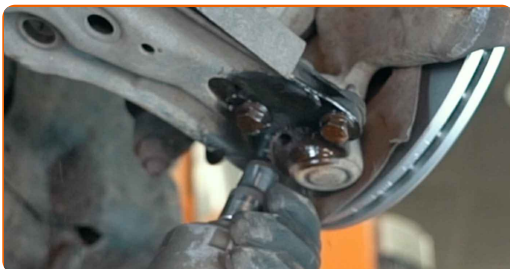
Odpojte konektor snímača prevodovky.



- 25** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 26** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 27** Odpojte guľový čap od A-ramena.



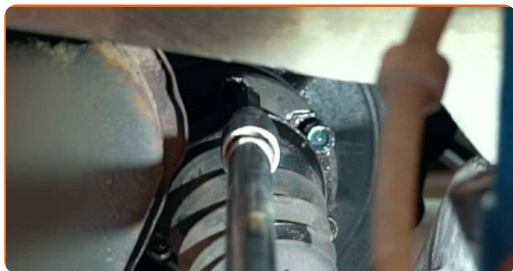
- 28** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



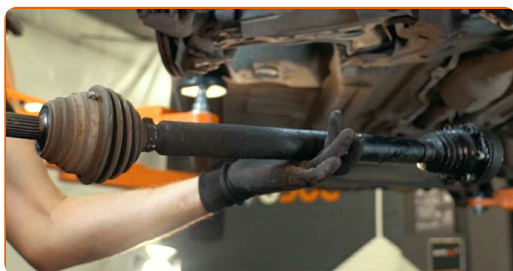
Výmena: spojkové sady – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tip:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

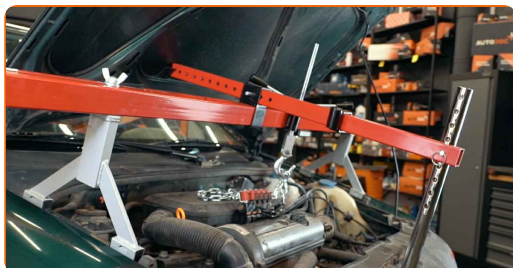
29 Odskrutkujte upevňovacie prvky vnútorného kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite XZN č. 8. Použite ráčňový kľúč.



30 Odstráňte hnací hriadeľ.



31 Zaistite motor. Použite nosník na zavesenie motora.



32 Odskrutkujte upevnenie držiaka lanka. Použite kombinačný kľúč č.16.



33

Odskrutkujte upevnenie lanka radiacej páky. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



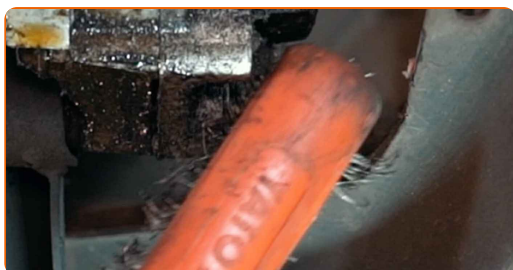
34

Odstráňte zádržnú sponu lanka radiacej páky. Použite plochý skrutkovač.



35

Vyčistite upevňovacie prvky uloženia prevodovky. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



36

Odskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú spodné uloženie prevodovky k prevodovej skrini. Použite kombinačný kľúč č.16.



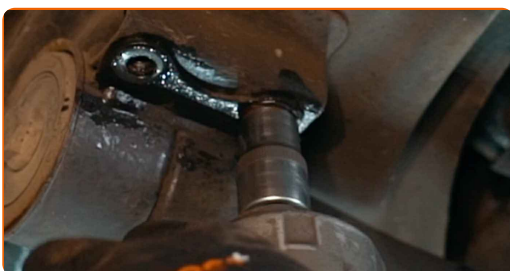
37

Vyčistite upevňovacie prvky uloženia prevodovky. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



38

Odskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie prevodovky k pomocnému rámu. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



39

Odstráňte uloženie prevodovky.



40

Podprite prevodovú skriňu. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



Výmena: spojkové sady – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Dajte pozor, aby prevodovka nezostala bez podoprenia (aby nevisela).

41

Vyčistite upevňovacie prvky uloženia prevodovky. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



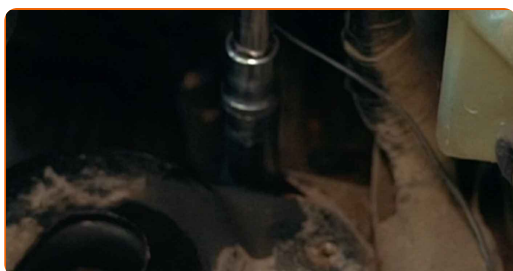
42

Odskrutkujte upevňovacie prvky uloženia prevodovky. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



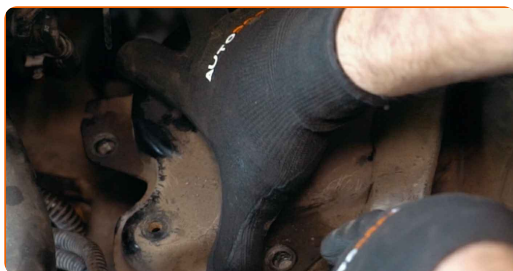
43

Odskrutkujte upevnenie, ktoré spája uloženie prevodovky ku karosérii auta. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



44

Odstráňte uloženie prevodovky.



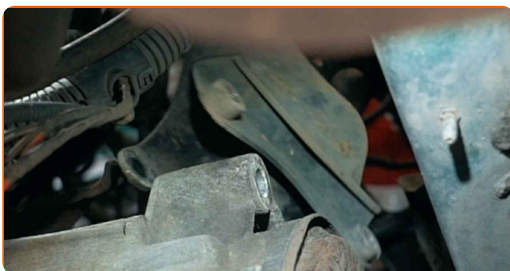
45

Odskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú spodné uloženie prevodovky k prevodovej skrini. Použite kombinačný kľúč č.16.



46

Odstráňte spodné uloženie prevodovky.



47

Odskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú prevodovku k bloku motora. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



48

Prevodovú skriňu dajte nabok.



Výmena: spojkové sady – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že prevodová skriňa je spoľahlivo zaistená.

49

Odstráňte podperu spod prevodovej skrine.

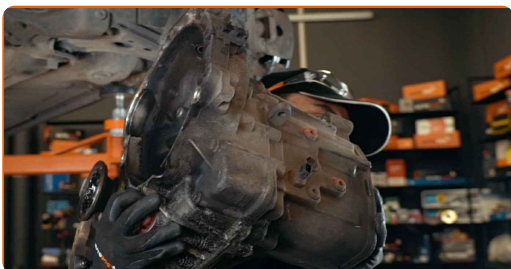


AUTODOC odporúča:

- Výmena: spojkové sady – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

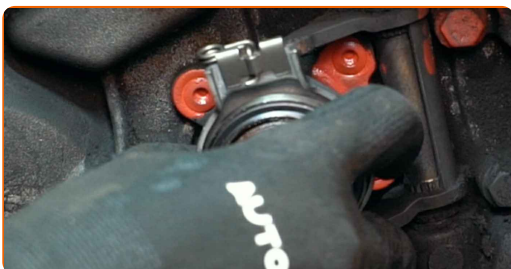
50

Odstráňte prevodovku.



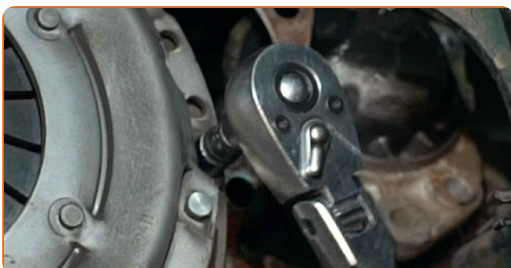
51

Odstráňte vypínacie ložisko. Použite páčidlo.



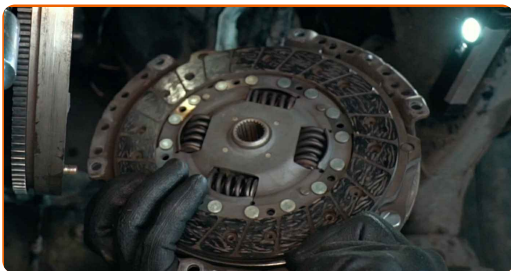
52

Odskrutkujte upevňovacie prvky prítlačného taniera. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 9. Použite ráčňový kľúč.



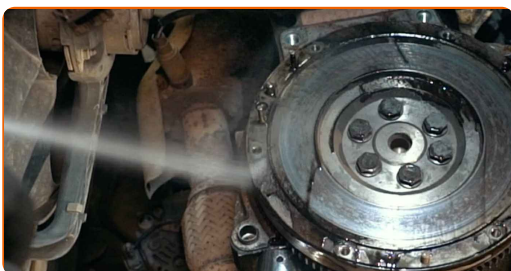
53

Odstráňte prítlačný tanier spolu s kotúčom spojky. Použite páčidlo.



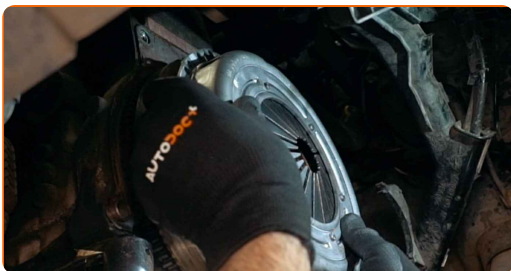
54

Vyčistite montážne pozície spojkej sady. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



55

Nainštalujte nový prítlačný tanier spolu s kotúčom spojky.



56

Zaskrutkujte upevňovacie prvky prítlačného taniera. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 9. Použite ráčňový kľúč.

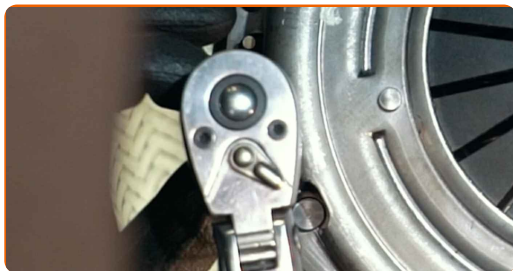


57

Vyrovnajete kotúč spojky. Použite páčidlo.



58 Zaskrutkujte upevňovacie prvky prítlačného taniera. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 9. Použite ráčňový kľúč.



59 Nainštalujte nástroj na zablokovanie zotrvačníka motora. Použite set nástrojov na opravu spojky.



60 Uťahnite upevňovacie prvky prítlačného taniera. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 9. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 27 Nm.



61 Odstráňte nástroj na zablokovanie zotrvačníka.



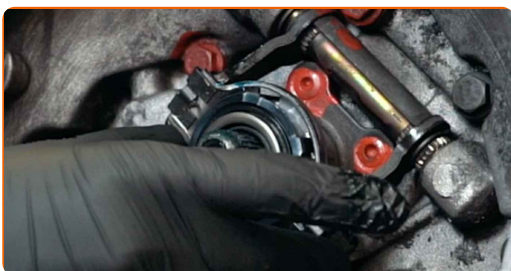
62

Natrite montážnu pozíciu vypínacieho ložiska. Použite viacúčelové mazivo.



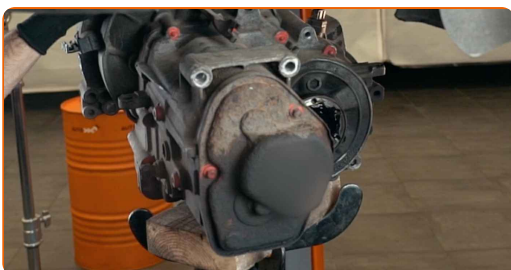
63

Nainštalujte nové vypínacie ložisko.



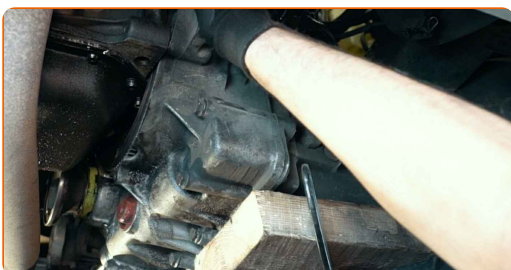
64

Podprite prevodovú skriňu. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



65

Nainštalujte prevodovku.



Výmena: spojkové sady – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tip od AUTODOC:

- Dajte pozor, aby prevodovka nezostala bez podoprenia (aby nevisela).

66 Napasujte prevodovku do jej montážnej pozície.

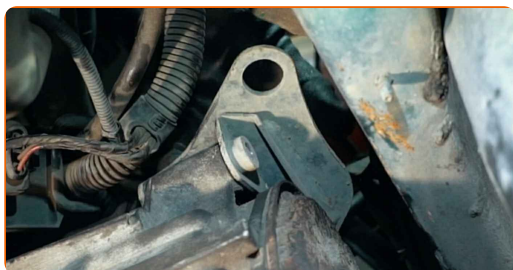
67 Zaskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú prevodovku k bloku motora. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



68 Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú prevodovku k bloku motora. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 64 Nm.



69 Nainštalujte spodné uloženie prevodovky.

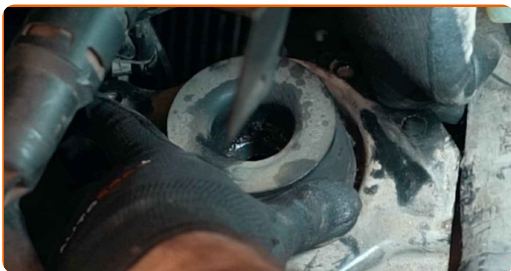


70 Zaskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie prevodovky k prevodovej skrini. Použite kombinačný kľúč č.16.

71 Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie prevodovky k prevodovej skrini. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 64 Nm.

72

Nainštalujte uloženie prevodovky.



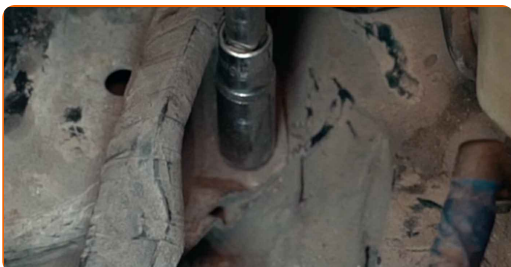
73

Zaskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie prevodovky ku karosérii auta. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



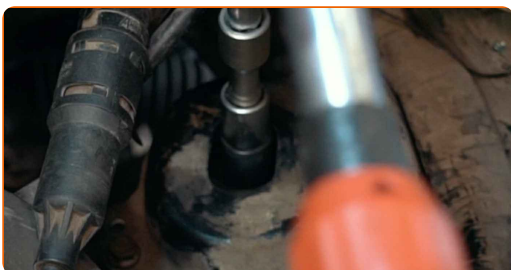
74

Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie prevodovky ku karosérii auta. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 38 Nm.



75

Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie prevodovky k prevodovej skrini. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 69 Nm.



76

Odstráňte podperu spod prevodovej skrine.

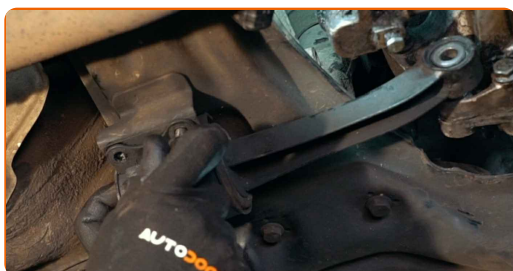


AUTODOC odporúča:

- Výmena: spojkové sady – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

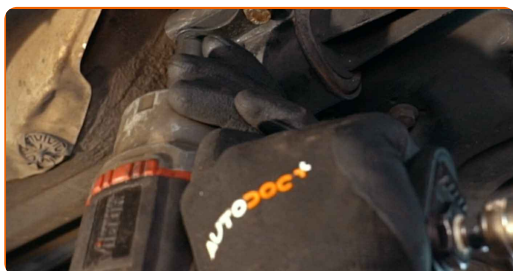
77

Nainštalujte uloženie prevodovky.

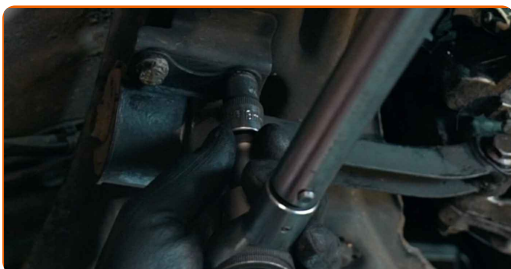


78

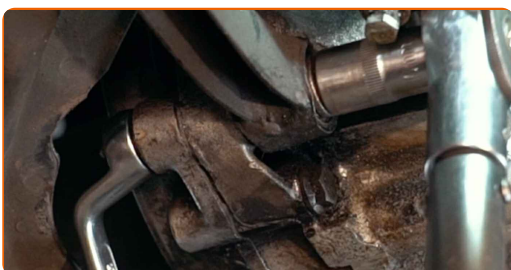
Zaskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie prevodovky k pomocnému rámu. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



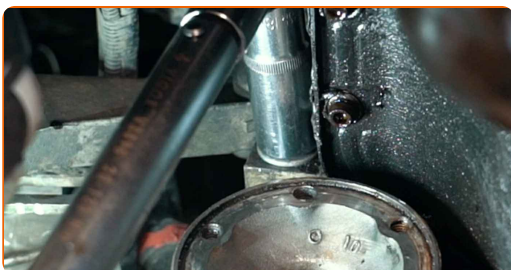
- 79** Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie prevodovky k pomocnému rámu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 49 Nm.



- 80** Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie prevodovky k prevodovej skrini. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



- 81** Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú prevodovku k bloku motora. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 64 Nm.



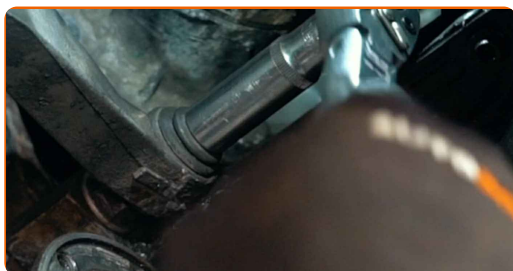
- 82** Pripevnite sponu lanka radiacej páky.



- 83** Zaskrutkujte upevnenie lanka radiacej páky. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

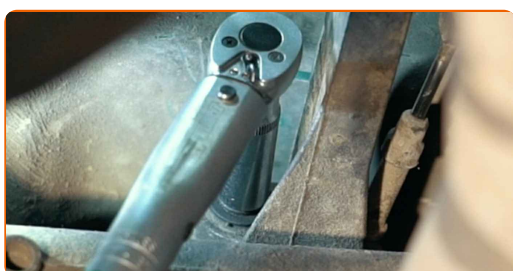
84

Zaskrutkujte upevnenie držiaka lanka. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



85

Utiahnite upevnenie držiaka lanka. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 22 Nm.



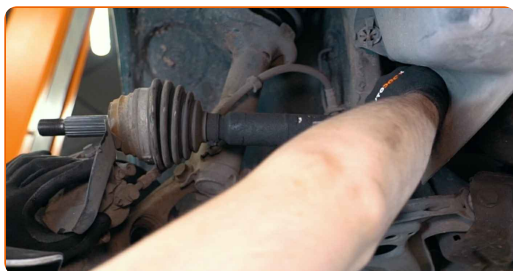
86

Vyčistite montážnu pozíciu homokinetického kĺbu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

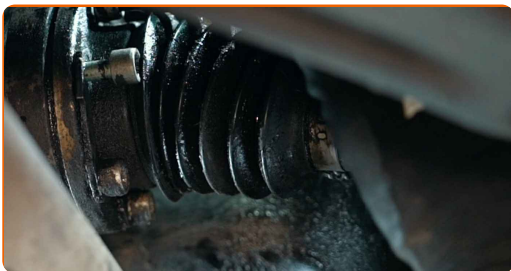


87

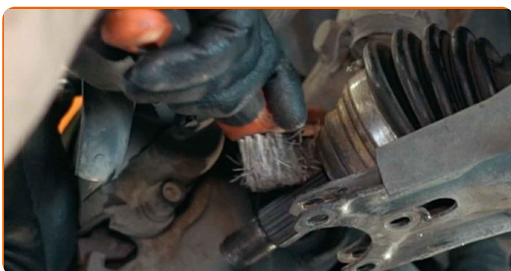
Nainštalujte hnací hriadeľ.



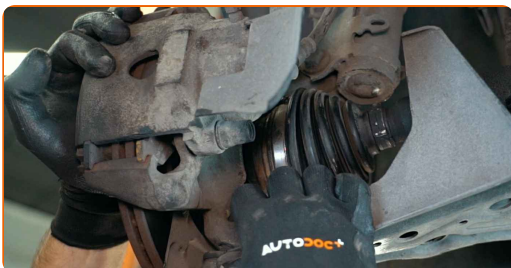
88 Zaskrutkujte upevňovacie prvky vnútorného kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite XZN č. 8. Použite ráčňový kľúč.



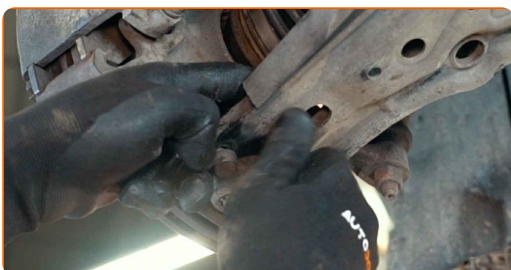
89 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



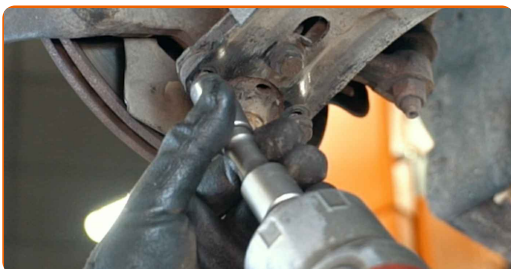
90 Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.



91 Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite priebojník.



- 92** Zaskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



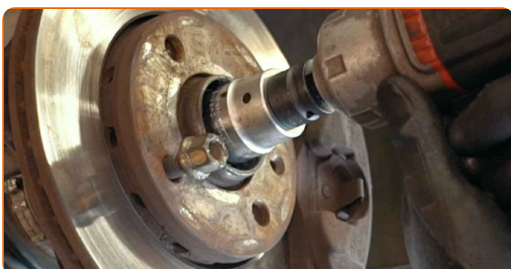
- 93** Utiahnite upevňovacie prvky vnútorného kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite XZN č. 8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 42 Nm.



- 94** Nainštalujte upevňovaciu maticu.

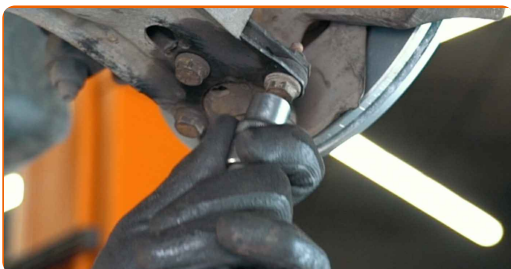


- 95** Zaskrutkujte maticu homokinetického kĺbu nápravy. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



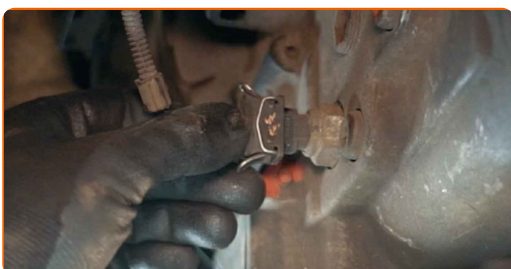
96

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



97

Pripevnite konektor snímača prevodovky.



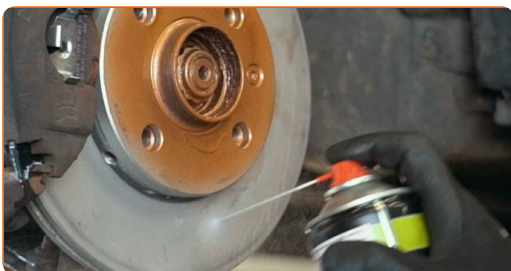
98

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



99

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: spojkové sady – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

100

Nainštalujte koleso.

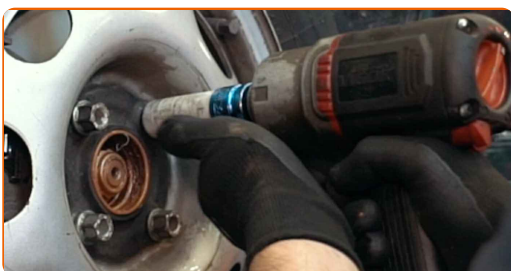


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

101

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



102

Dajte auto na zem.

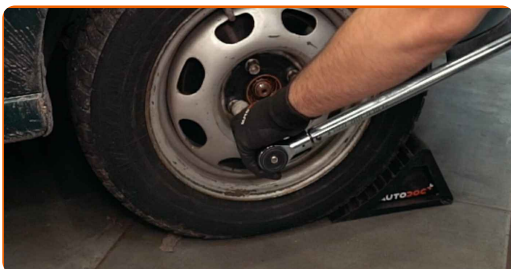
103

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 175 Nm.



104

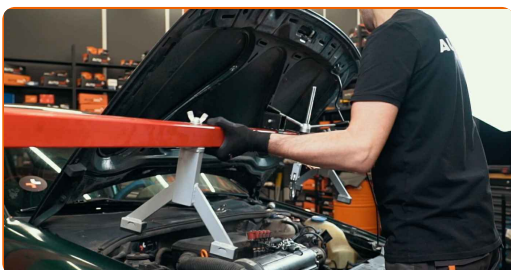
Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.


105

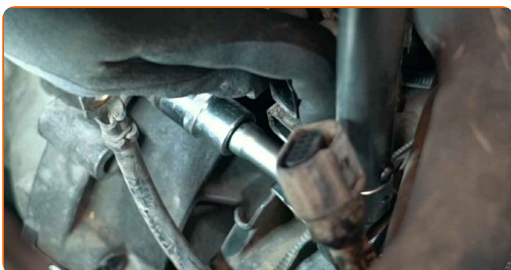
Odstráňte zdviháky a klíny.

106

Odstráňte nosník na zavesenie motora.


107

Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú prevodovku k bloku motora. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 64 Nm.


108

Utiahnite upevňovacie prvky štartéra motora. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 29 Nm.


109

Pripevnite zväzok vodičov motora.

110 Zapojte uzemňovací drôt.



111 Naskrutkujte upevňovací prvok uzemňovacieho drôtu. Použite kombinačný kľúč č.13.



112 Ošetríte konektory káblového zväzku motora. Použite dielektrické mazivo.



113 Zapojte konektor zväzku vodičov motora.



114 Pripevnite lanko spojky.



115 Nainštalujte uloženie batérie.



116 Zaskrutkujte upevňovacie prvky uloženia batérie. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



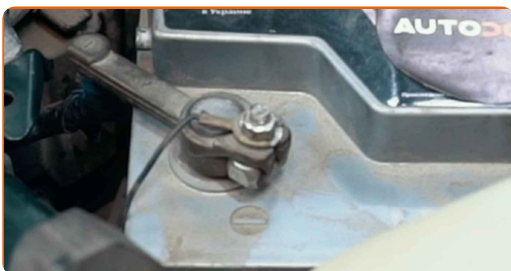
117 Nainštalujte autobatériu.



118 Zaskrutkujte upevnenie batérie. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



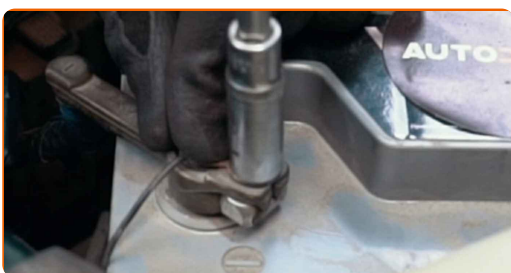
119 Pripojte svorky k autobatérii.



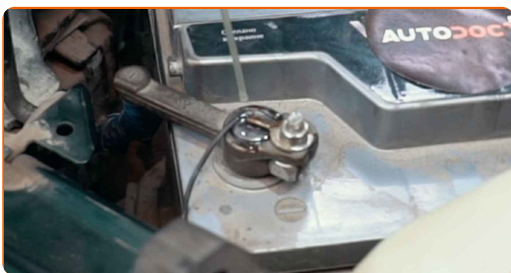
Výmena: spojkové sady – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tip od AUTODOC:

- Pracujte opatrne! Nezameňte kladnú a zápornú svorku autobatérie.

120 Zaskrutkujte upevňovacie prvky svoriek autobatérie. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



121 Natrite svorky autobatérie. Použite dielektrické mazivo.

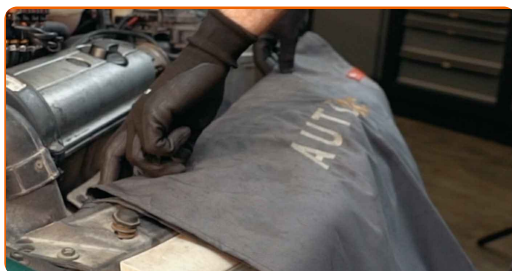


122 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné sa uistiť, že komponenty pracujú správne.

123 Vypnite motor.

124

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



125

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ











OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

SPOJKOVÁ SADA: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.