



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **VW Jetta
Mk2 (19E, 1G2, 165)** –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 2.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
VW JETTA MK2 (19E, 1G2, 165). ZOZNAM
POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 10
- 14.5-mm kľúč na montáž matice tlmiča
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).
AUTODOC odporúča:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – VW JETTA MK2 (19E, 1G2, 165). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

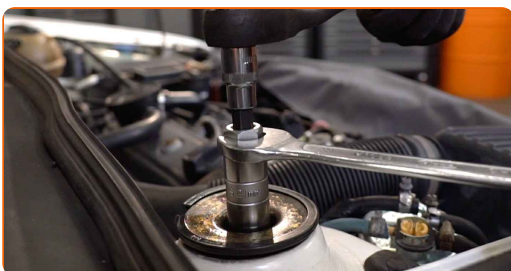
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



4 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



6 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



7 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

8 Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).

Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

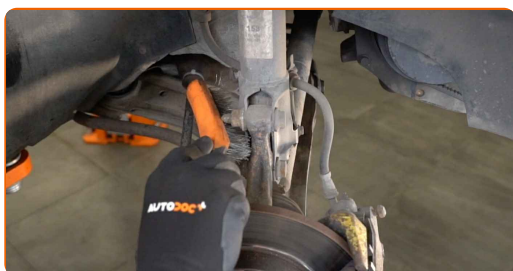
9

Odstráňte koleso.



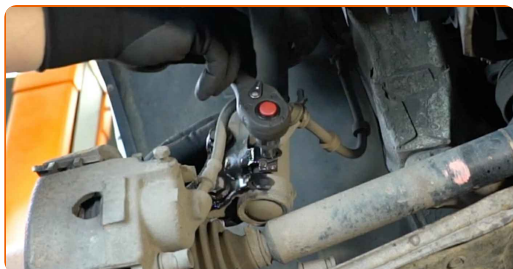
10

Vyčistite upevňovací prvok svorky, ktorá spája brzdovú hadičku k tmiču. Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



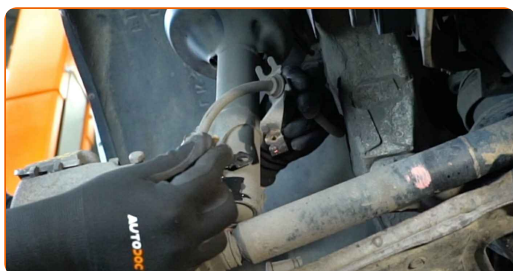
11

Odskrutkujte upevňovacia svorku brzdovej hadičky od vzpery tmiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

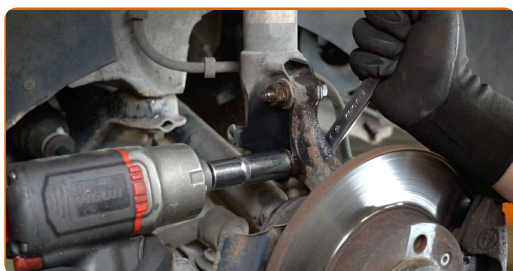


12

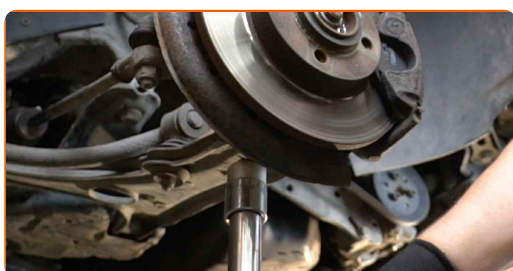
Odpojte upevňovacia svorku brzdovej hadičky.



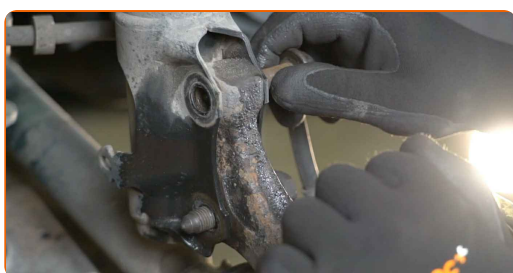
- 13** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 14** Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



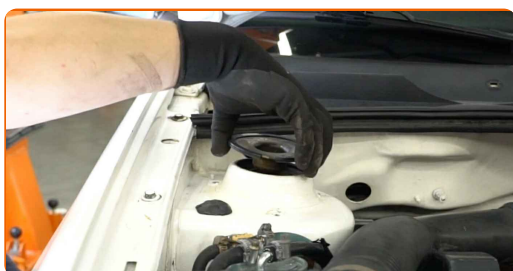
- 15** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 16** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tmiča.



- 17** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tmiča.

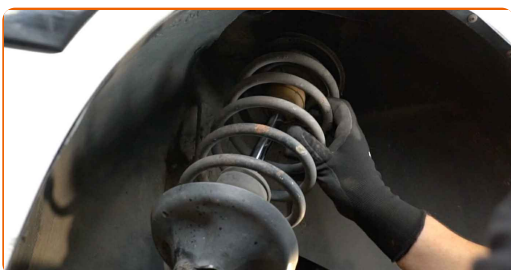


AUTODOC odporúča:

- VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

18

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



19

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

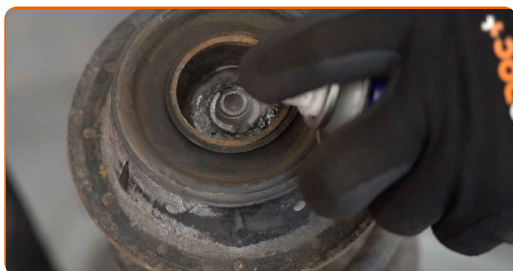


**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).
Tip od odborníkov z AUTODOC:**

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protíahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

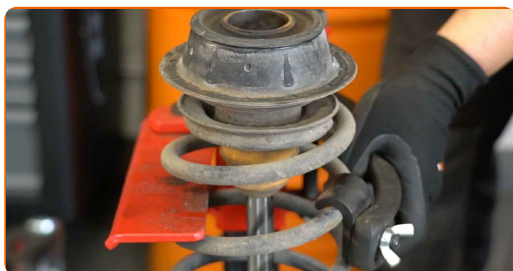
20

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21

Stlačte pružinu.



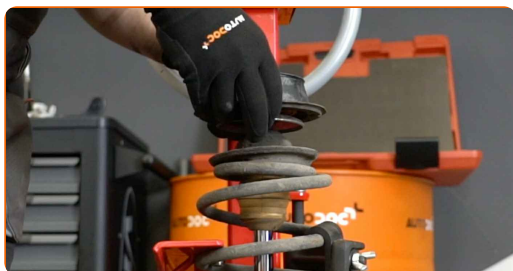
22

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite 14.5-mm kľúč na montáž matice tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



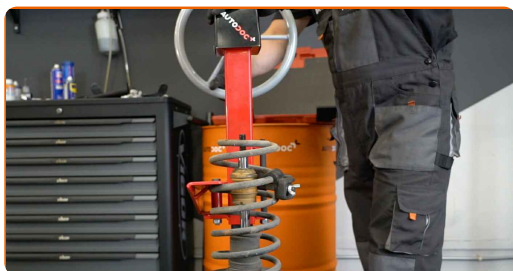
23

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



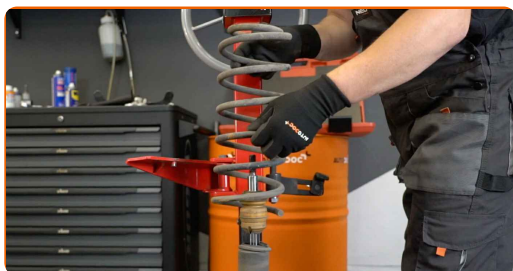
24

Uvoľnite vinutú pružinu.



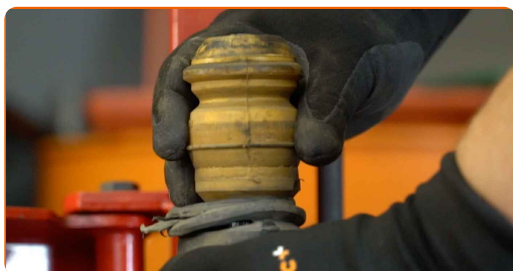
25

Odstráňte pružinu.



26

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

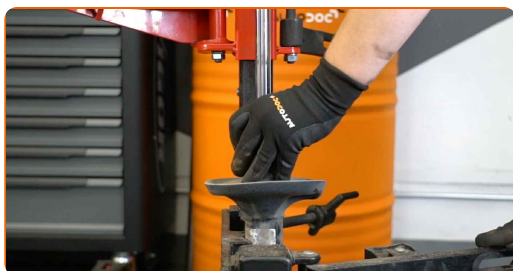


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).
Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

27

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



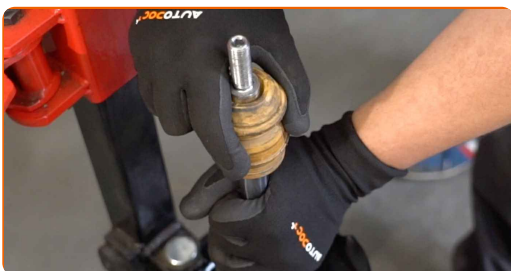
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

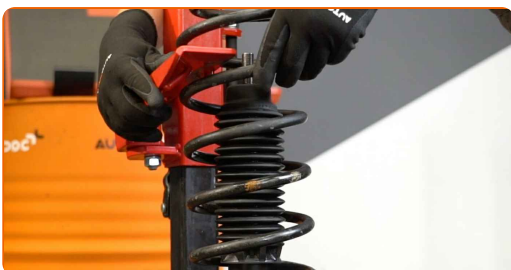
28 Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



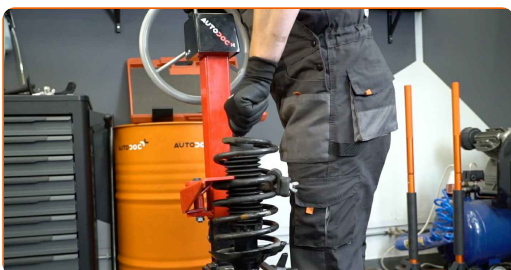
29 Nainštalujte návlak proti prachu a doraz na nový tlmič.



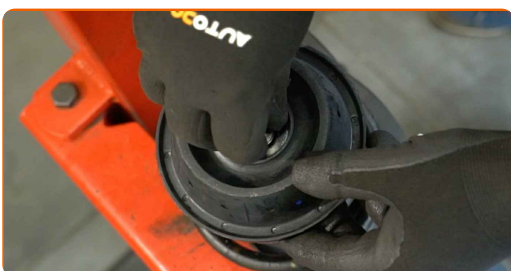
30 Nainštalujte pružinu na tlmič.



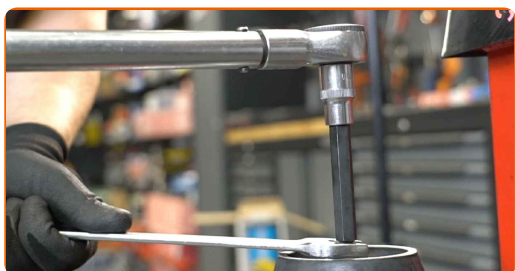
31 Stlačte pružinu.



32 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



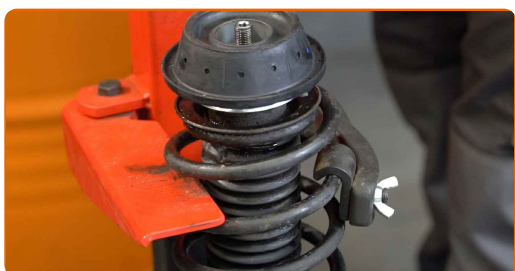
- 33** Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite 14.5-mm kľúč na montáž matice tmiča. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

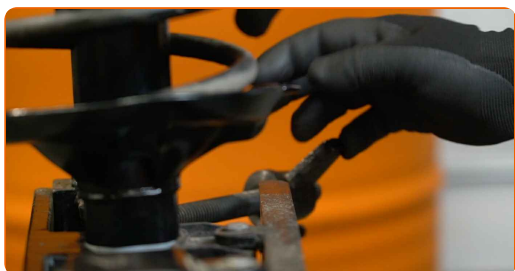
- 34** Uvoľnite pružinu.



- 35** Natrite tyč vzpery tmiča. Použite medené mazivo.

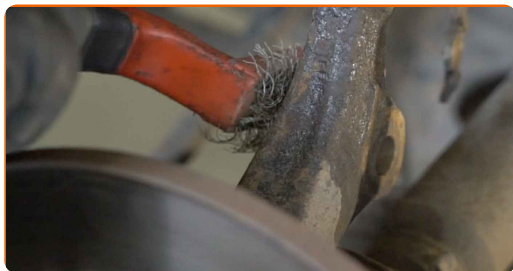


- 36** Odstráňte zostavenú vzperu tmiča.



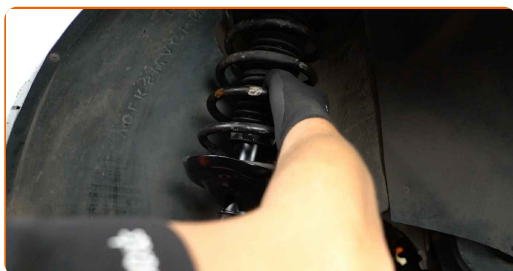
37

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



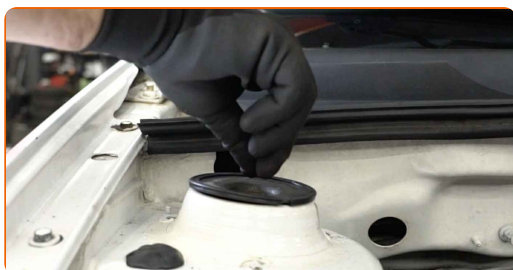
38

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



39

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neťahujte ho.



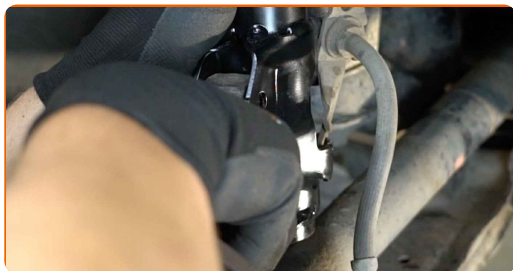
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

40

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

41 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



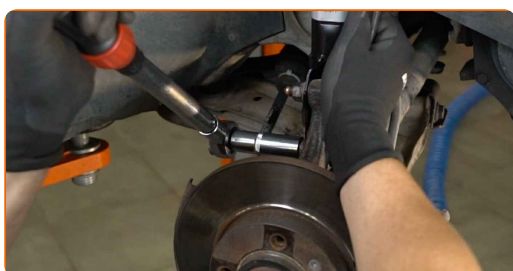
42 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



43 Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.

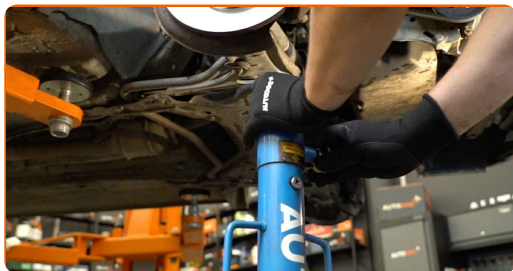


44 Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.



45

Odstráňte podperu spod ramena.

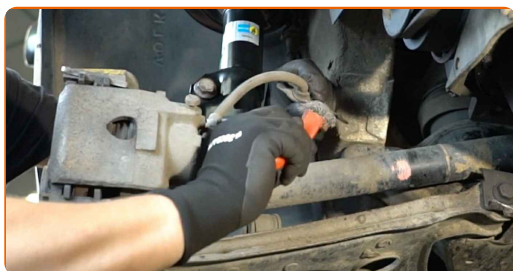


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).
Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

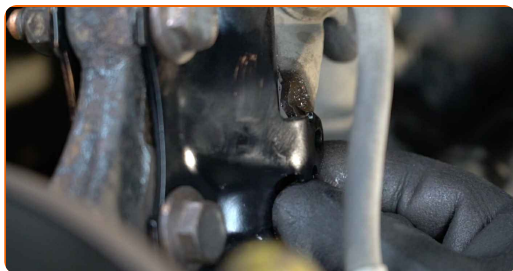
46

Vyčistite montážnu pozíciu brzdovej hadičky. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

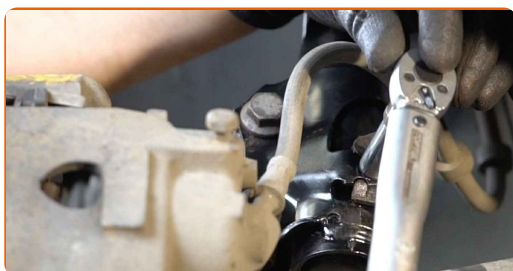


47

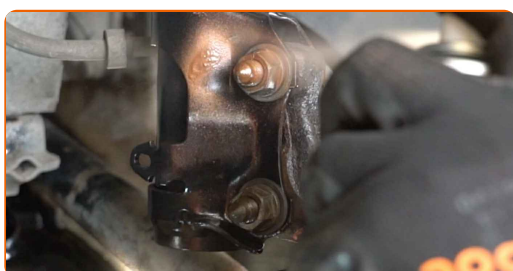
Zaistite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky.



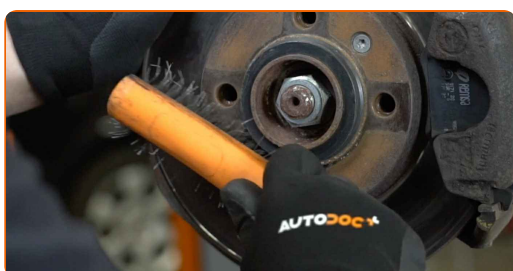
- 48** Upevnite upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 13 Nm.



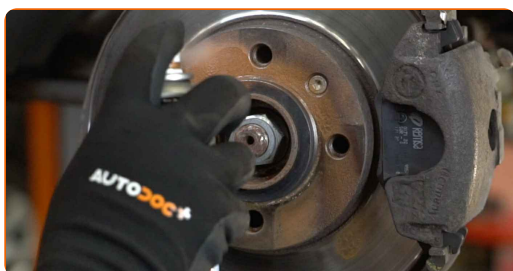
- 49** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 50** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



- 51** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



52

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

53

Nainštalujte koleso.

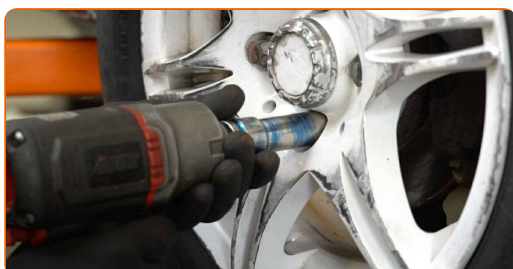


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).
AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

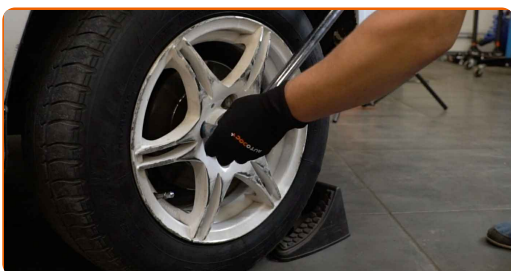
54

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



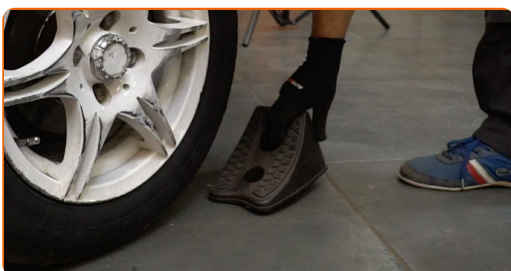
55

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



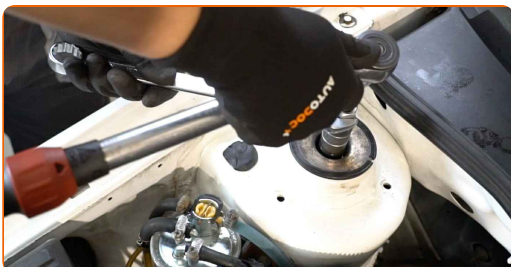
56

Odstráňte zdviháky a klíny.



57

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmíča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



58

Natrite vrchné upevnenie uloženia tlmíča. Použite medené mazivo.



59

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

60

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.