



Ako vymeniť zadné  
pružina podvozku na **VW**  
**Jetta Mk5 (1K)** – návod  
na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW JETTA MK5 (1K).  
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

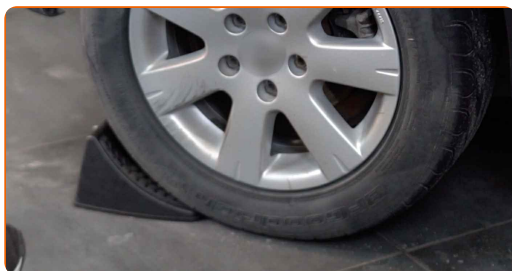
Výmena: pružin podvozku – VW Jetta Mk5 (1K). Profesionáli odporúčajú:

- Obe vinuté pružiny zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu zadného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW JETTA MK5 (1K). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

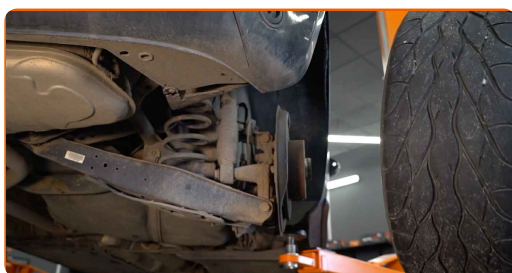


Výmena: pružin podvozku – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

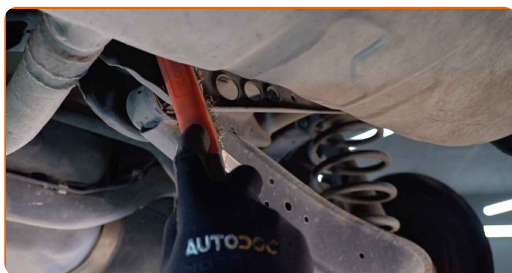
5

Odstráňte koleso.



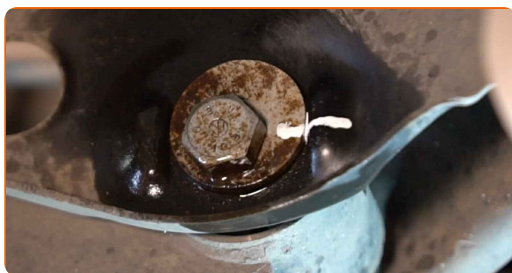
6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kola.



- 8 Odskrutkujte upevnenie ramena od nosníka. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



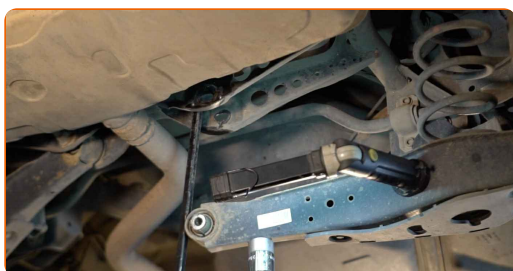
- 9 Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 10 Odstráňte upevňovacia skrutku. Použite páčidlo.



- 11 Odstráňte podperu spod ramena.



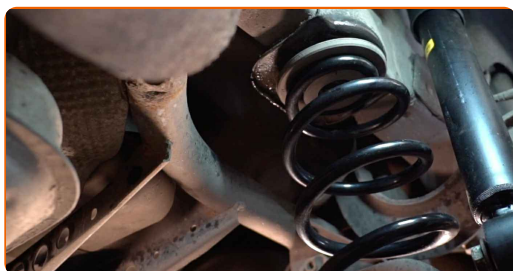
### AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Jetta Mk5 (1K). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

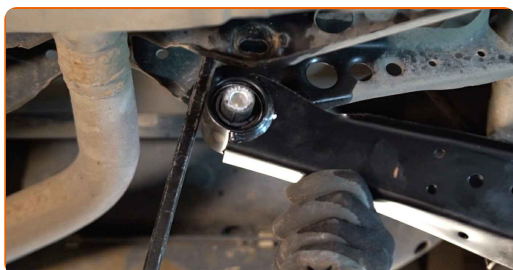
12 Vyberte pružinu.



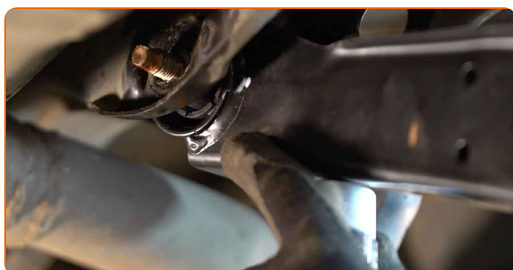
13 Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest. Použite páčidlo.



14 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



15 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

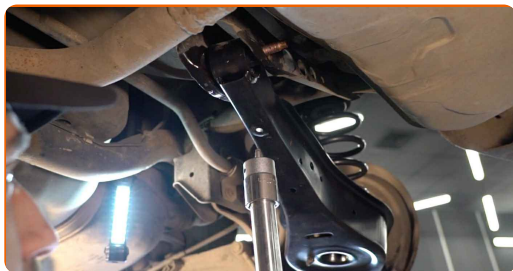


### AUTODOC odporúča:

- Nastavte polohu vyrovnávacej skrutky podľa značky.

16

Odstráňte podperu spod ramena.

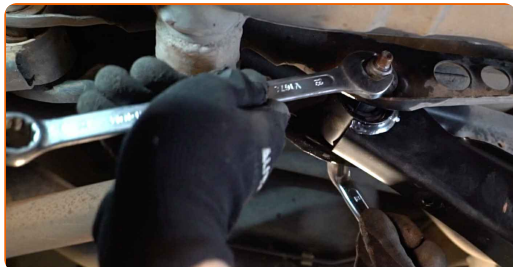


Výmena: pružin podvozku – VW Jetta Mk5 (1K). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

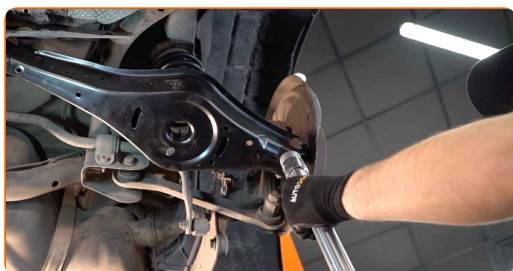
17

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18.



18

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

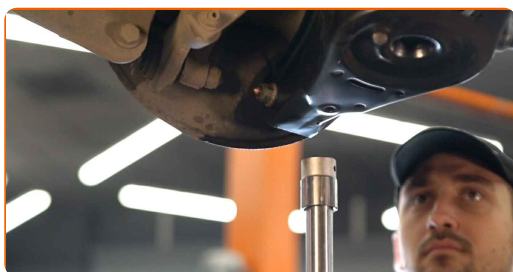




- 19** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.



- 20** Odstráňte podperu spod ramena.



### AUTODOC odporúča:

- VW Jetta Mk5 (1K) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 21** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



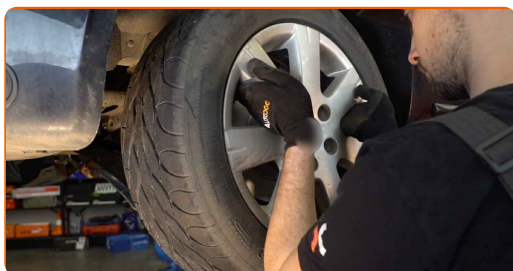
22

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



23

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

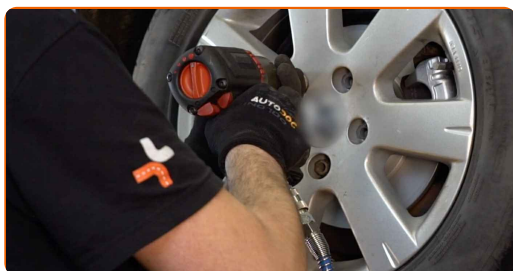


Výmena: pružin podvozku – VW Jetta Mk5 (1K). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

24

Nainštalujte koleso.

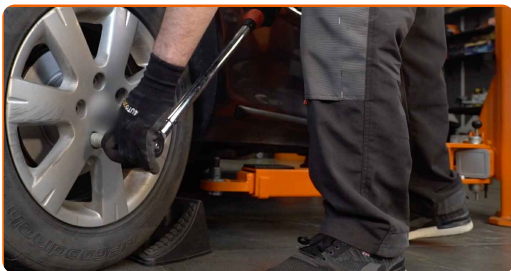


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Jetta Mk5 (1K)

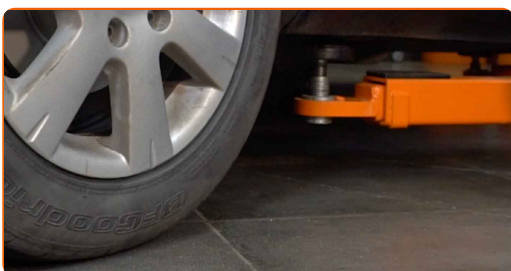
25

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



26

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



27

Odstráňte zdviháky a klíny.

**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**

### **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.