



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **VW**
Jetta Mk7 Sedan (BU3) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VW Jetta Mk7 Sedan (BU3) 1.4 TSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW JETTA MK7 SEDAN (BU3). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 21
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 24
- XZN nástavec č. 12
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

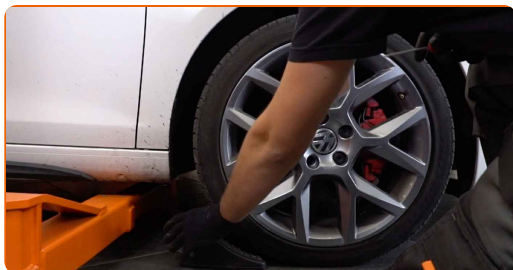
Výmena: ložiska kola – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Jetta Mk7 Sedan (BU3) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



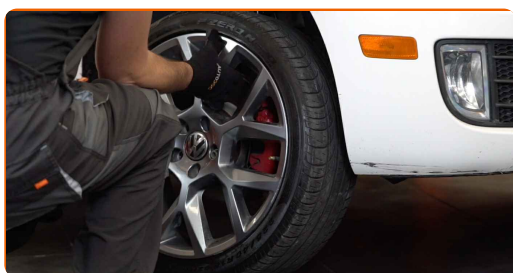
4 Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: ložiska kolesa – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

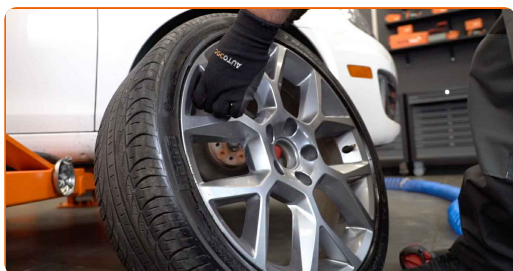
5 Odstráňte koleso.



6 Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja.



7 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Jetta Mk7 Sedan (BU3)

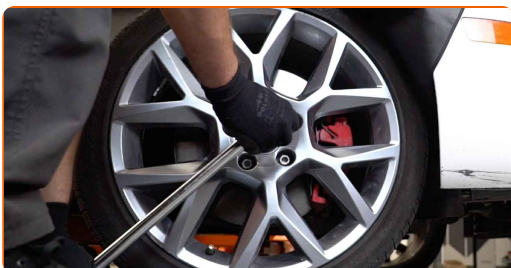
8

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



9

Uvoľnite skrutku náboja kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite vratidlo.



10

Odskrutkujte skrutky kolies.

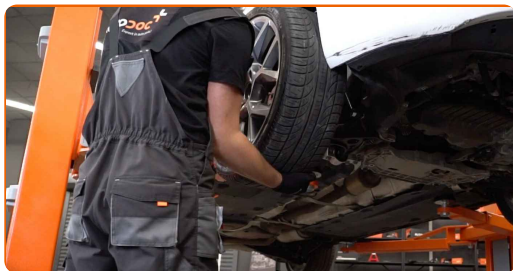


Výmena: ložiska kolesa – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

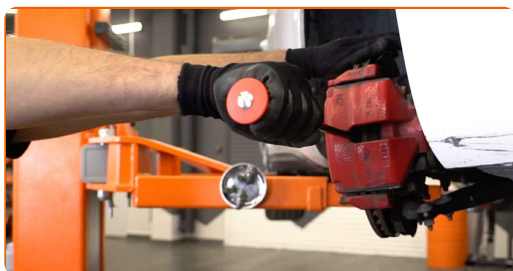
11

Odstráňte koleso.



12

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



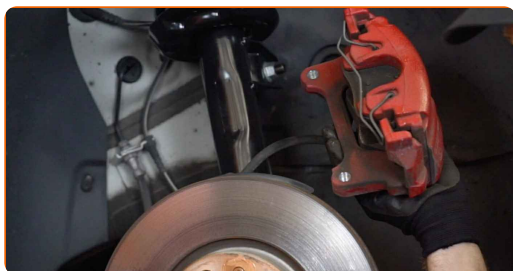
13

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



14

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

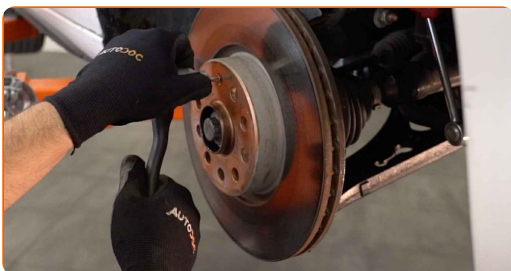


Výmena: ložiska kola – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

15

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



16

Odstráňte brzdový kotúč.



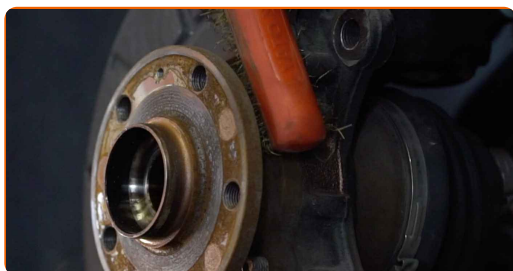
17

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použijte 12-hranový nástrčný kľúč č. 24.



18

Vyčistite náboj. Použijte drôtenú kefu. Použijte sprej WD-40.



19

Odstráňte hnací hriadeľ z náboja kola.



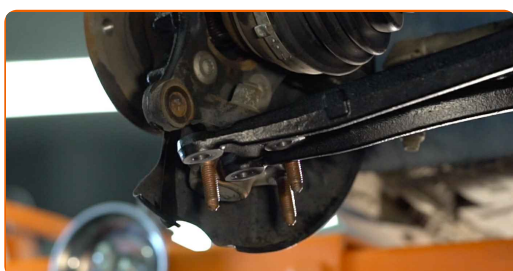
Výmena: ložiska kola – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

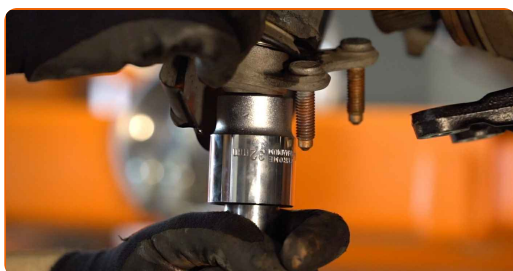
- 20** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



- 21** Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite páčidlo.



- 22** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 23** Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



- 24** Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba. Použite páčidlo.

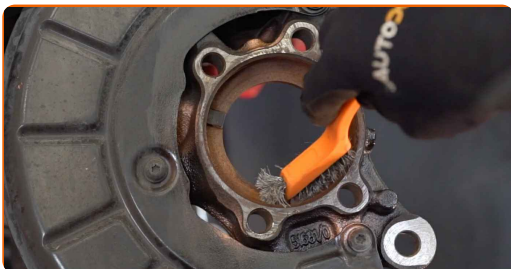


Výmena: ložiska kola – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Tip od AUTODOC:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

25

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



26

Nainštalujte nový náboj kola s ložiskom.



27

Upevnite náboj. Použite XZN č. 12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

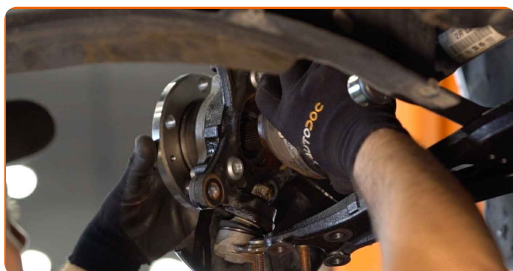
28

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite sprej WD-40.



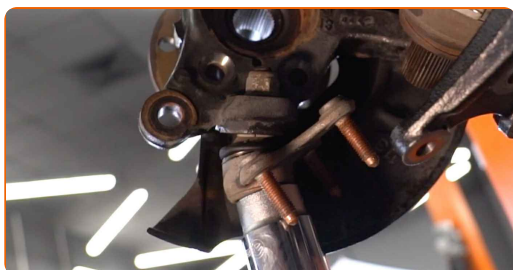
29

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kola.



30

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



31

Utiahnite upevňovaciu maticu guľového čapu. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



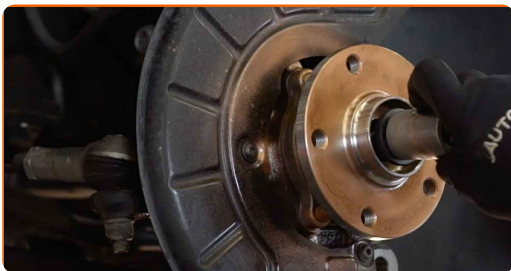
32

Aplikujte malé množstvo medeného maziva na náboj v mieste, kde je v kontakte s brzdovým kotúčom.



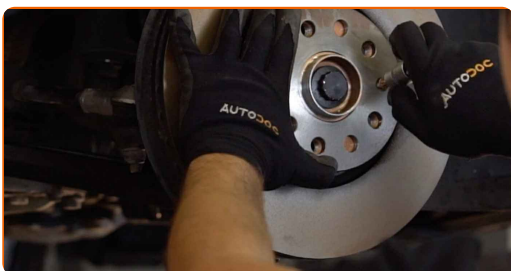
33

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24.



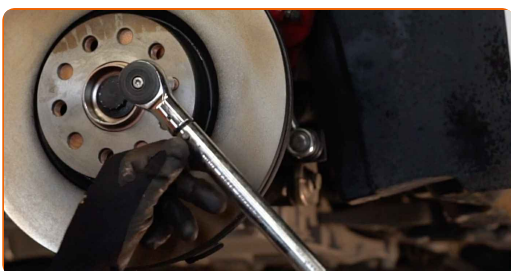
34

Nainštalujte brzdový kotúč.



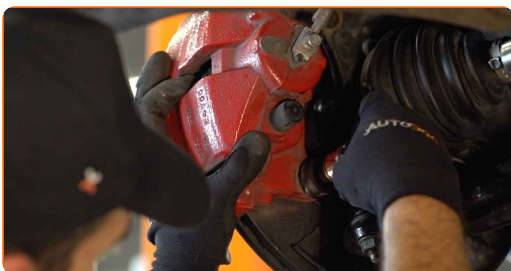
35

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.

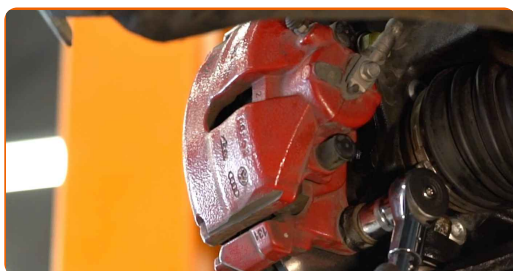


36

Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



- 37** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 190 Nm.



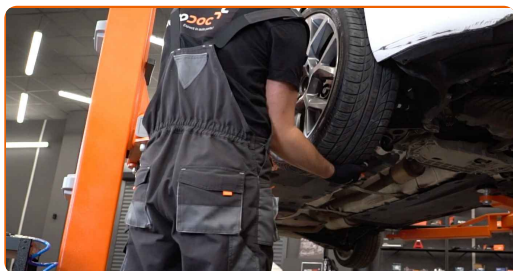
AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 38** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



- 39** Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- **Upozornenie!** Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Jetta Mk7 Sedan (BU3)

40

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

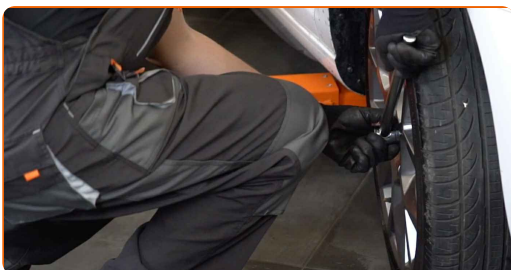


41

Dajte auto na zem.

42

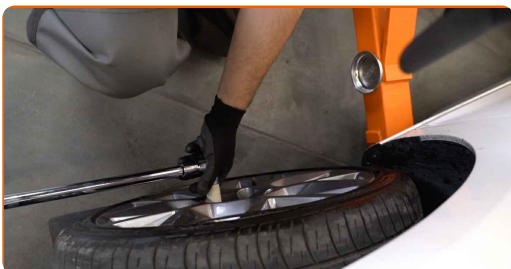
Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 43 Uťahnite skrutky kolies využitím križového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 44 Odstráňte zdviháky a klíny.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.