



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **VW Lupo**
(5Z1) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VW Lupo (5Z1) 1.6

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
VW LUPO (5Z1). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 18
- 21-mm kľúč na montáž matice tlmiča
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Lupo (5Z1). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

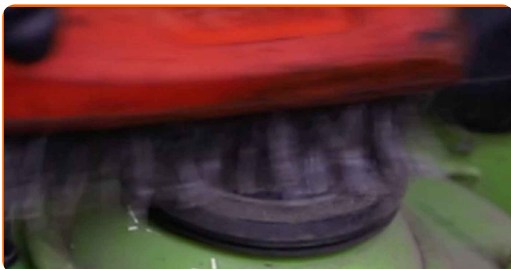
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Lupo (5Z1) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

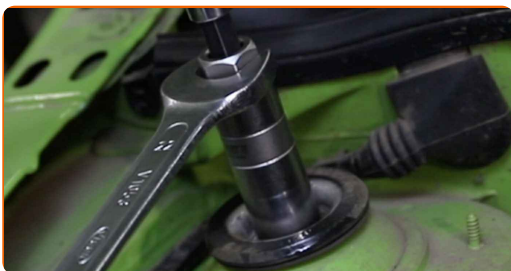
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



4 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite 21-mm kľúč na montáž matice tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

6 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



7 Zdvihnite auto.

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Lupo (5Z1). Tip:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

8 Odskrutkujte skrutky kolies.

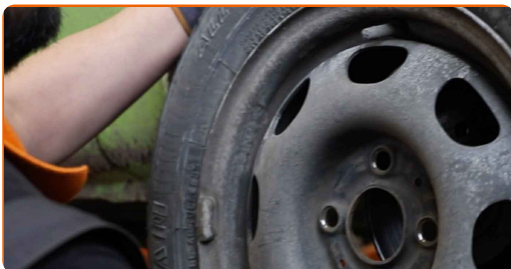


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Lupo (5Z1)

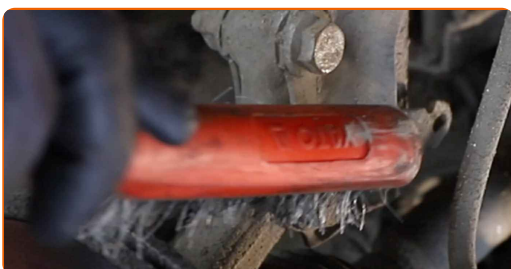
9

Odstráňte koleso.



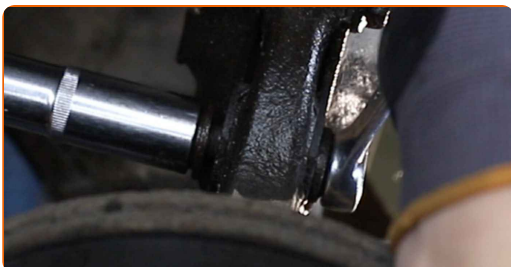
10

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



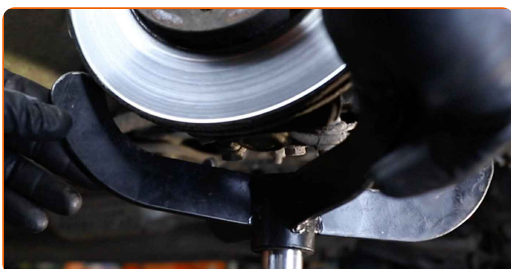
11

Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmáč k hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



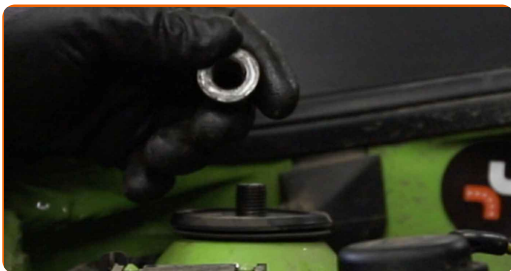
12

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



13

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

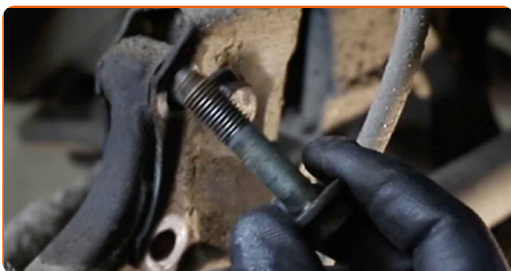


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Lupo (5Z1)

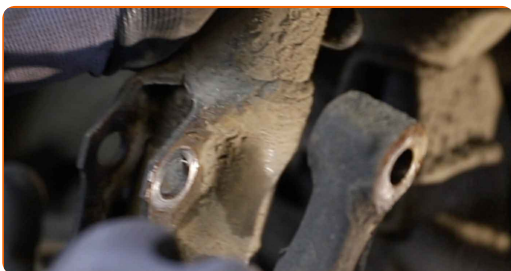
14

Odstráňte upevňovacie skrutky.



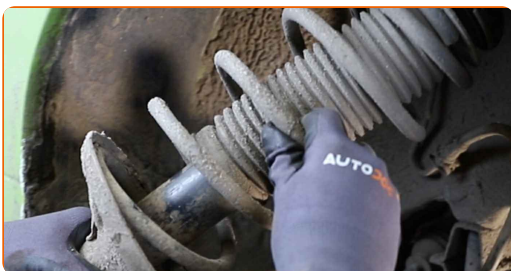
15

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



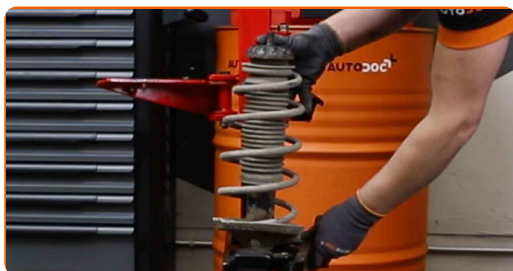
16

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



17

Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

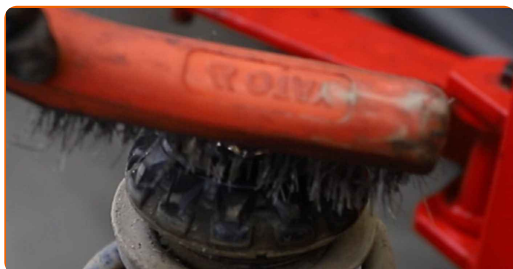


AUTODOC odporúča:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protíahlých stranách.
- Zaisťte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

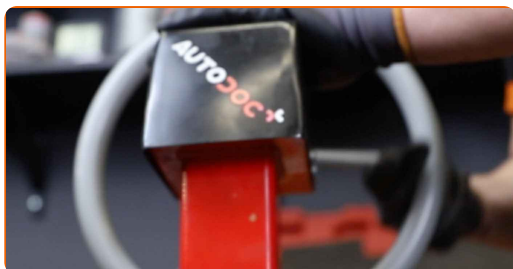
18

Vyčistite tyčku tlmíča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

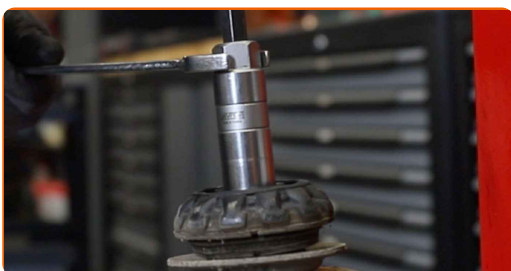


19

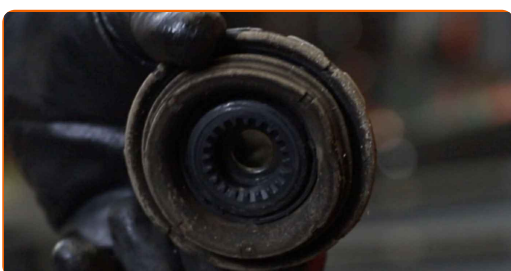
Stlačte pružinu.



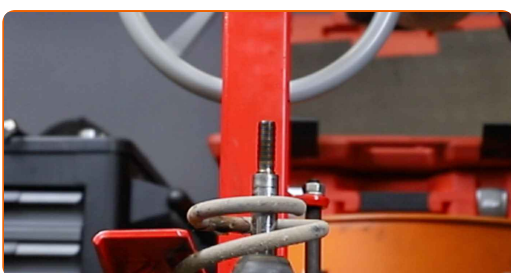
- 20** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite 21-mm kľúč na montáž matice tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



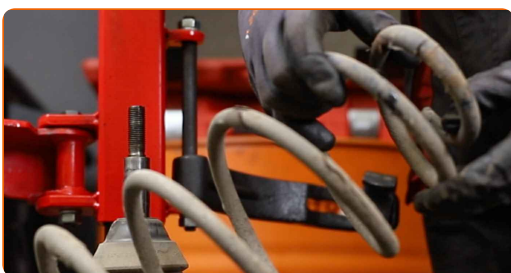
- 21** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



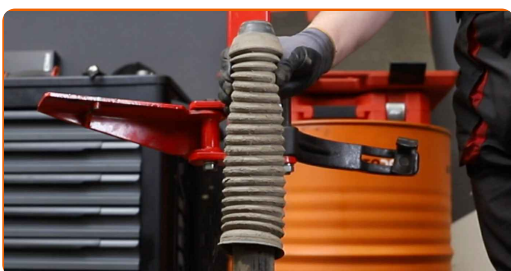
- 22** Uvoľnite vinutú pružinu.



- 23** Odstráňte pružinu.



- 24** Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

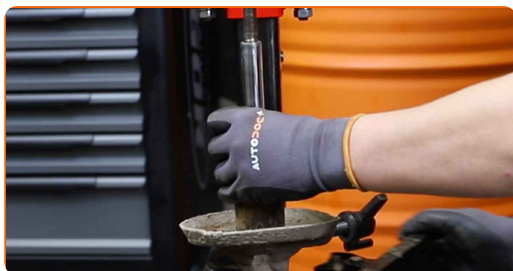


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Lupo (5Z1). Tip od AUTODOC:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

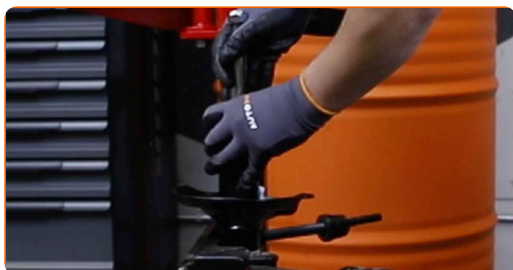
25

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



26

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.

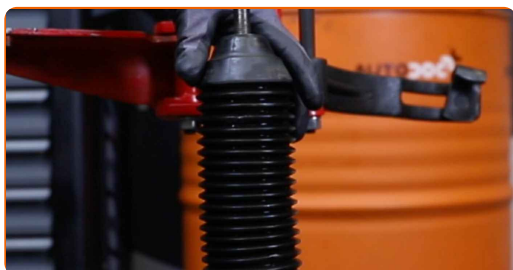


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Lupo (5Z1). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

27

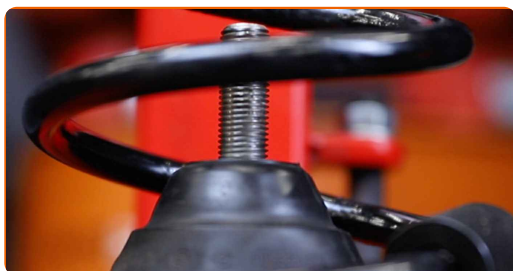
Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



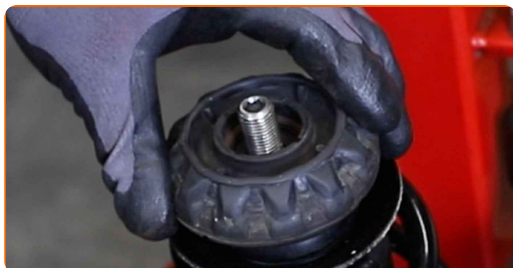
28 Nainštalujte pružinu na tmič.



29 Stlačte pružinu.



30 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



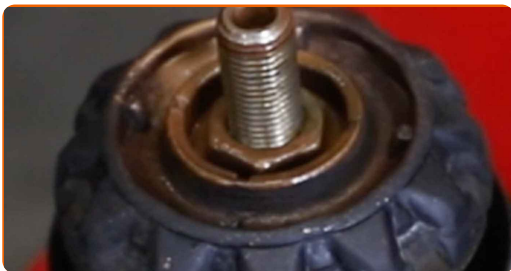
31 Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite 21-mm kľúč na montáž matice tmiča. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



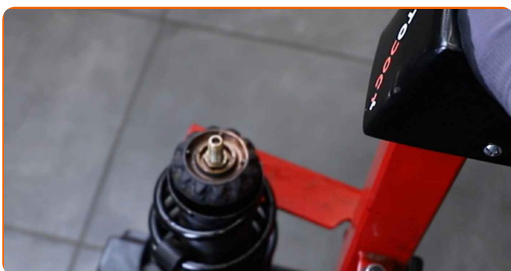
AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

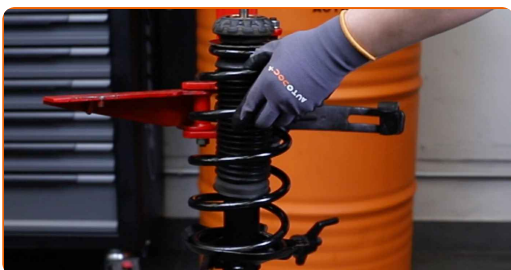
32 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



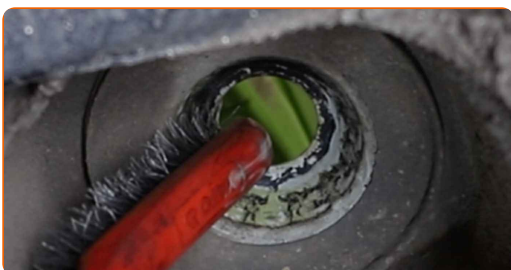
33 Uvoľnite pružinu.



34 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



35 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



36 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



37

Zaskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča. Neuťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- VW Lupo (5Z1) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

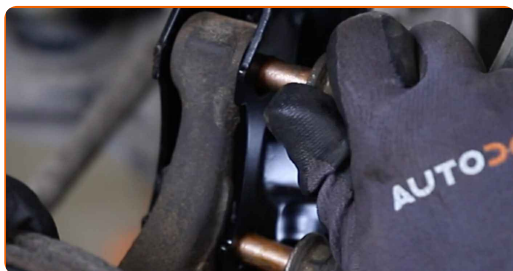
38

Upevnite vzpery tlmiča k tiahu riadenia.



39

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



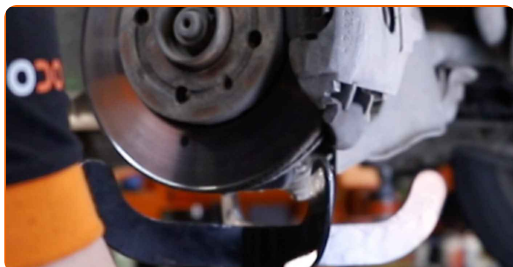
- 40** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 41** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm. +90°



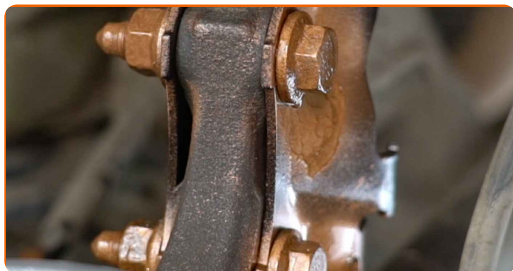
- 42** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Lupo (5Z1). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

43 Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



44 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



45 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



46 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Lupo (5Z1). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

47

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Lupo (5Z1)

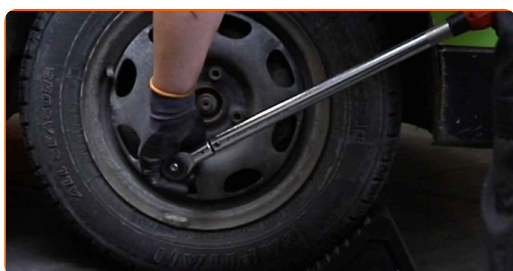
48

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



49

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



50

Odstráňte zdviháky a klíny.



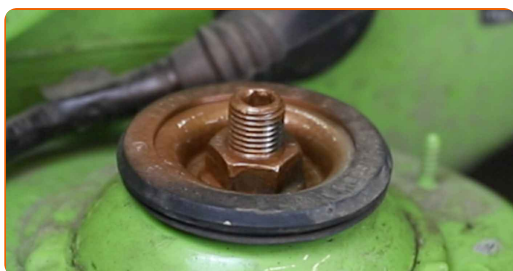
51

Utiahnite horné upevnenia uloženia tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite 21-mm kľúč na montáž matice tlmiča. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



52

Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



53

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

54

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.