



Ako vymeniť guľový čap  
riadenia na **VW New  
Beetle Hatchback (9C1,  
1C1)** – návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

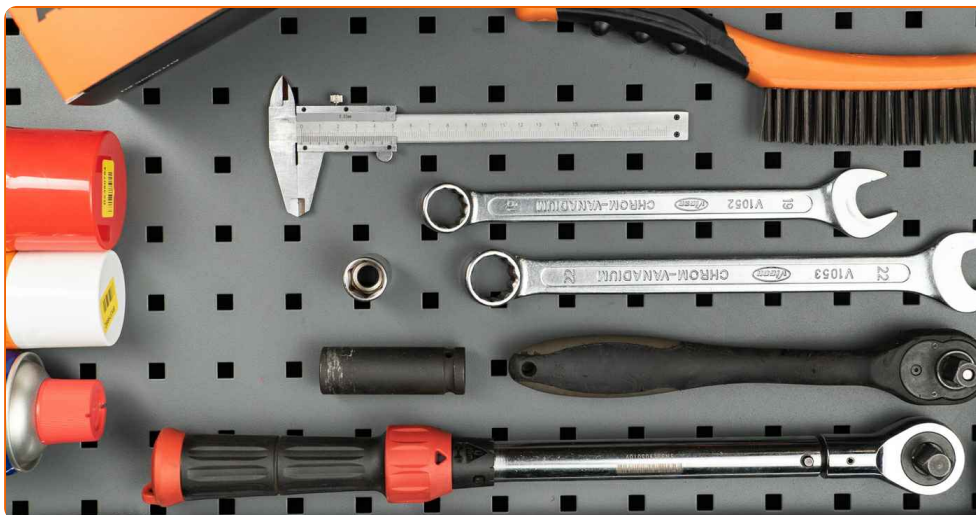
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.5

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Posuvné meradlo
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

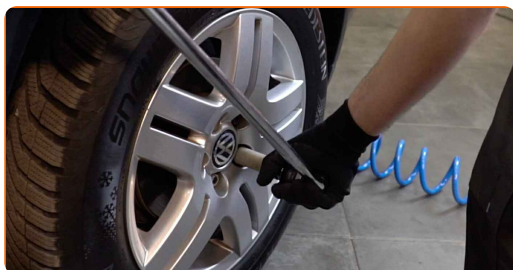
Výmena: guľového čapu riadenia – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

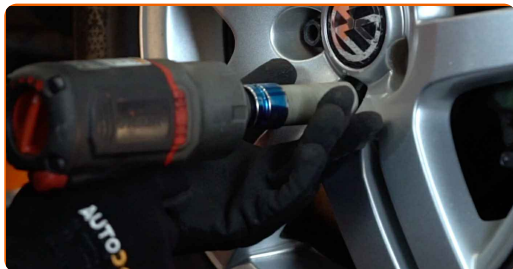
**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**4** Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



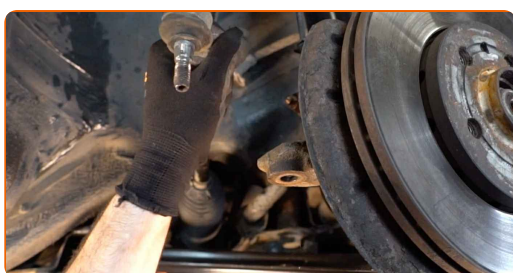
- 8** Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22.



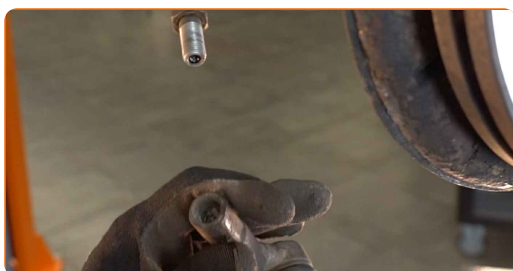
- 9** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



- 10** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.



- 11** Odskrutkujte koncovku od tiahla.



12

Vyčistite montážne pozície čapu tiaha riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13

Zaskrutkujte novú koncovku tiaha riadenia.

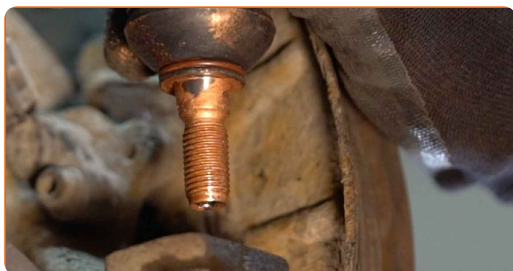


Výmena: guľového čapu riadenia – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tip od odborníkov z AUTODOC:

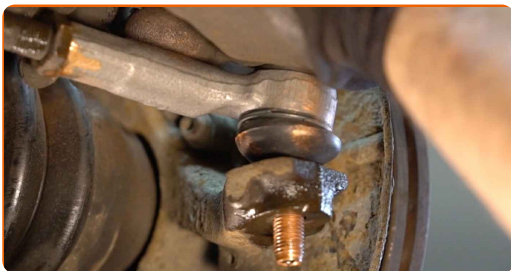
- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

14

Natrite závitovú časť tiaha riadenia. Použite medené mazivo.



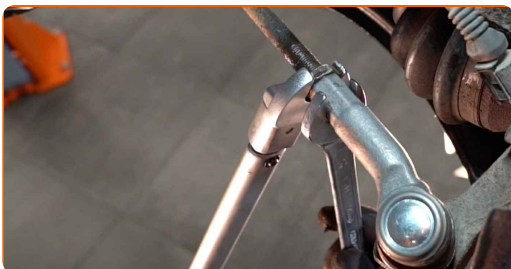
**15** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



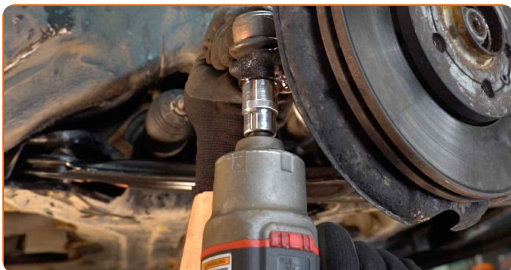
**16** Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



**17** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



**18** Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.





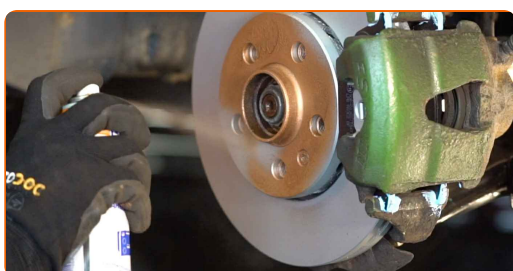
- 19** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



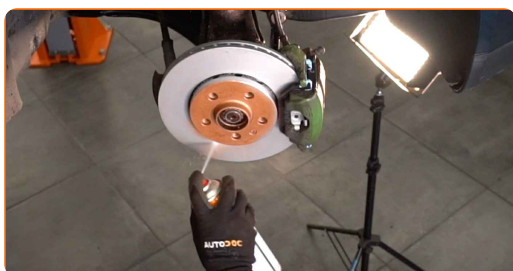
- 20** Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



- 21** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



- 22** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

23

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

24

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



25

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



Výmena: guľového čapu riadenia – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

26

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.