



Ako vymeniť
homokinetický kĺb na
VW PASSAT (3B2) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VW PASSAT (3B2) 1.6

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

VÝMENA: HOMOKINETICKÉHO KLBU – VW PASSAT (3B2). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Sada vložky a orechu ložiska
- Plochý skrutkovač
- Vratidlo
- Priebojník
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

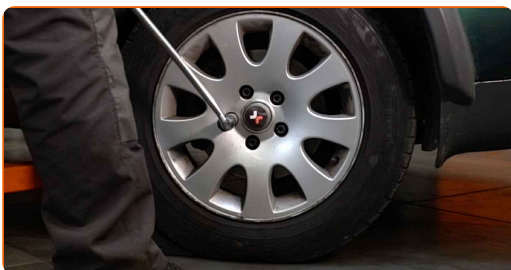
Výmena: homokinetického kĺbu – VW PASSAT (3B2). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny homokinetického kĺbu je identický pre ľavý a pravý hnací hriadeľ.
- Vymeňte homokinetické kĺby na hnacích hriadeľoch v páre.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW PASSAT (3B2) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

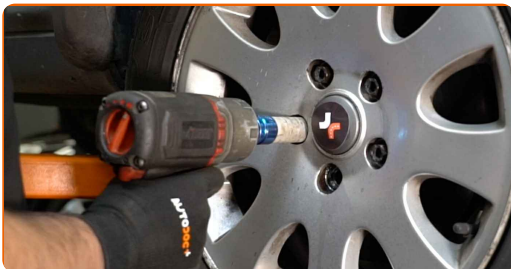
1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnete prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujete skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW PASSAT (3B2)

5

Odstráňte koleso.



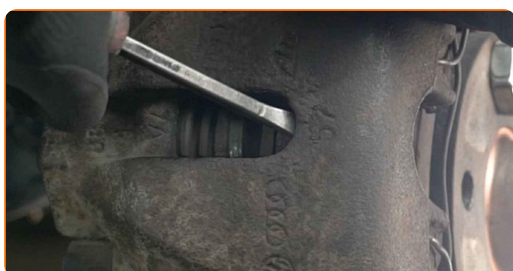
6

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



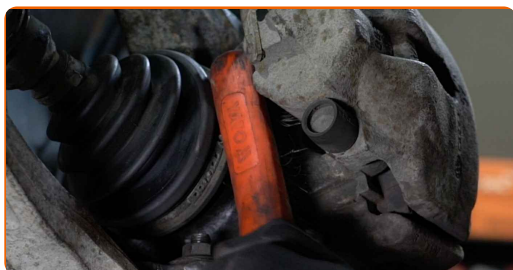
7

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.

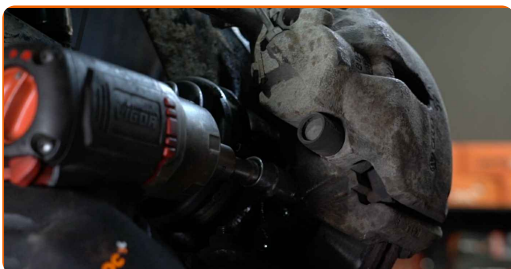


8

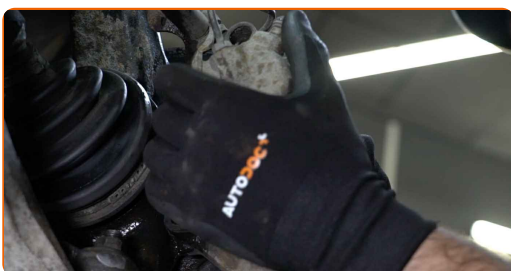
Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 9** Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



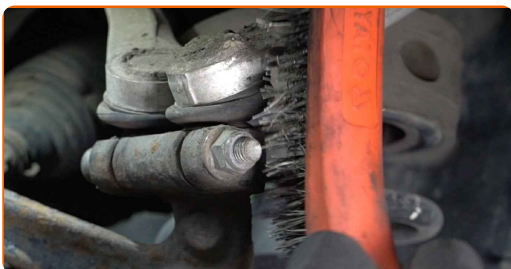
- 10** Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



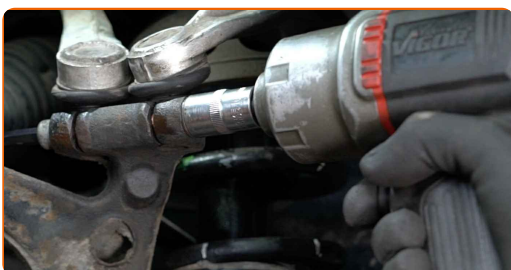
Výmena: homokinetického kĺbu – VW PASSAT (3B2). Tip:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

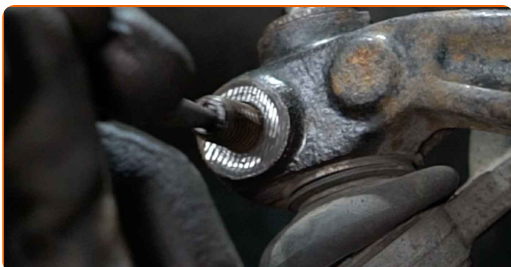
- 11** Vyčistite všetky spojenia ramena. Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 12** Odskrutkujte upevnenie vrchného ramena. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



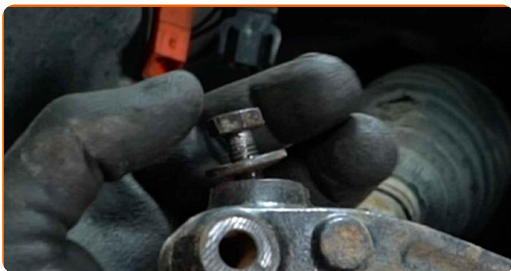
- 13** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 14** Uvoľnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



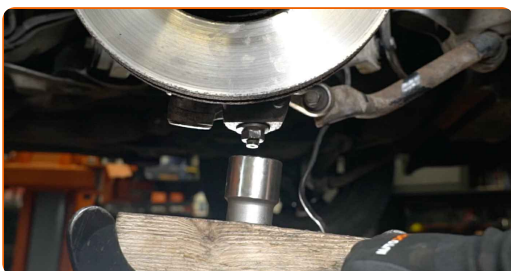
15 Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.



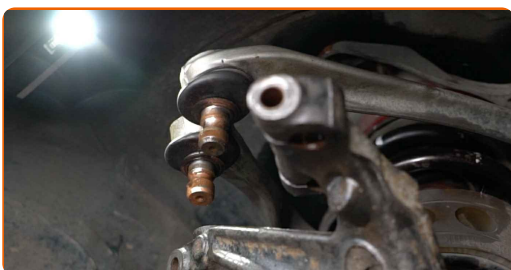
16 Uvoľnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13.

17 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

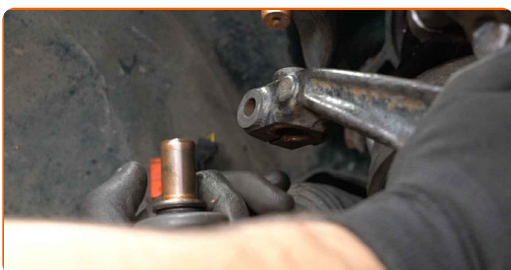
18 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



19 Odstráňte ovládacie ramená. Použite páčidlo.



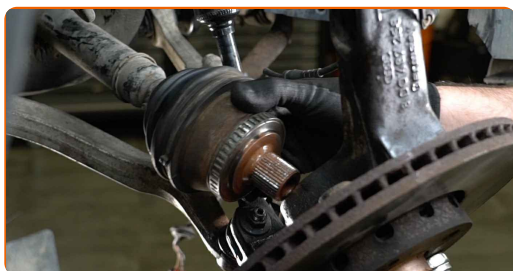
20 Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.



21 Odstráňte upevňovaciú skrutku. Použite nástavec č.27.



22 Odpojte hnací hriadel' od hlavy ložiska čapu.



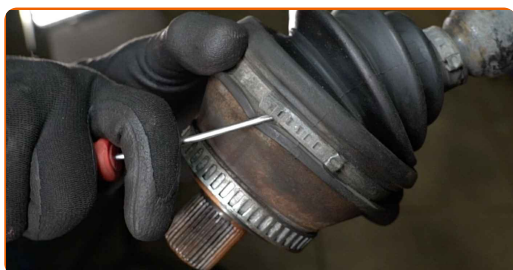
Výmena: homokinetického kĺbu – VW PASSAT (3B2). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadel' nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

23 Vyčistite spony protiprachovej manžety homokinetického kĺbu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

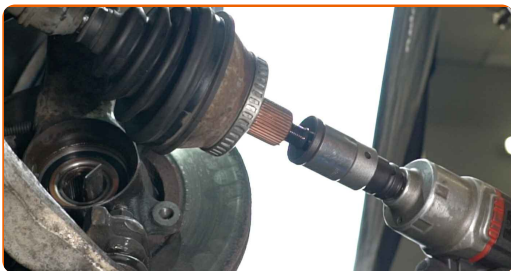


24 Odpojte spony protiprachovej manžety homokinetického kĺbu. Použite plochý skrutkovač.



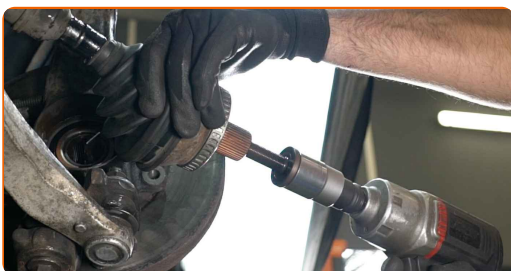
25

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



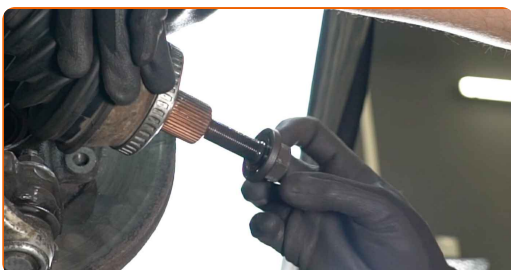
26

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa.



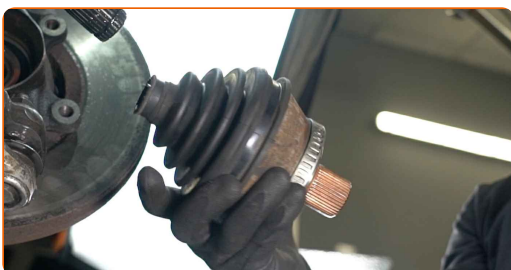
27

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



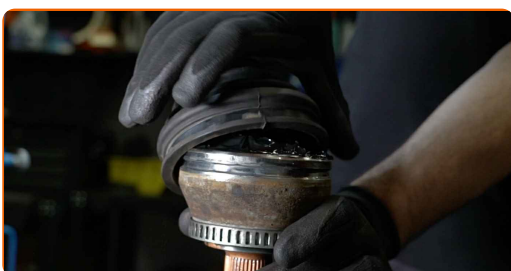
28

Odstráňte homokinetický kĺb spolu s jeho protiprachovou manžetou.



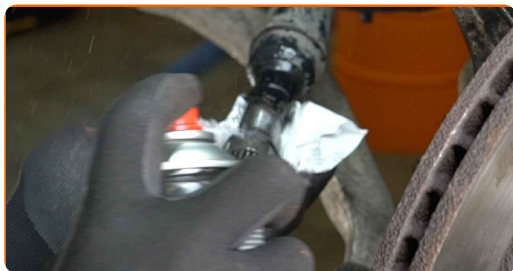
29

Odpojte protiprachovú manžetu homokinetického kĺbu.



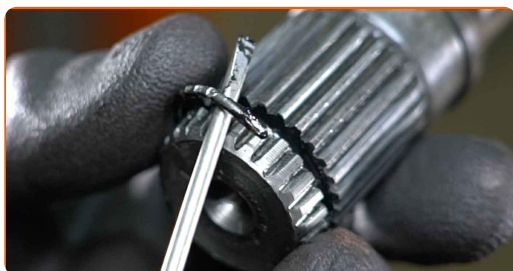
30

Vyčistite montážnu pozíciu homokinetického kĺbu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



31

Odstráňte poistný krúžok homokinetického kĺbu. Použite plochý skrutkovač.



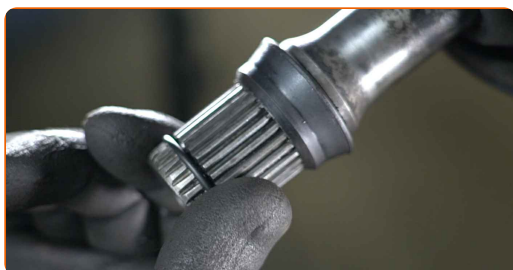
32

Nainštalujte protiprachovú manžetu homokinetického kĺbu na hnacom hriadeli. Použite plochý skrutkovač.



33

Nainštalujte poistný krúžok homokinetického kĺbu.



34

Homokinetický kĺb naplňte mazivom, ktoré je dodané v sete.



35

Nainštalujte nový homokinetický kĺb. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



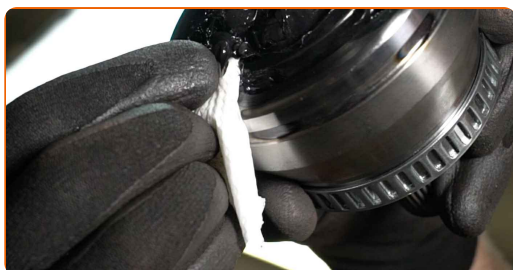
36

Pohýbte vnútornou drážkou nového homokinetického kĺbu zo strany na stranu, aby bola pripravená k práci.



37

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



38

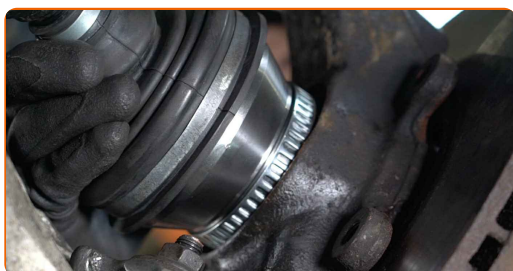
Nainštalujte protiprachovú manžetu na homokinetický kĺb.



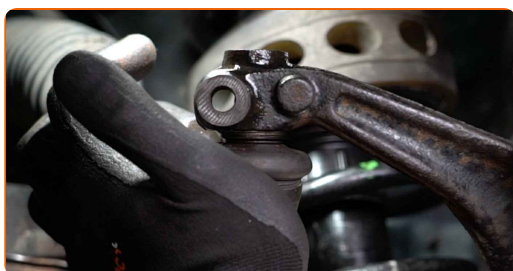
- 39** Pripojte spony protiprachovej manžety homokinetického kĺbu. Použite plochý skrutkovač. Použite hadicové kliešte Clic-R. Použite kladivo.



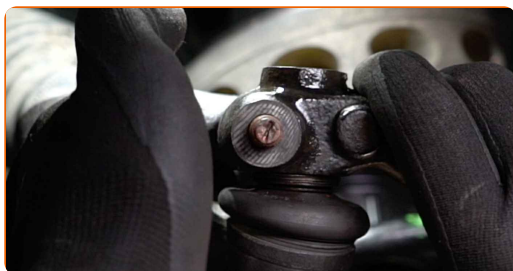
- 40** Nainštalujte hnací hriadeľ.



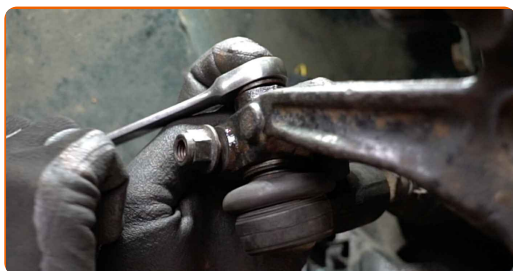
- 41** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



- 42** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



- 43** Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13.

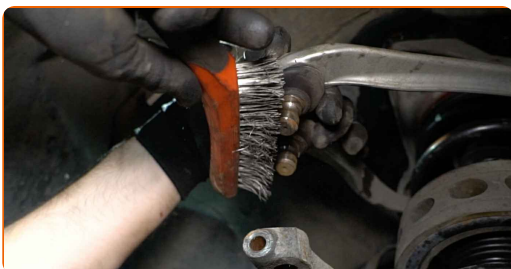


44 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

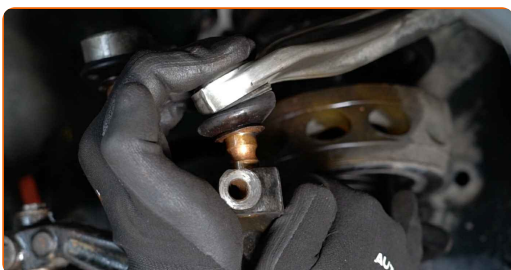
45 Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



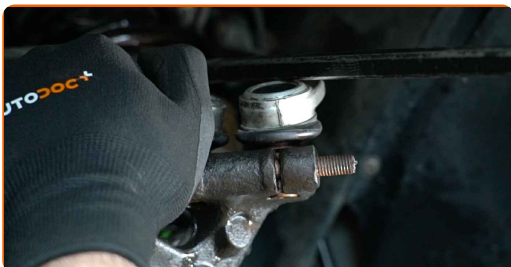
46 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



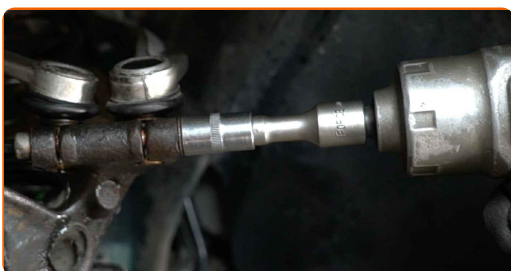
47 Nainštalujte ovládacie ramená.



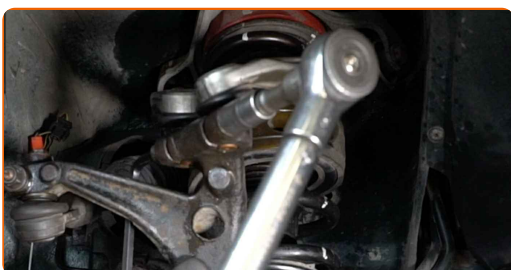
48 Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite páčidlo.



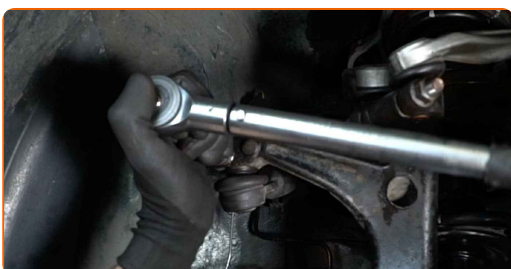
- 49** Zaskrutkujte upevňovacie prvky horných ovládacích ramien. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



- 50** Utiahnite upevnenie vrchného ramena. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



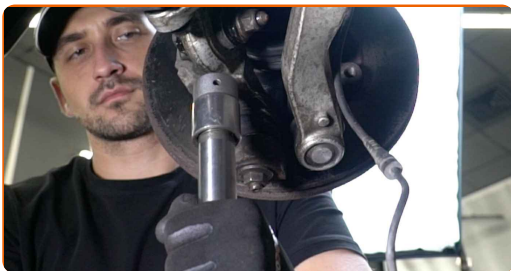
- 51** Utiahnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



- 52** Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



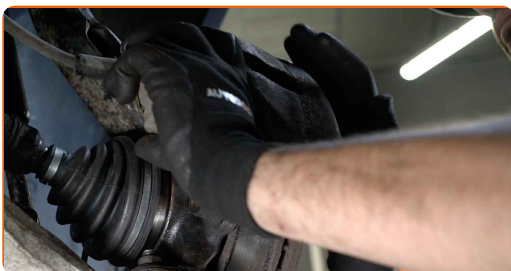
53 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



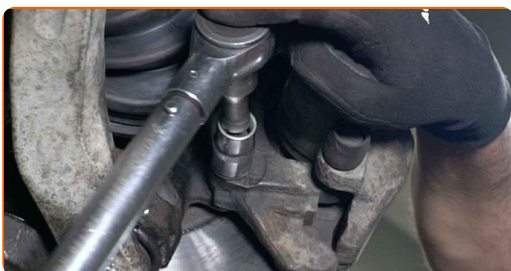
AUTODOC odporúča:

- VW PASSAT (3B2) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

54 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



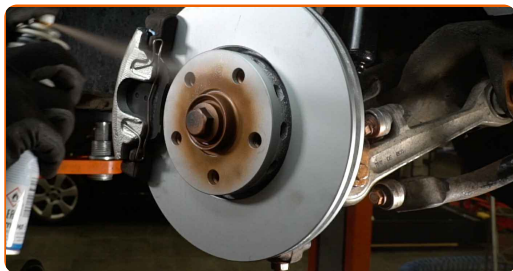
55 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



56 Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kolesa. Použite medené mazivo.

57

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



58

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: homokinetického kĺbu – VW PASSAT (3B2). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

59

Nainštalujte koleso.

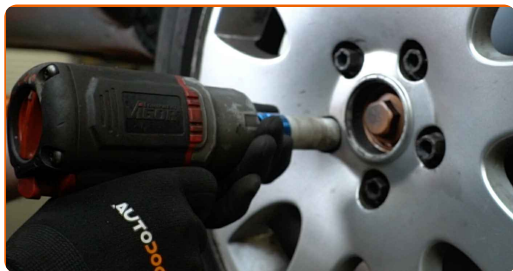


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW PASSAT (3B2)

60

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



61

Dajte auto na zem.

62

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.+180°

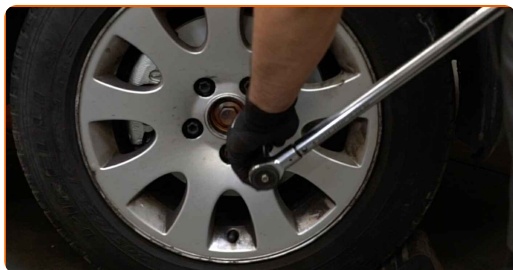


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

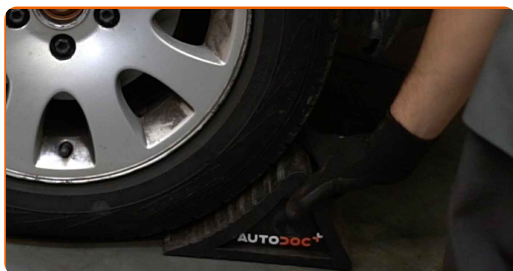
63

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



64

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: homokinetického kĺbu – VW PASSAT (3B2). Tip:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

HOMOKINETICKÝ KLĚB: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.