



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **VW Passat  
Alltrack (365)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –  
VW PASSAT ALLTRACK (365). ZOZNAM POTREBNÝCH  
NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Čistič brzd
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H6
- XZN nástavec č. 12
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat Alltrack (365).  
AUTODOC odporúča:

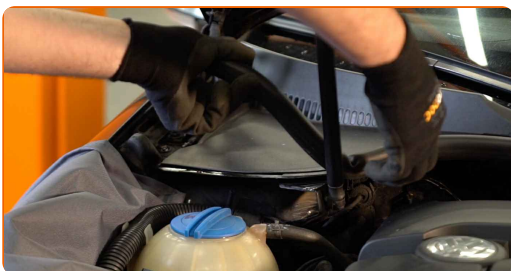
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – VW PASSAT ALLTRACK (365). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:**

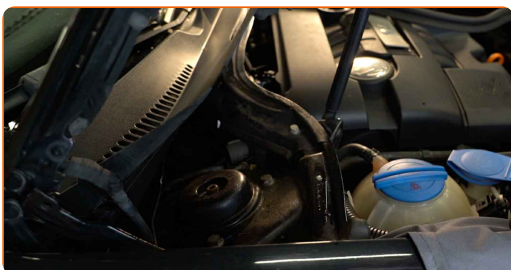
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



**4** Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.



5

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite sprej WD-40.



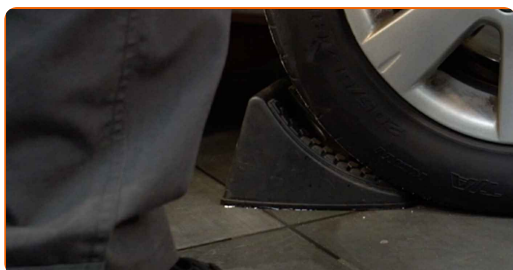
6

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



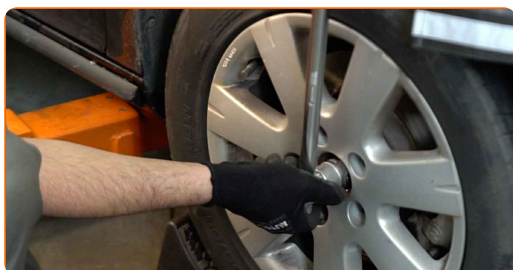
7

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



8

Uvoľnite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite nástavec č.27. Použite vratidlo.



9

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



10

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

11

Odskrutkujte skrutky kolies.

**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat Alltrack (365). Tip:**

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

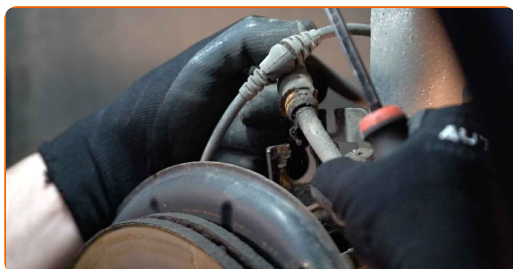
12

Odstráňte koleso.



13

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tlmiča. Použite páčidlo.



14

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

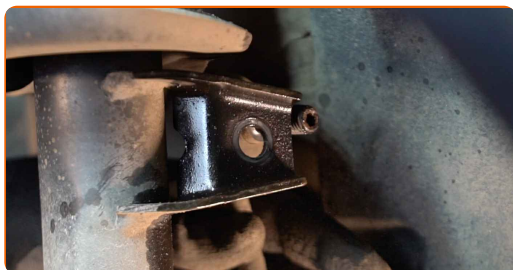
16

Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



17

Odstráňte stabilizačnú tyč.



18

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



19

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



20

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

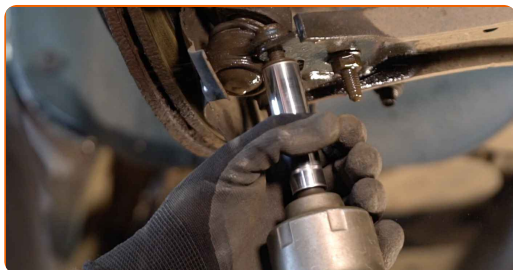


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat Alltrack (365). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasadíte si ochranné okuliare.

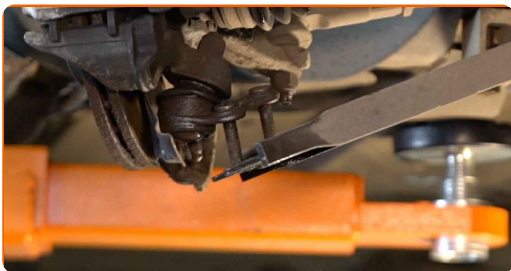
21

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.

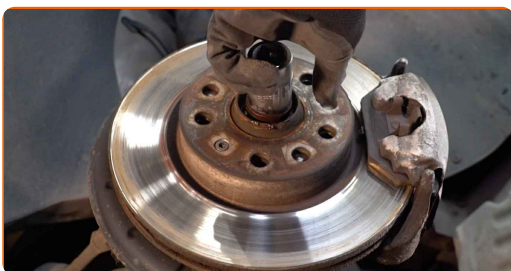




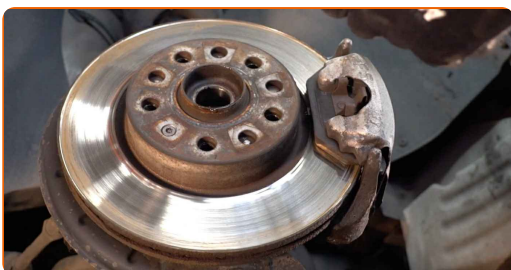
**22** Odpojte guľový čap od ramena.



**23** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27.



**24** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



**25** Vyberte hnací hriadeľ.



**26** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 27** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 28** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



- 29** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



- 30** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Passat Alltrack (365)

31

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



32

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat Alltrack (365). Tip od AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protíahlych stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

33

Stlačte pružinu.



34

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



35

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



36

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



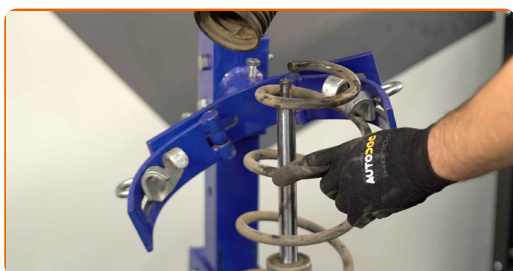
37

Uvoľnite vinutú pružinu.



38

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat Alltrack (365). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

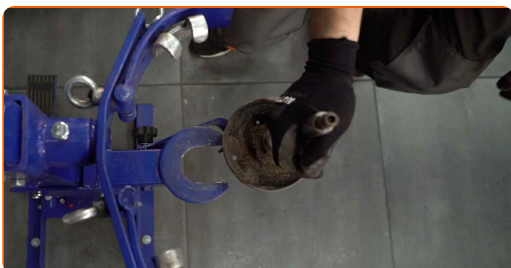
**39**

Odstráňte pružinu.



**40**

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

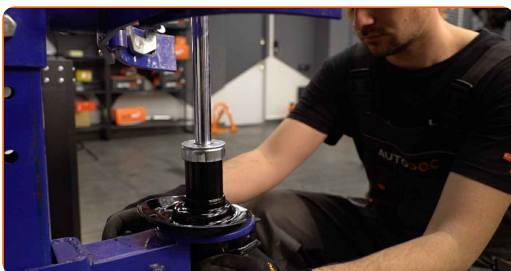


**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat Alltrack (365). Tip od AUTODOC:**

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

**41**

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



**42** Nainštalujte pružinu na tlmič.



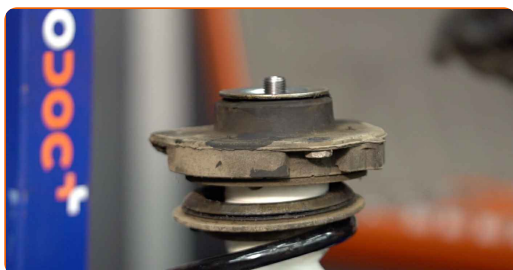
**43** Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



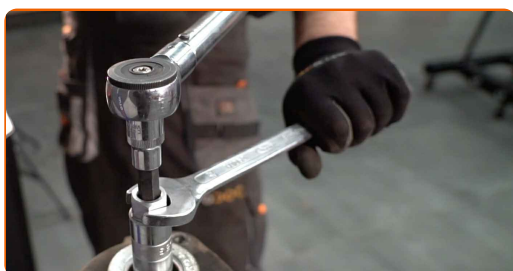
**44** Stlačte pružinu.



**45** Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



**46** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.

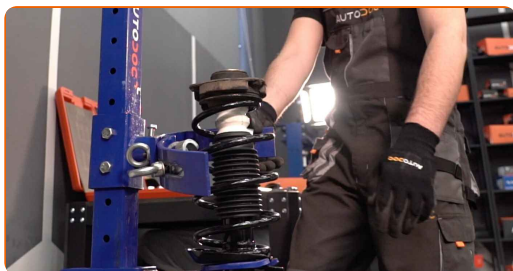


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat Alltrack (365).  
 Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

47

Uvoľnite pružinu.



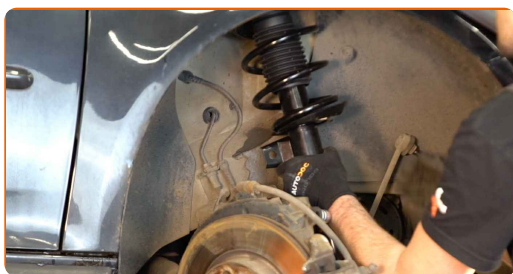
48

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



49

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



50

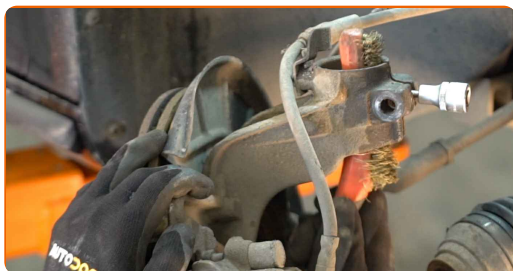
Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



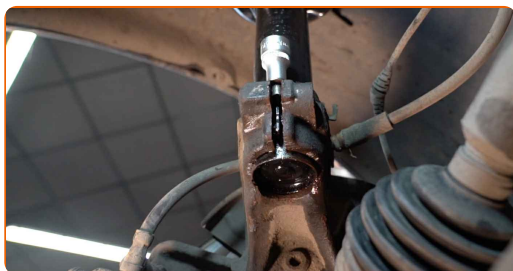
**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Passat Alltrack (365)

**51** Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**52** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



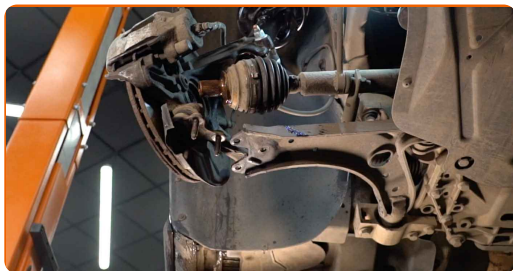
**53** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



**54** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč.



**55** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



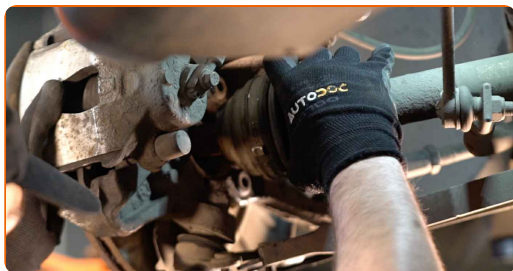
**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat Alltrack (365). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

**56** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



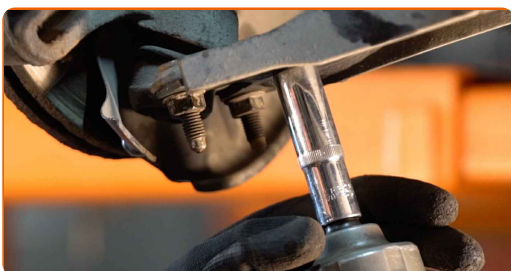
**57** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



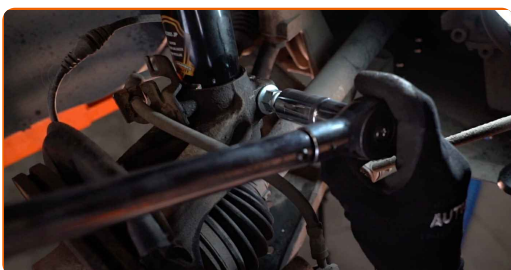
**58** Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



- 59** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 60** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



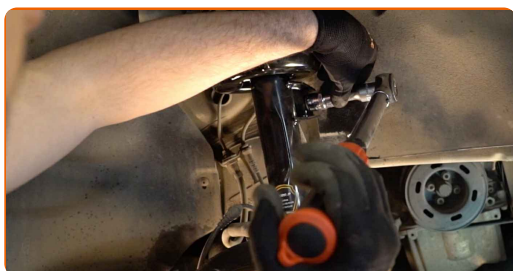
### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

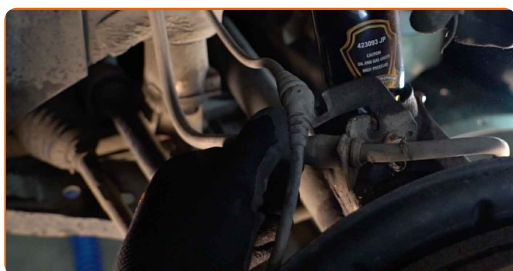
- 61** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



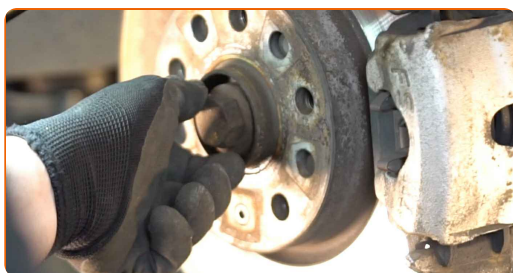
- 62** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.17. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 63** Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča.



- 64** Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27.



- 65** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.

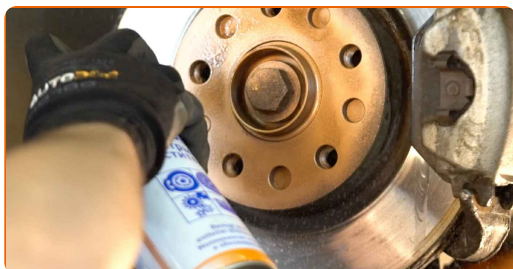


**66** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu.



**67** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.

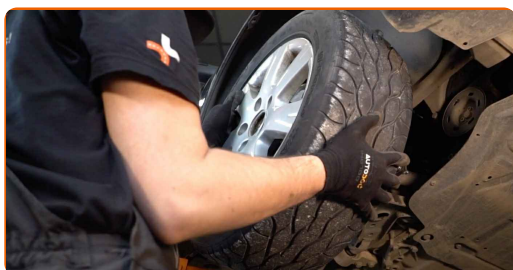
**68** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat Alltrack (365). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

**69** Nainštalujte koleso.

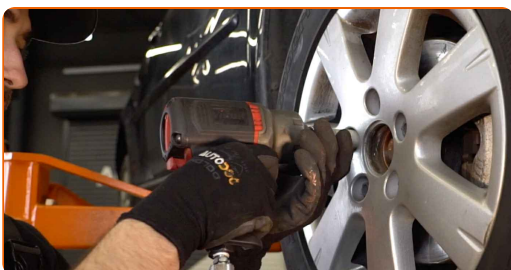


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat Alltrack (365).  
 Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

70

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



71

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°

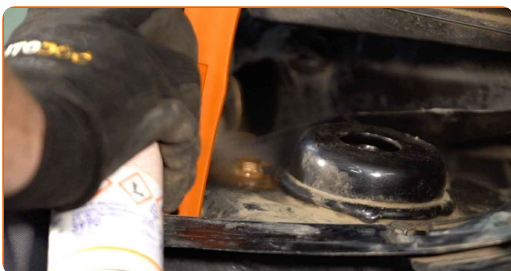


**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

72

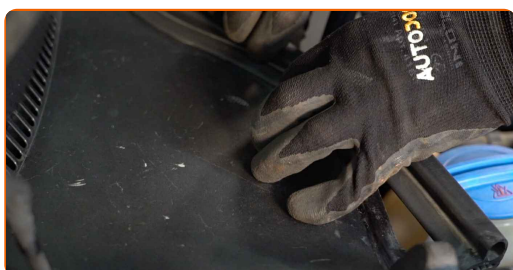
Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



**73** Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.

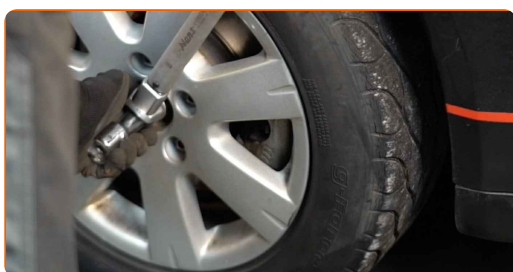


**74** Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



**75** Dajte auto na zem.

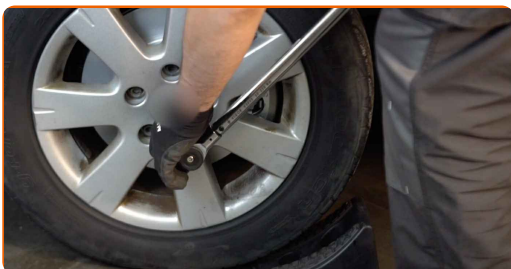
**76** Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+180°



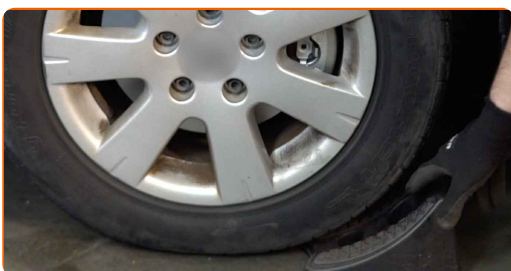
### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 77** Uťahnite skrutky kolies využitím križového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 78** Odstráňte zdviháky a kliny.



- 79** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 80** Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.