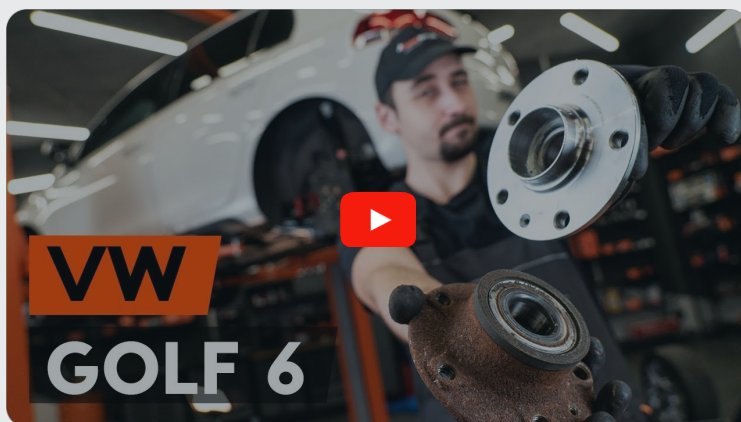




Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na **VW**
Passat Alltrack (3G5,
CB5) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Viacúčelové mazivo
- Nástavec č. 13
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.19
- XZN nástavec č. 12
- XZN nástavec č. 18
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Vratidlo
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

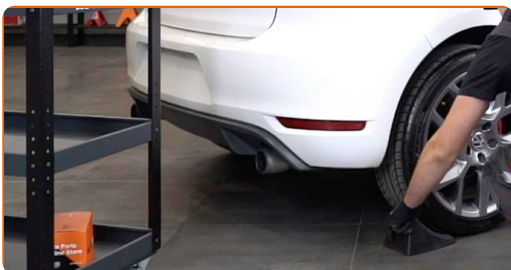
Výmena: ložiska kola – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VW Passat Alltrack (3G5, CB5).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5).
POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:**

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

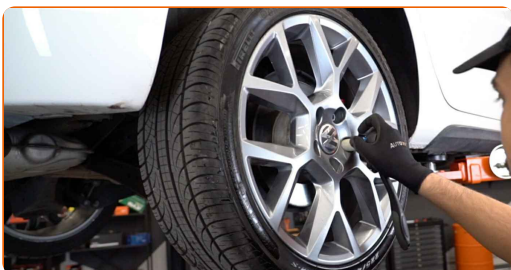
Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: ložiska kola – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.

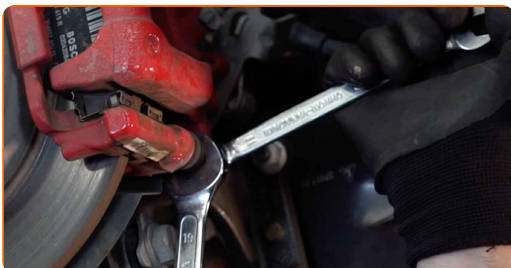


6

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.

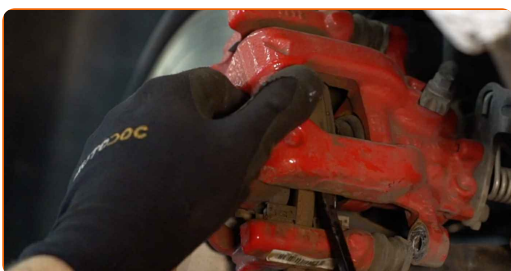
7

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.19.



8

Odstráňte brzdový strmeň.

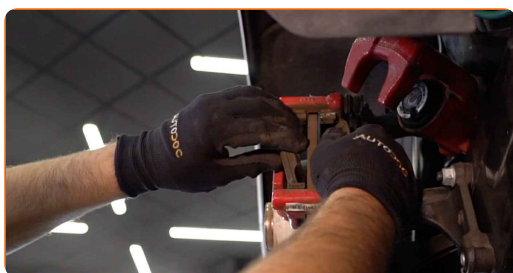


Výmena: ložiska kola – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

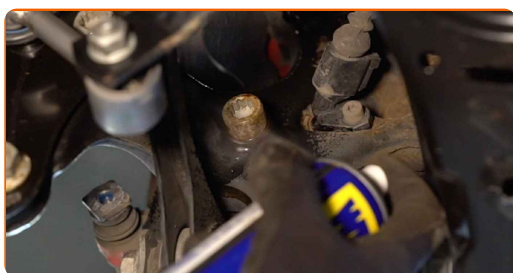
9

Odstráňte brzdové platničky.



10

Natrite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite sprej WD-40.



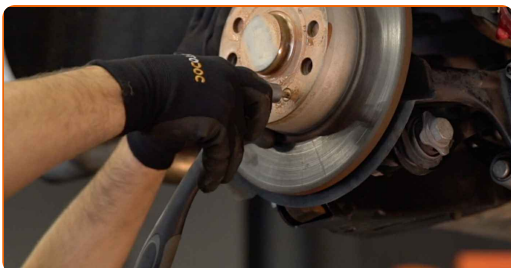
11 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite XZN č. 12. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



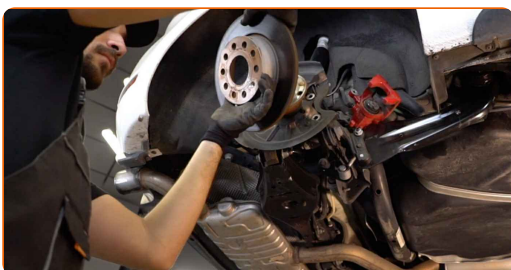
12 Odstráňte svorku strmeňa.



13 Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.

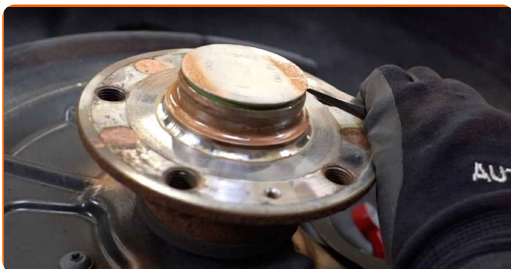


14 Odstráňte brzdový kotúč.



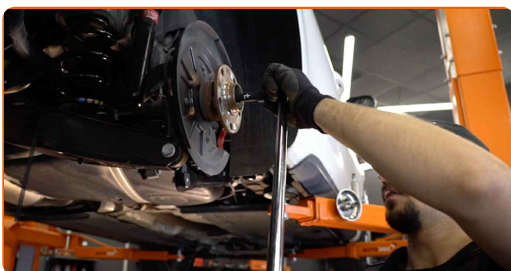
15

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite páčidlo. Použite gumové kladivo.



16

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite XZN č. 18. Použite vratidlo.



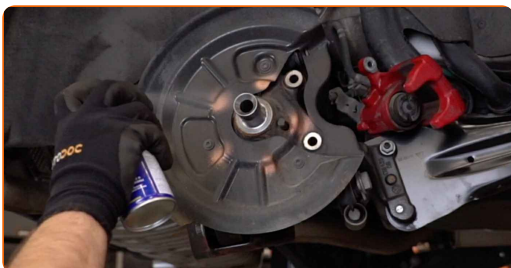
17

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



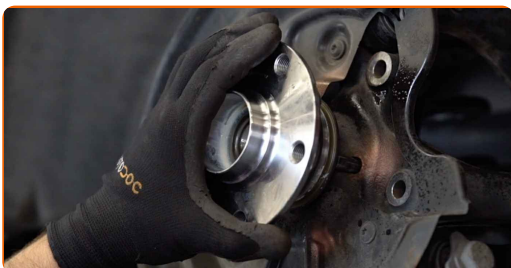
18

Vyčistite vodiacu časť hnanej nápravy. Použite sprej WD-40.



19

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



20

Upevnite náboj. Použite XZN č. 18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



Výmena: ložiska kola – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tip od AUTODOC:

- Ložisko kola sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

21

Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite gumové kladivo.



22

Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite viacúčelové mazivo.



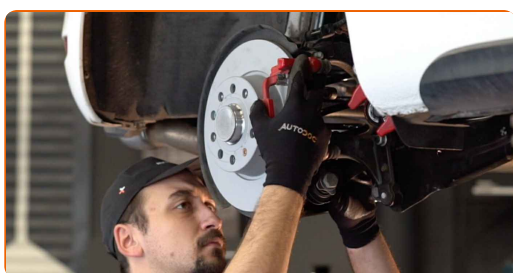
23 Nainštalujte brzdový kotúč.



24 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



25 Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



26 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite XZN č. 12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

27

Nainštalujte brzdové platničky.



28

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

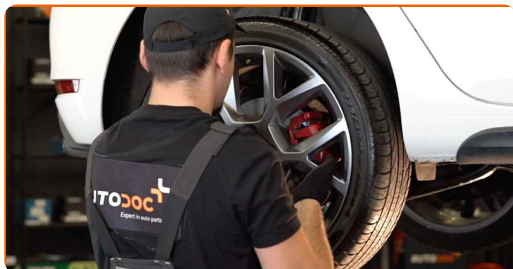
29

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite viacúčelové mazivo.



30

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

31

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



32

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



33

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.