



Ako vymeniť predné  
horné rameno na **VW**  
**Passat B5 Kombi (3B5)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

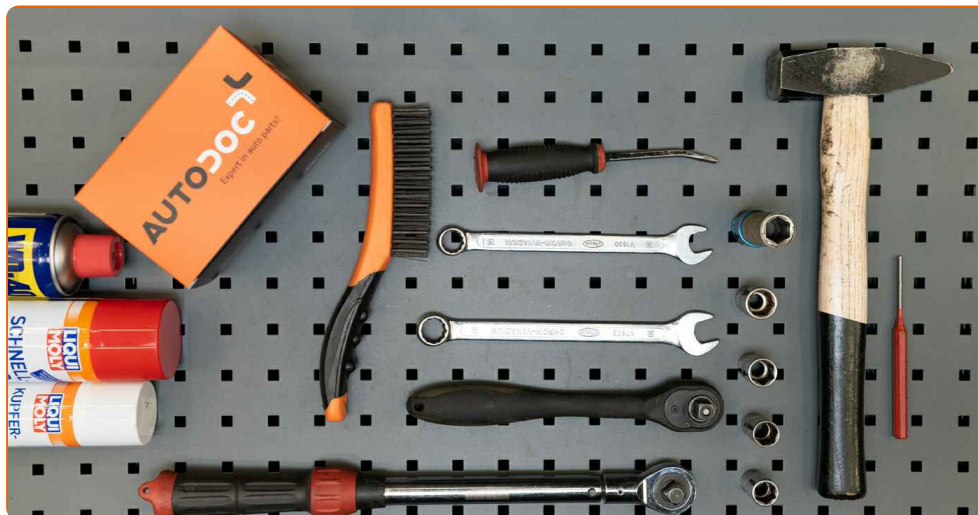
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.6, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.8, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.8 T, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.3 VR5, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.8 V6, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.9 TDI, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.8 Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.5 TDI, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.9 TDI 4motion

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Passat B5 GP Kombi (3BG, 3B6) 1.9 TDI

VÝMENA: PREDNÉ HORNÉ RAMENO – VW PASSAT B5  
KOMBI (3B5). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Priebojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Kombi (3B5). Tip:

- Proces výmeny je totožný pre ľavé a pravé vrchné ovládacie rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: PREDNÉ HORNÉ RAMENO – VW PASSAT B5 KOMBÍ (3B5).  
VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:**

**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



**4** Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.

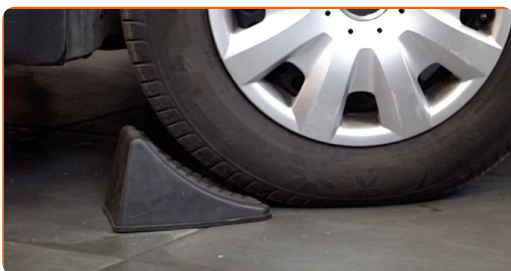
**5** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



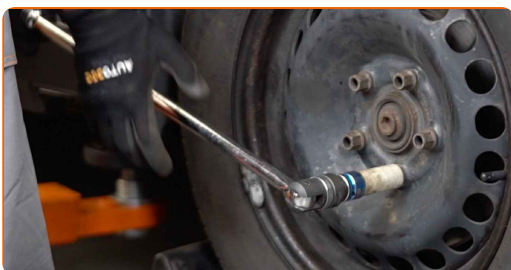
**6** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



**7** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**8** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**9** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

**10** Odskrutkujte skrutky kolies.

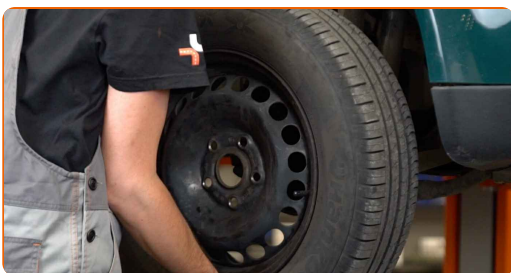


Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Kombi (3B5). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

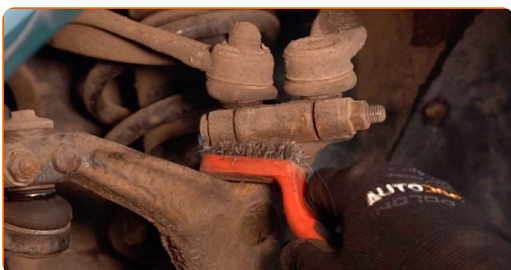
11

Odstráňte koleso.



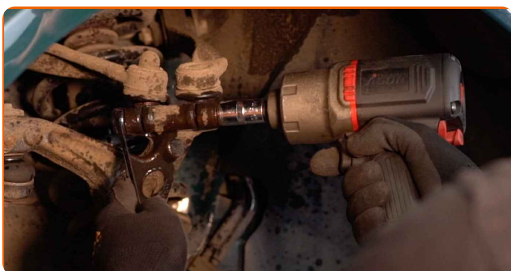
12

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



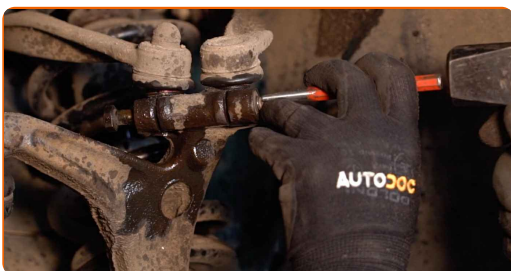
13

Odskrutkujte upevňovacie prvky horného priečného ramena (2 kusy). Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16.



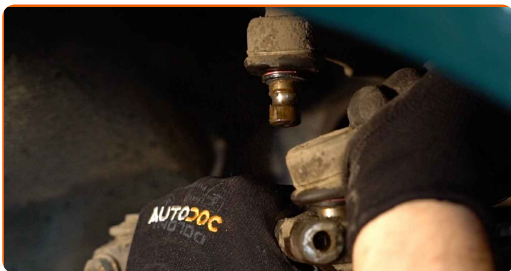
14

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.

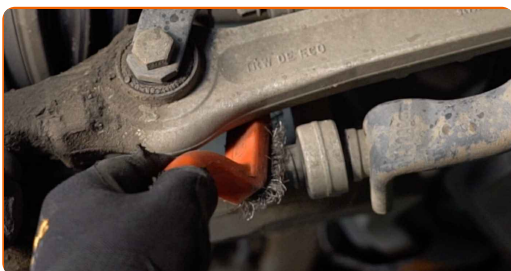




**15** Odpojte vrchné rameno zavesenia kolies od hlavy ložiska čapu riadenia (2 kusy). Použite páčidlo.

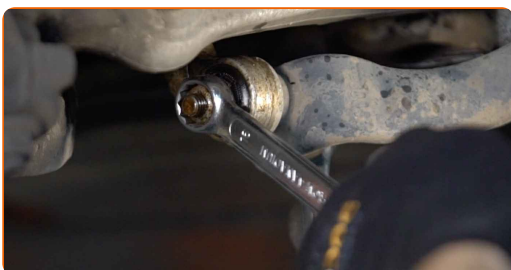


**16** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**17** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k stabilizátoru. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).

**18** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).



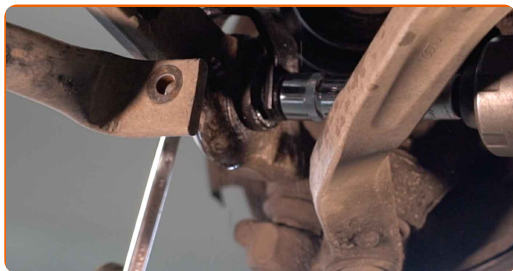
**19** Odstráňte stabilizačnú tyč.

**20** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



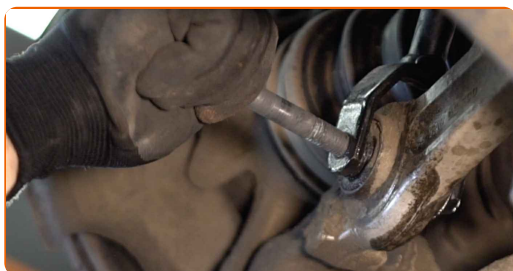
21

Odskrutkujte spodné upevnenie vzpery tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18.



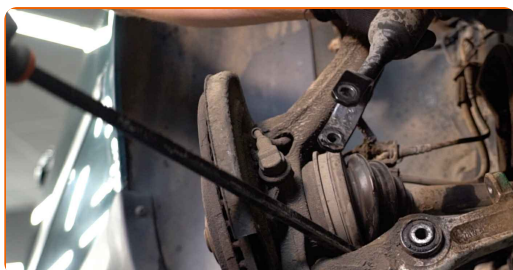
22

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



23

Odpojte spodnú časť tlmiča pruženia. Použite páčidlo.



24

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

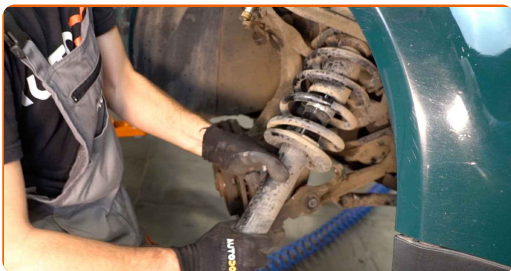


### AUTODOC odporúča:

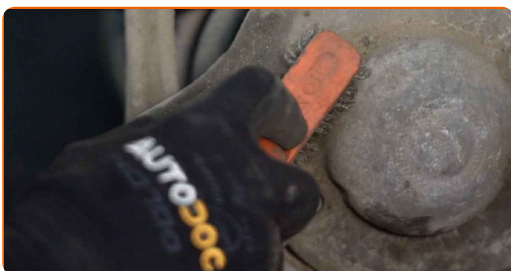
- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Passat B5 Kombi (3B5)



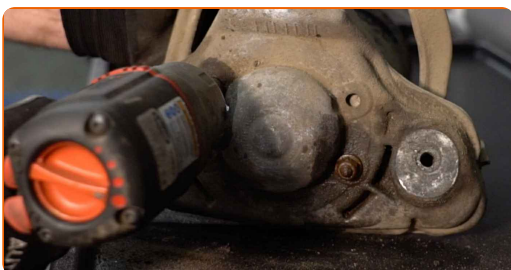
**25** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



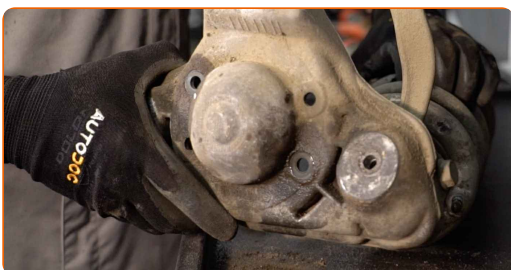
**26** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**27** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13.

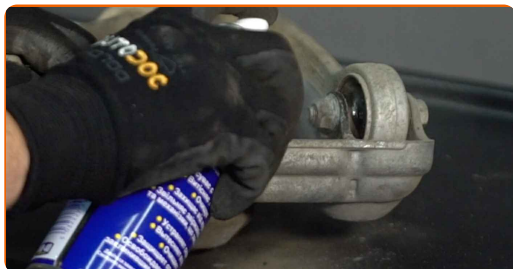


**28** Odstráňte vrchné uloženie tlmiča zostavené s ovládacími ramenami.



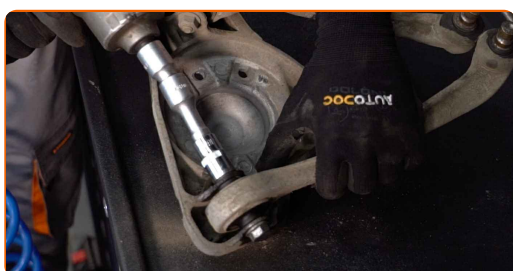
29

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



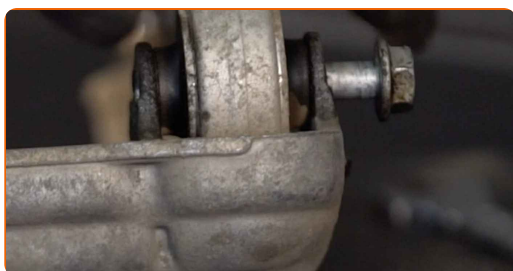
30

Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie ramená k uloženiu tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite kombinačný kľúč č.16.



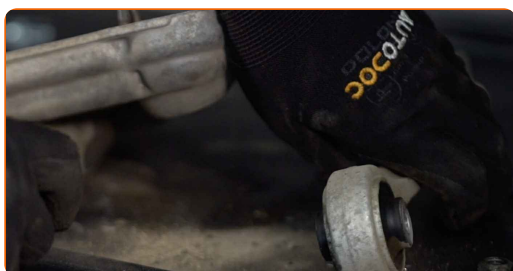
31

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



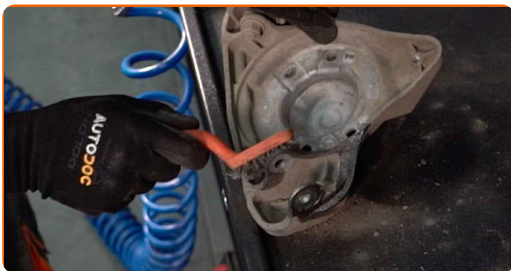
32

Odstráňte rameno.



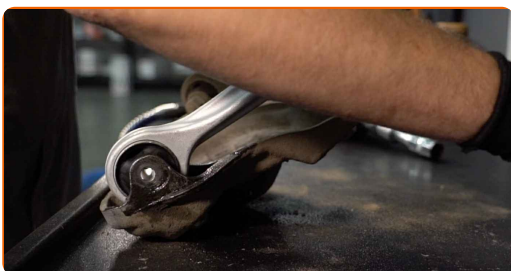
33

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



34

Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Kombi (3B5). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

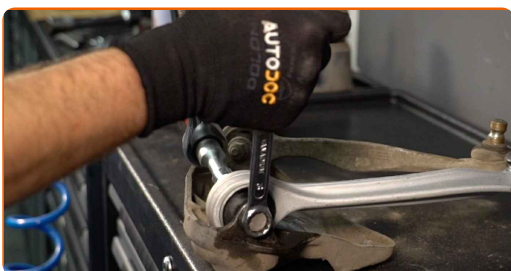
- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.
- Nastavte ovládacie rameno podľa jeho montážnych otvorov.

35

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



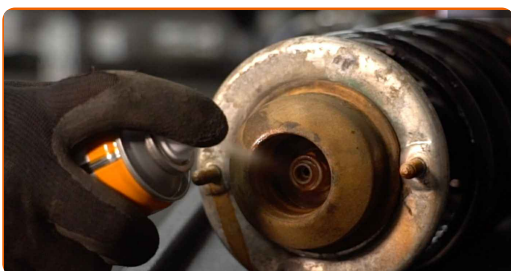
- 36** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci ovládacie ramená k uloženiu tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+90°



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 37** Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



- 38** Nainštalujte vrchné uloženie tlmiča zostavené s ovládacími ramenami.



- 39** Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



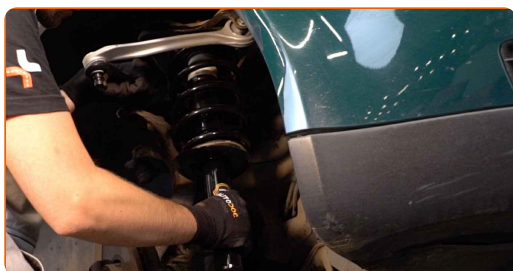
Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Kombi (3B5). Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

**40** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmíča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 22 Nm.



**41** Nainštalujte vzperu tlmíča do oblúka kola.



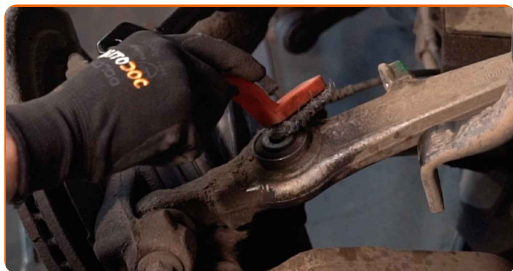
**42** Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmíča. Použite nástavec č.15. Neuťahujte ho.





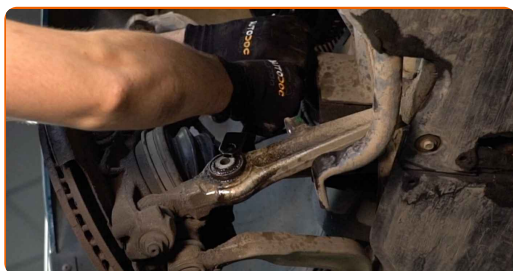
43

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



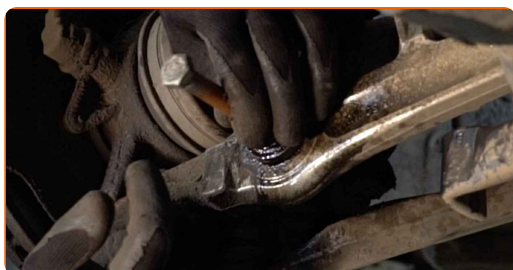
44

Pripojte ovládacie rameno odpruženia kolies k tlmiču.



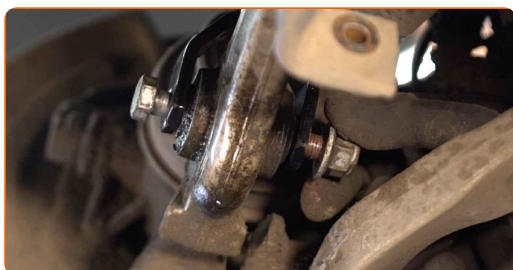
45

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



46

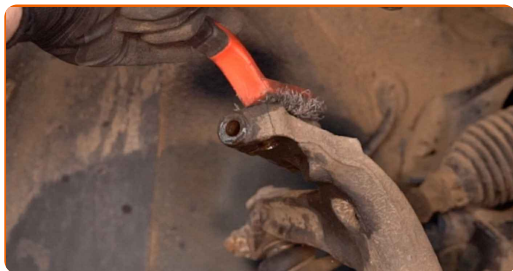
Zaskrutkujte spodný upevňovací prvok tlmiča pruženia. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18.





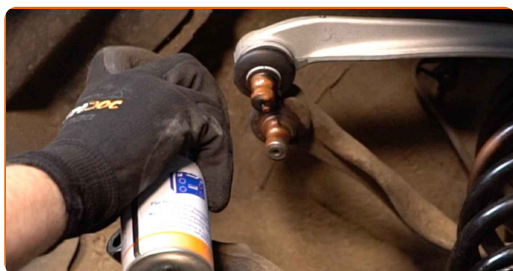
47

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



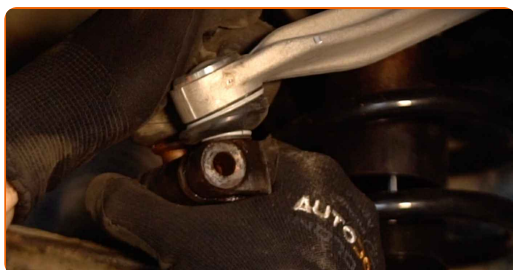
48

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



49

Pripojte vrchné rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu riadenia (2 kusy).



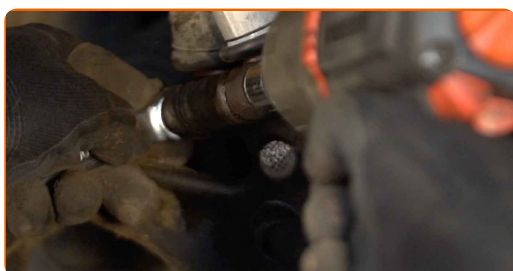
50

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



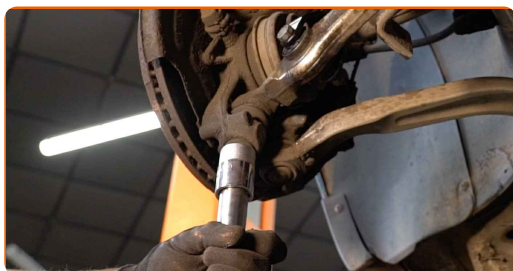
51

Zaskrutkujte upevňovacie prvky (2 kusy) vrchného ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16.



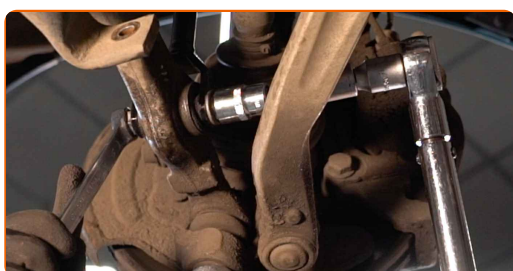
52

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



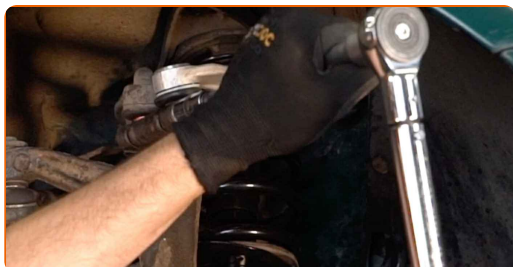
53

Utiahnite spodné upevnenie tlmíča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



54

Utiahnite upevňovacie prvky horného priečného ramena (2 kusy). Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



55

Odstráňte podperu spod ramena.

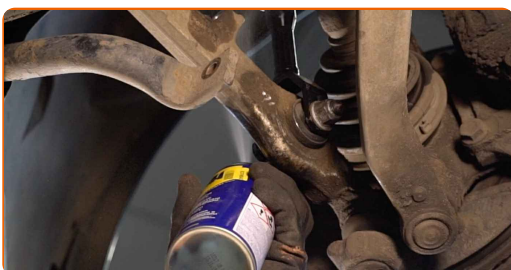


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Kombi (3B5). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

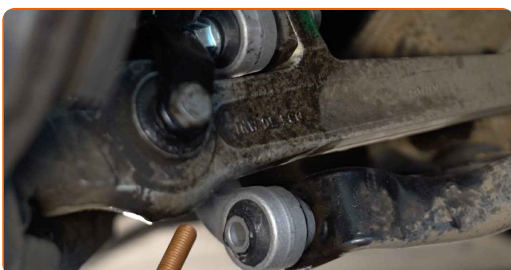
**56**

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



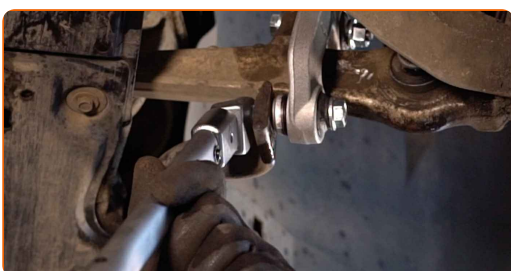
**57**

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



**58**

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°



**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

**59**

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k stabilizátoru. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°

**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

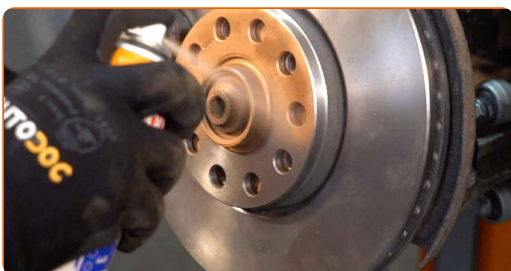
**60**

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



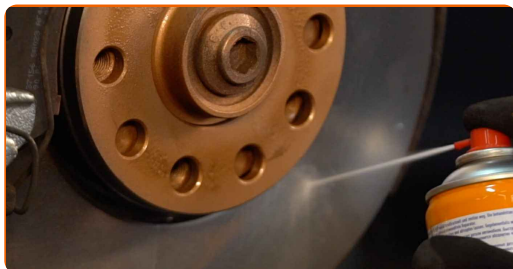
**61**

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



62

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

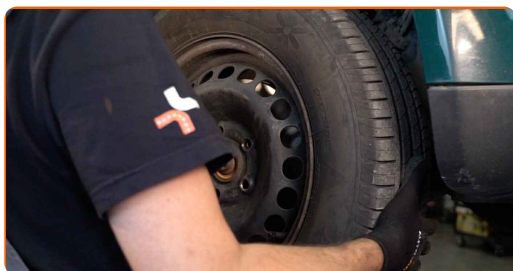


### AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

63

Nainštalujte koleso.

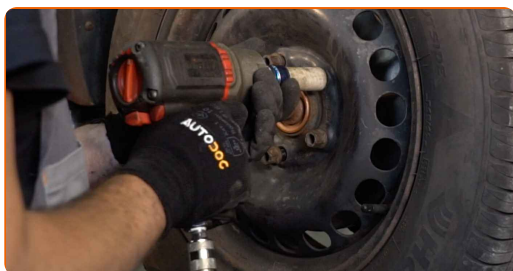


Výmena: predné horné rameno – VW Passat B5 Kombi (3B5). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

64

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.





65

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



66

Odstráňte zdviháky a klíny.



67

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



68

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



69

Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.





70 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

71 Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.