



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **VW Passat  
B5 Sedan (3B2)** – návod  
na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

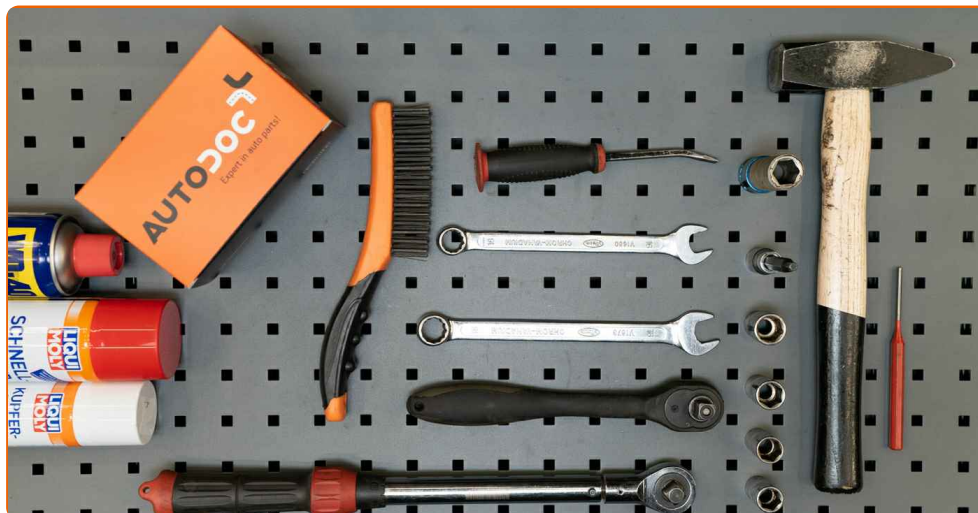
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.6, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8 T, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.3 VR5, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.9 TDI, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.0, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.8 V6

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Passat B5 GP Kombi (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –  
VW PASSAT B5 SEDAN (3B2). POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Priebojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat B5 Sedan (3B2).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

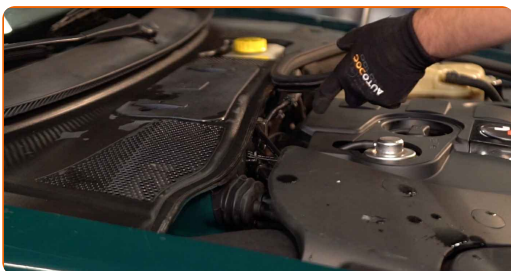
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – VW PASSAT B5 SEDAN (3B2). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

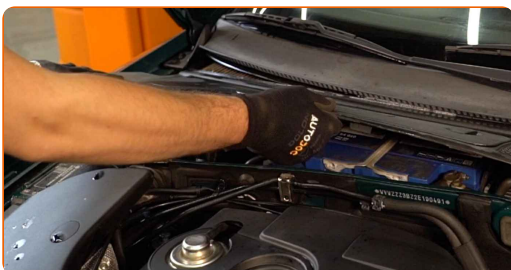
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



**4** Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.



5

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



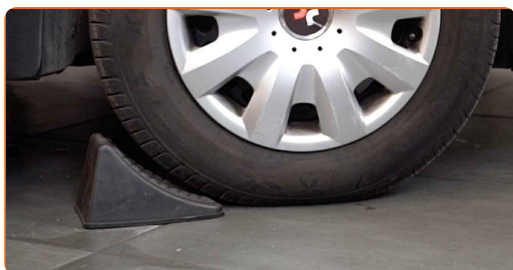
6

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č. 16. Použite ráčňový kľúč.



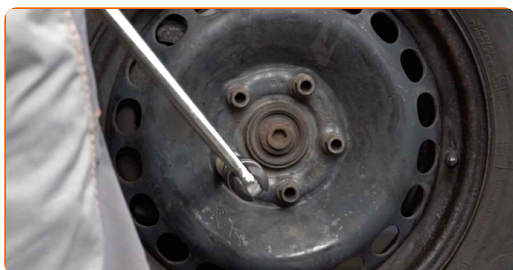
7

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



8

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



9

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

10

Odskrutkujte skrutky kolies.

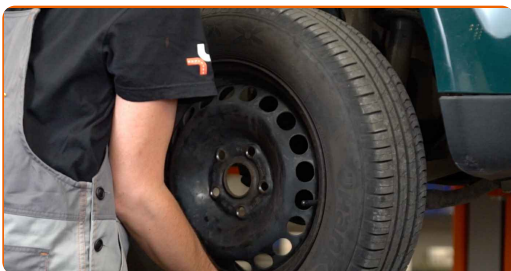


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Passat B5 Sedan (3B2)

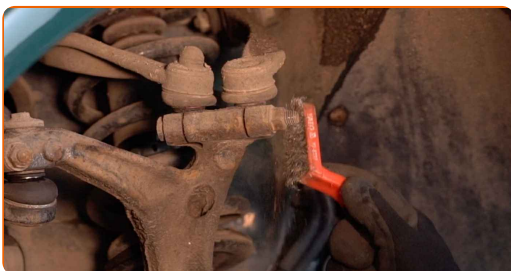
11

Odstráňte koleso.



12

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



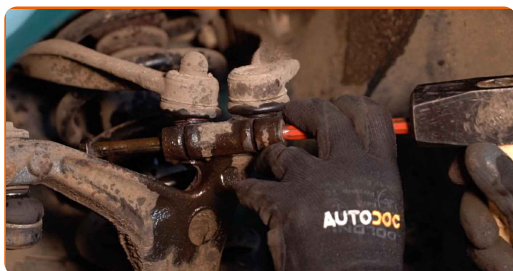
13

Odskrutkujte upevňovacie prvky horného priečneho ramena (2 kusy). Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16.



14

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.



15

Odpojte vrchné rameno zavesenia kolies od hlavy ložiska čapu riadenia (2 kusy). Použite páčidlo.



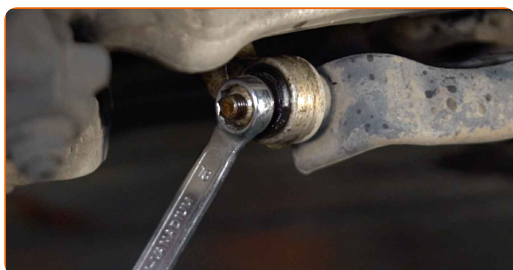
16

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17

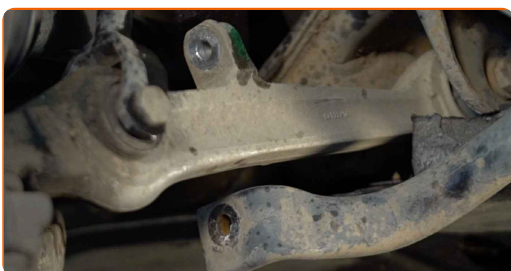
Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k stabilizátoru. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).



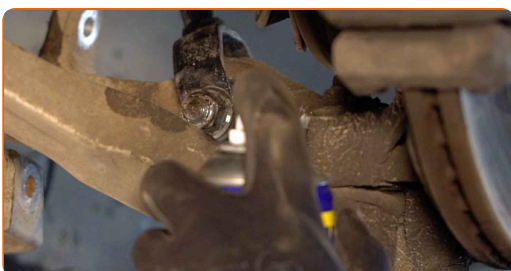
- 18** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.16 (2 kusy).



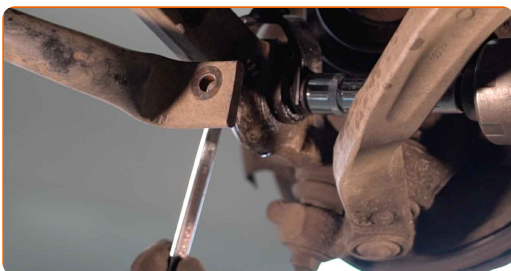
- 19** Odstráňte stabilizačnú tyč.



- 20** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

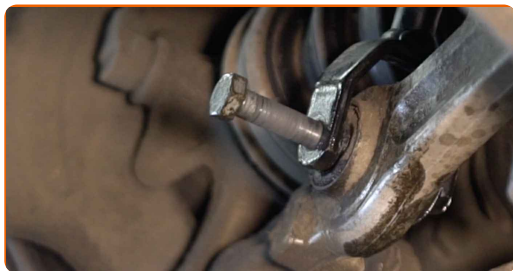


- 21** Odskrutkujte spodné upevnenie vzpery tmiča. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18.





**22** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



**23** Odpojte spodnú časť tlmiča pruženia. Použite páčidlo.



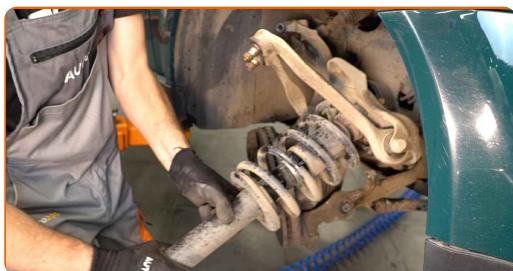
**24** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat B5 Sedan (3B2). Tip od AUTODOC:

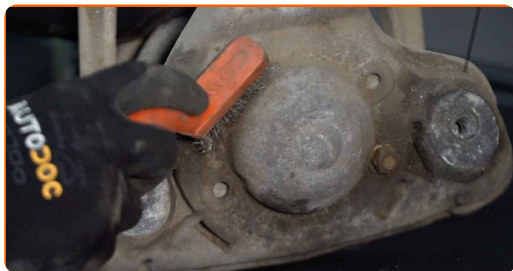
- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

**25** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



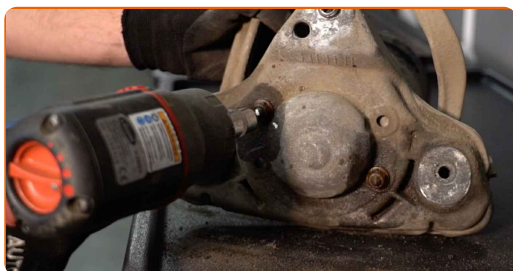
26

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



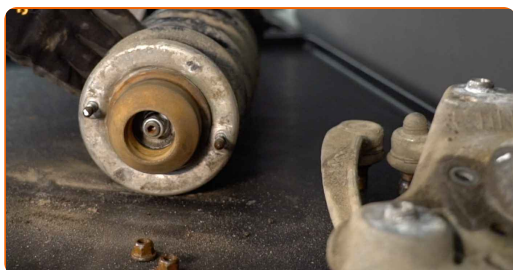
27

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13.



28

Odstráňte vrchné uloženie tlmiča zostavené s ovládacími ramenami.



29

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat B5 Sedan (3B2).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistíte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

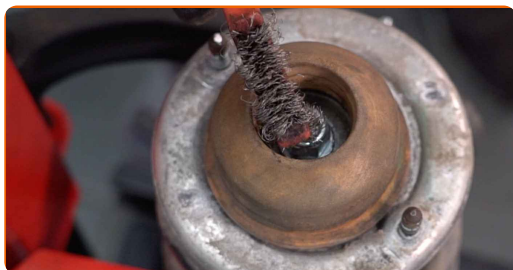
30

Stlačte pružinu.



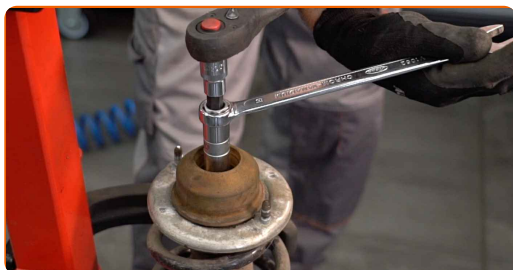
31

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



32

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**33** Odstráňte vrchné uloženie vzpery. Použite páčidlo.



**34** Uvoľnite vinutú pružinu.



**35** Odstráňte pružinu.



**36** Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat B5 Sedan (3B2).  
Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

37

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

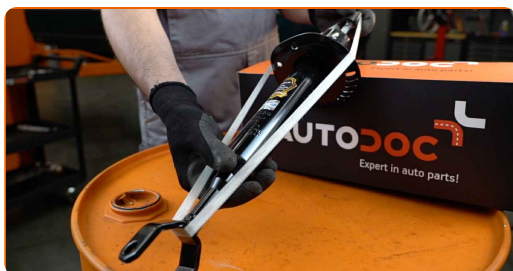


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat B5 Sedan (3B2).  
Profesionáli odporúčajú:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

38

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



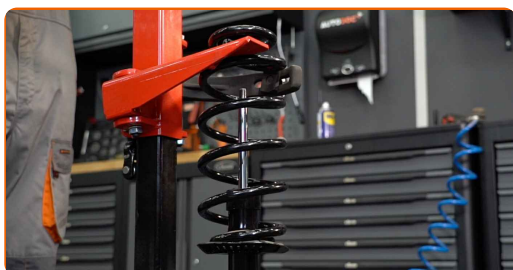
39

Nainštalujte pružinu na tlmič.

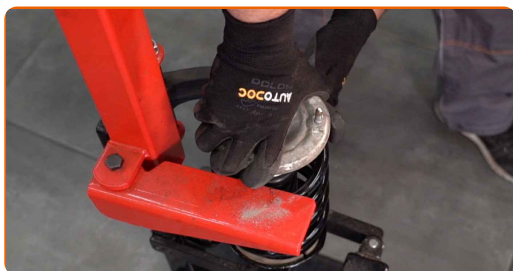


40

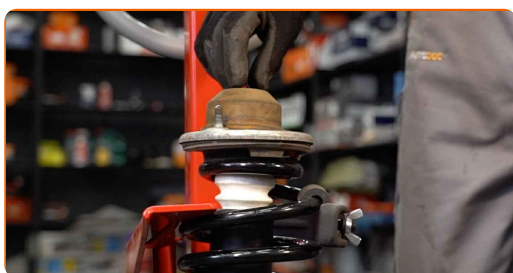
Stlačte pružinu.



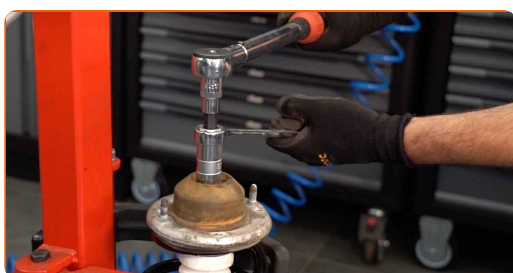
**41** Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



**42** Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



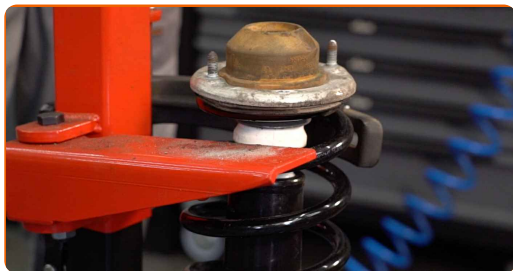
**43** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat B5 Sedan (3B2).  
AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

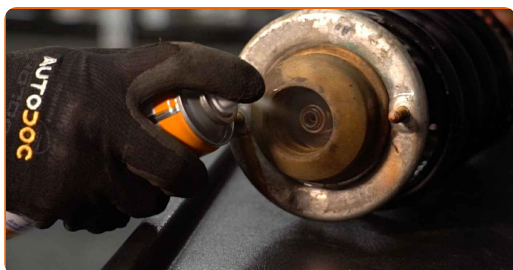
44 Uvoľnite pružinu.



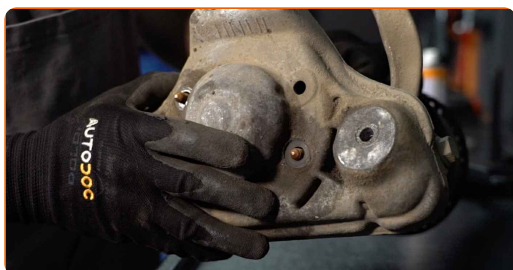
45 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



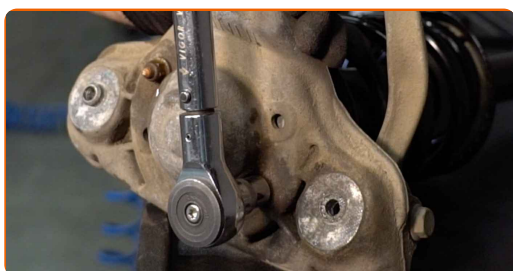
46 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



47 Nainštalujte vrchné uloženie tlmiča zostavené s ovládacími ramenami.

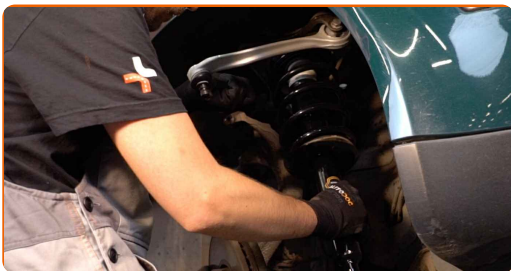


48 Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 22 Nm.



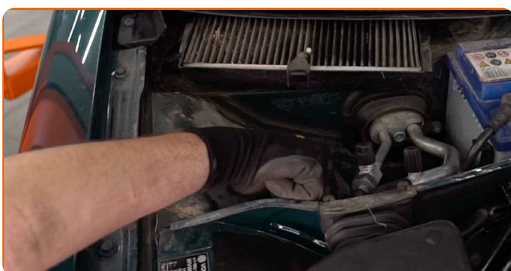
49

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



50

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč. Neuťahujte ho.

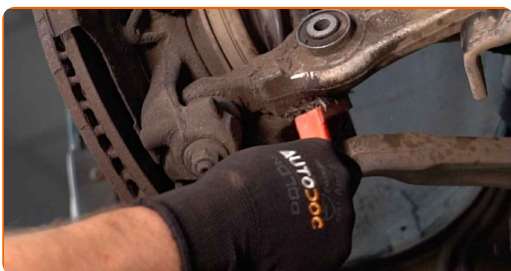


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Passat B5 Sedan (3B2)

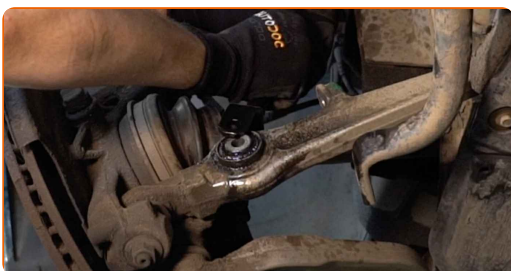
51

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



52

Pripojte ovládacie rameno odpruženia kolies k tlmiču.

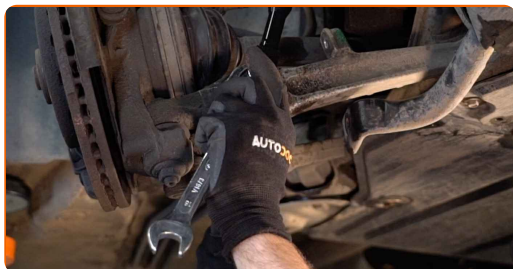




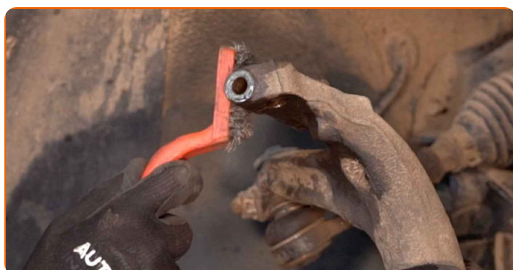
**53** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



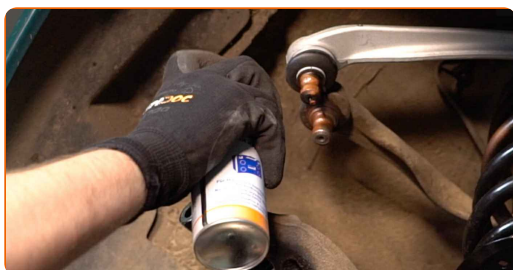
**54** Zaskrutkujte spodný upevňovací prvok tmiča pruženia. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18.



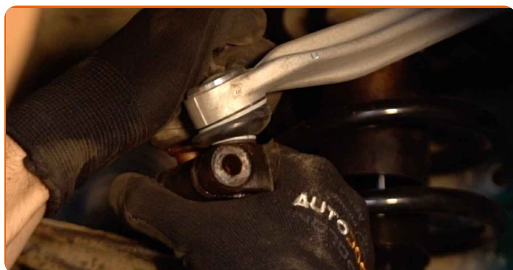
**55** Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**56** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



**57** Pripojte vrchné rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu riadenia (2 kusy).



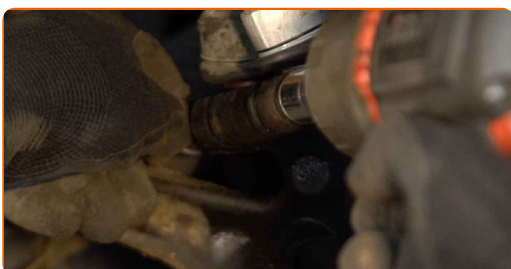
58

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



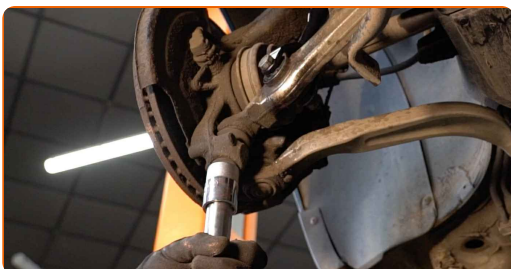
59

Zaskrutkujte upevňovacie prvky (2 kusy) vrchného ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16.



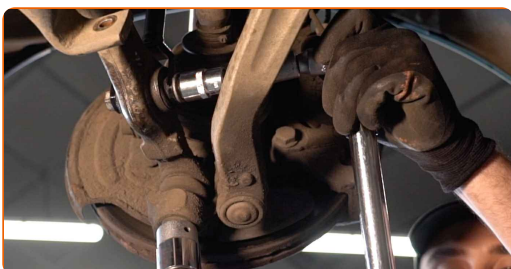
60

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



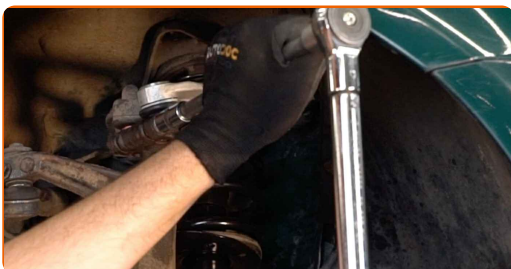
61

Utiahnite spodné upevnenie tlmíča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



62

Utiahnite upevňovacie prvky horného priečného ramena (2 kusy). Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



63

Odstráňte podperu spod ramena.

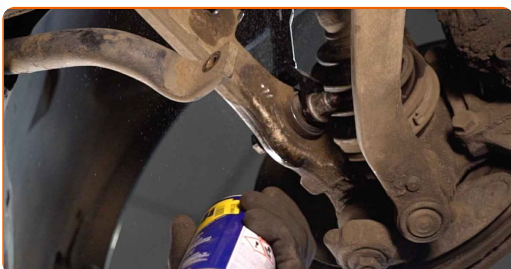


**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat B5 Sedan (3B2). Tip:**

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

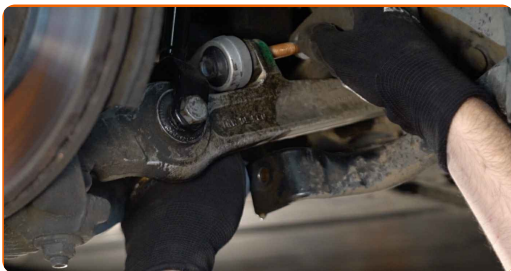
64

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



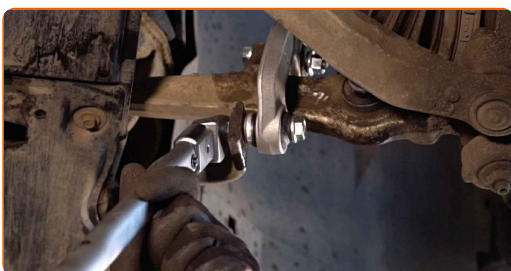
65

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



66

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°

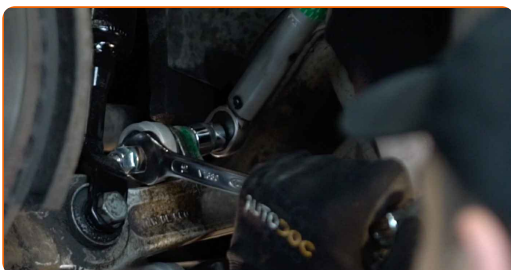


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat B5 Sedan (3B2).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Dôležité! Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

67

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k stabilizátoru. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+90°

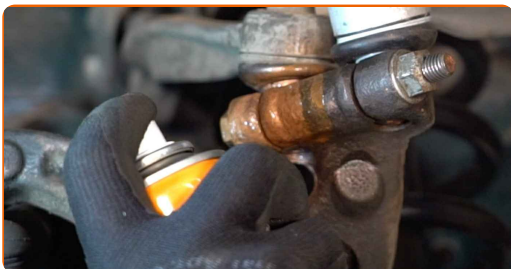


**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

**68**

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



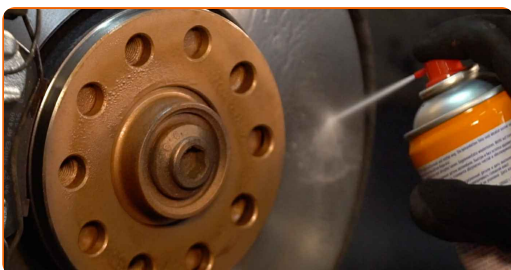
**69**

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



**70**

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

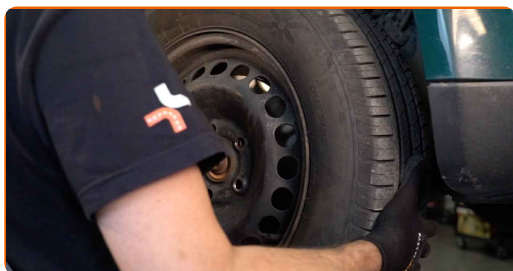


**AUTODOC odporúča:**

- **Výmena:** jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat B5 Sedan (3B2). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

71

Nainštalujte koleso.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Passat B5 Sedan (3B2).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

72

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



73

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



74

Odstráňte zdviháky a klíny.



- 75** Uťahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



- 76** Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



- 77** Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



- 78** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 79** Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.