



Ako vymeniť zadné horné  
uloženie tlmiča na **VW**  
**Passat B7 Alltrack (365)**  
– návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,  
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

## VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Kombinačný kľúč č.14
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Zverák
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je totožný pre ložisko pravého a ľavého tlmiča zadného zavesenia kolies.
- Obe ložiská vzpier tlmičov by sa mali vymeniť súčasne.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:**

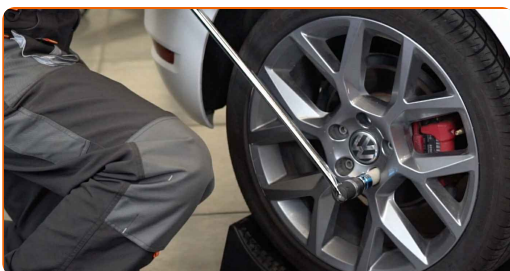
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

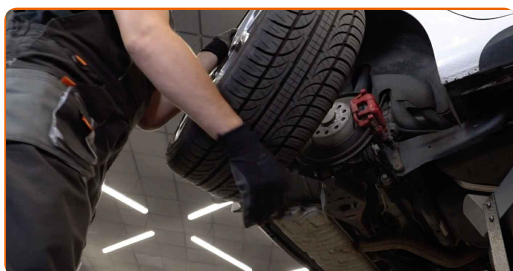


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Passat B7 Alltrack (365)

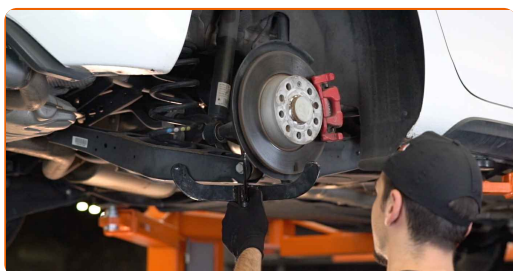
5

Odstráňte koleso.



6

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



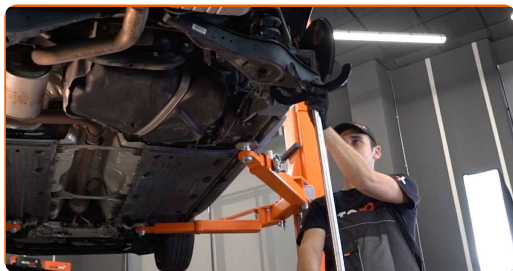
7

Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



8

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

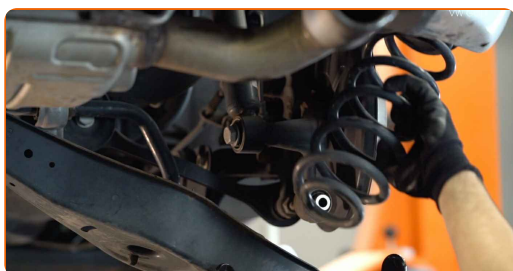


Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Passat B7 Alltrack (365). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

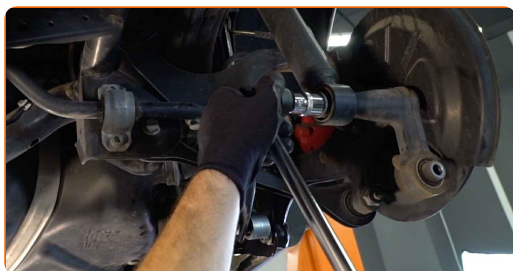
9

Odstráňte pružinu.



10

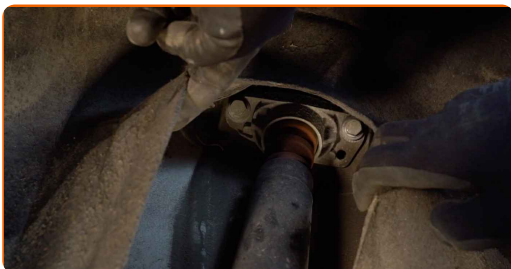
Odskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.





11

Odskrutkujte vrchné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Passat B7 Alltrack (365). Tip:

- Ak sa chcete vyhnúť zraneniu, tlmič držte pri odskrutkovaní skrutiek.

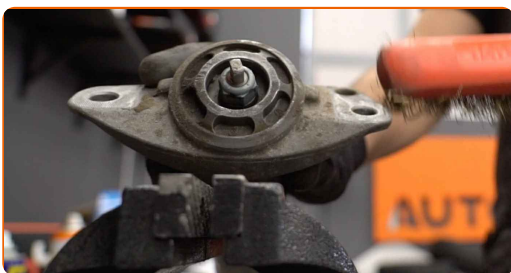
12

Odstráňte tlmič.



13

Zovrite tlmič vo zveráku.



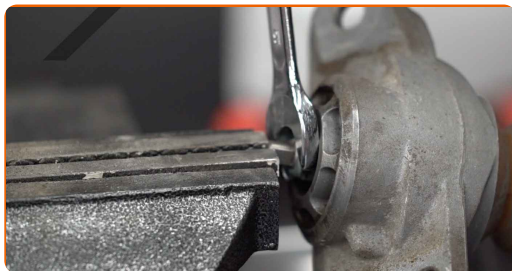
14

Vyčistite upevňovací prvok tyčky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15

Odstráňte upevnenie tyče piestu tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.14.



16

Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



17

Nainštalujte nové ložisko vzpery, manžetu a doraz na tlmič.



18

Upevnite uloženie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.14. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



19

Uvoľnite zverák a vyťahnite tlmič.





20

Umiestnite tlmič do oblúka kolesa a zaistite ho.

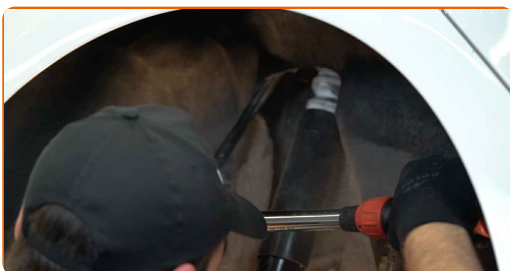


### AUTODOC odporúča:

- VW Passat B7 Alltrack (365) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte tlmič pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

21

Utiahnite upevnenia uloženia tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+45°



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

22

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite sprej WD-40.



23

Utiahnite spodné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.

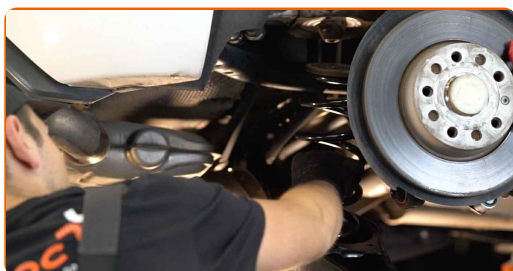


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

24

Nainštalujte pružinu.

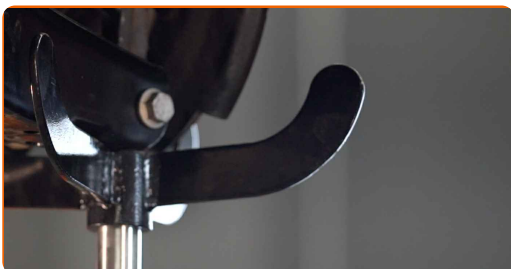


25

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 26** Uťahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+90°



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

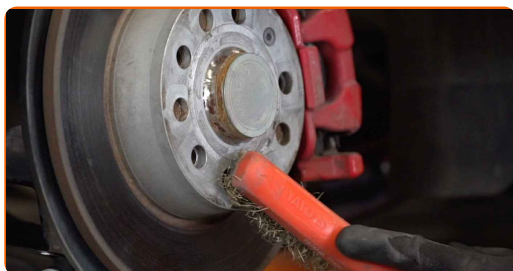
- 27** Odstráňte podperu spod zadného ramena.



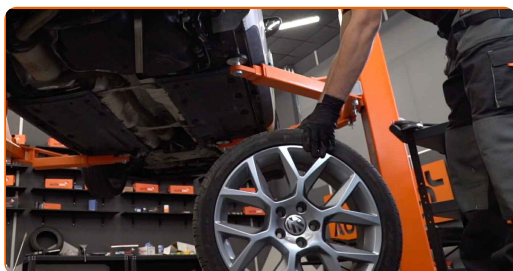
### AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Passat B7 Alltrack (365). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

28 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



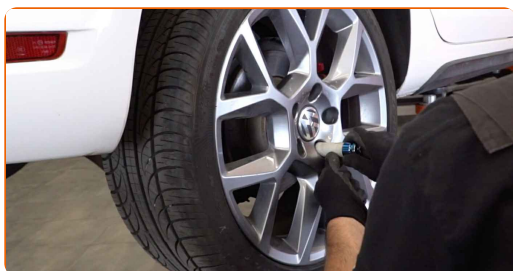
29 Nainštalujte koleso.



Výmena: horného uloženia tlmíča – VW Passat B7 Alltrack (365). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

30 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



31

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



32

Odstráňte zdviháky a kliny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**AUTODOC**<sup>+</sup>

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER**

### **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.