



Ako vymeniť termostat
na **VW Passat B7**
Alltrack (365) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

VÝMENA: TERMOSTATU – VW PASSAT B7 ALLTRACK
(365). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Tmel
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č. 10
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 10
- XZN nástavec č. 6
- Hviezdicový nástavec Torx T27
- Ráčňový kľúč
- Lievik
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Špicaté kliešte
- Nádržka na kvapalinu
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

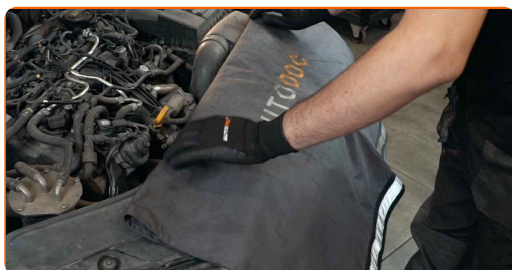
Výmena: termostatu – VW Passat B7 Alltrack (365). Profesionáli odporúčajú:

- Stav chladiacej kvapaliny skontrolujte pri každej výmene termostatu. V prípade potreby chladiacu kvapalinu vymeňte.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Passat B7 Alltrack (365) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

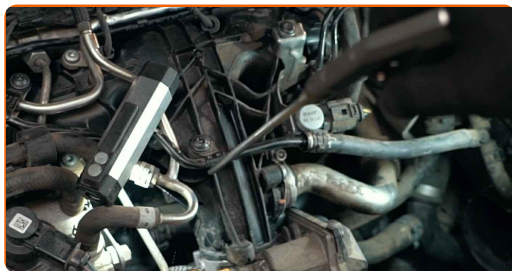


3 Odstráňte vzduchovú rúrku.



4

Vyčistite upevňovacie prvky tela škrtiacej klapky. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



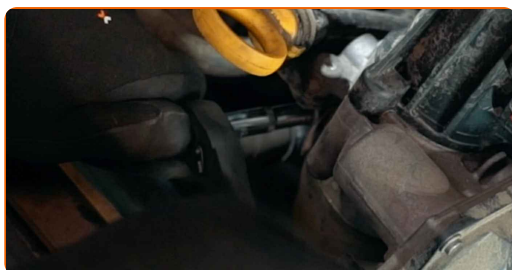
5

Odpojte konektor tela škrtiacej klapky.



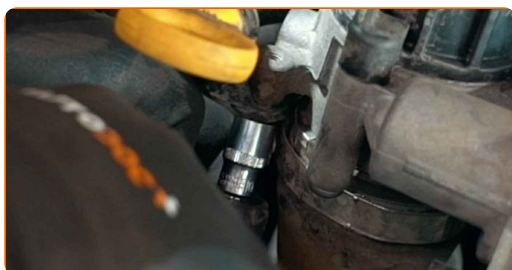
6

Uvoľnite upevnenie hadičky nasávania vzduchu. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



7

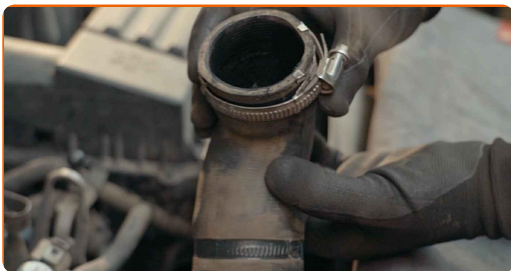
Odskrutkujte upevnenie rúrky mierky hladiny oleja. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



8

Uvoľnite upevnenie hadičky nasávania vzduchu. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.

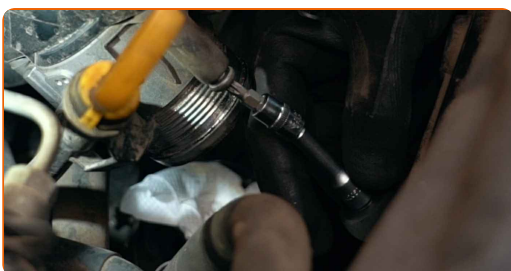
9 Odstráňte vedenie nasávania vzduchu.



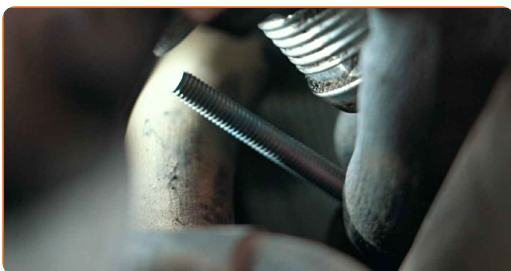
10 Prekryte prívodnú vzduchovú hadičku uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostal prach a špina.



11 Odskrutkujte upevnenia spájajúce ventil škrtiacej klapky a zvodové potrubie. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



12 Odstráňte upevňovacie skrutky.



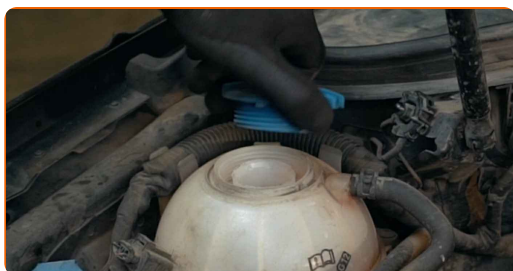
- 13 Odpojte telo škrtiacej klapky od sacieho zberného potrubia.



Výmena: termostatu – VW Passat B7 Alltrack (365). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

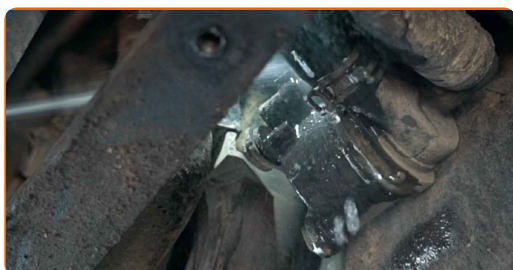
- Podľa potreby vyčistite telo škrtiacej klapky.

- 14 Odskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.

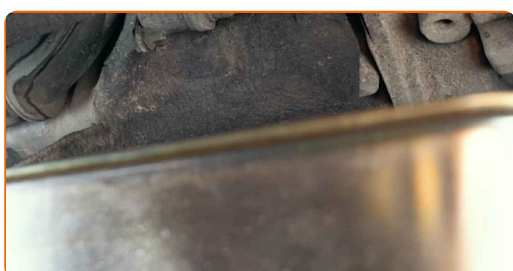


- 15 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

- 16 Vyčistite hadičku chladiacej kvapaliny. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 17 Pripravte si nádobu na kvapaliny.



18 Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



19 Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.



20 Vypusťte chladiacu kvapalinu z motora.



Výmena: termostatu – VW Passat B7 Alltrack (365). Tip:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže byť veľmi horúca.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Počkajte, kým chladiaca kvapalina úplne nevytečie z výpustného otvoru.

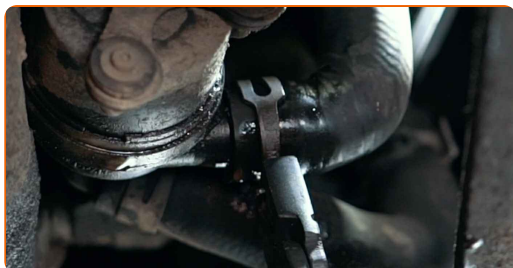
21 Vyčistite hadičku chladiacej kvapaliny. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



22 Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



23 Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



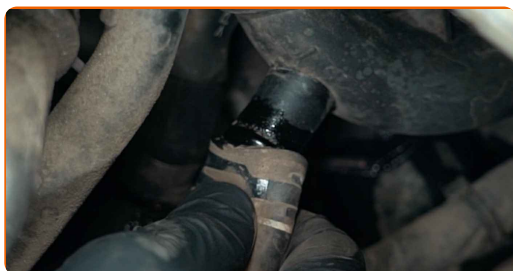
24 Dajte auto na zem.

25 Pripravte si nádobu na kvapaliny.

26 Odpojte svorku hornej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



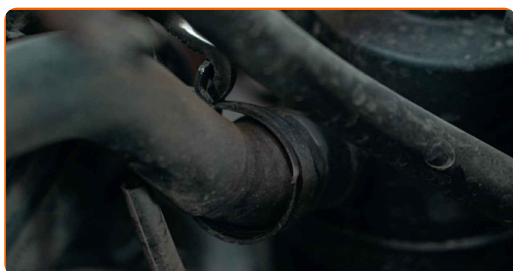
27 Odpojte hornú hadičku chladiacej kvapaliny.



Výmena: termostatu – VW Passat B7 Alltrack (365). Tip od AUTODOC:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

28 Odpojte svorku hornej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite špicaté kliešte.



29 Odpojte hornú hadičku chladiacej kvapaliny.



Výmena: termostatu – VW Passat B7 Alltrack (365). Tip:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

30

Odpojte svorku hornej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite špicaté kliešte.



31

Odpojte hornú hadičku chladiacej kvapaliny.

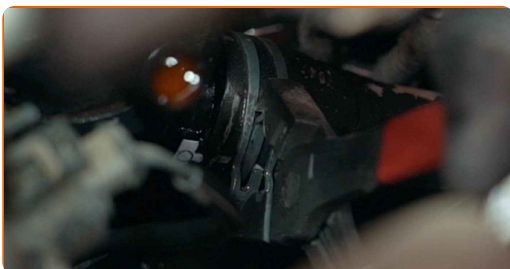


Výmena: termostatu – VW Passat B7 Alltrack (365). Tip od AUTODOC:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

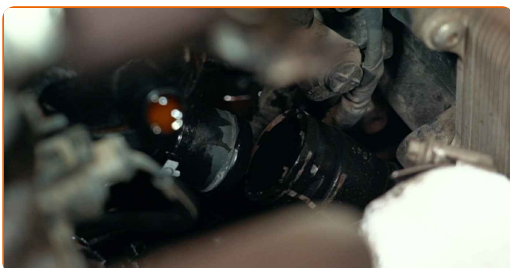
32

Odpojte svorku hornej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



33

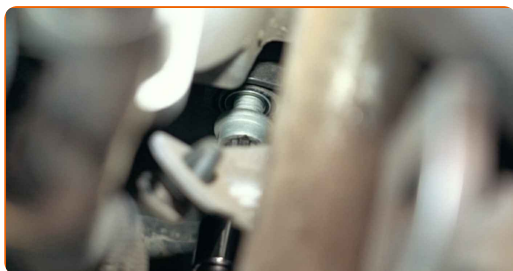
Odpojte hornú hadičku chladiacej kvapaliny.



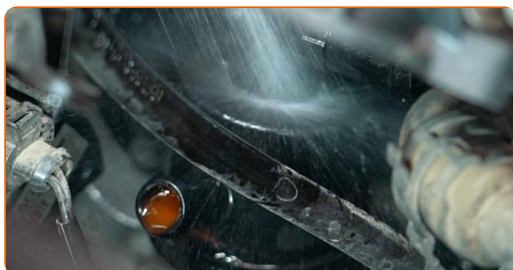
Výmena: termostatu – VW Passat B7 Alltrack (365). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

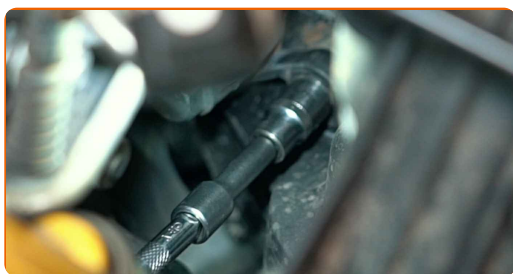
34 Odskrutkujte upevňovací prvok svorky hadičky chladiacej kvapaliny. Použite XZN č. 6. Použite ráčňový kľúč.



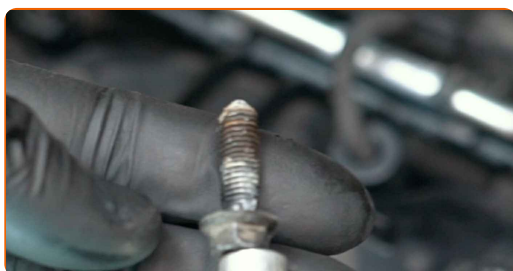
35 Vyčistite kryt termostatu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



36 Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu termostatu. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



37 Odstráňte upevňovacie skrutky.



38

Odstráňte kryt termostatu spolu s termostatom.

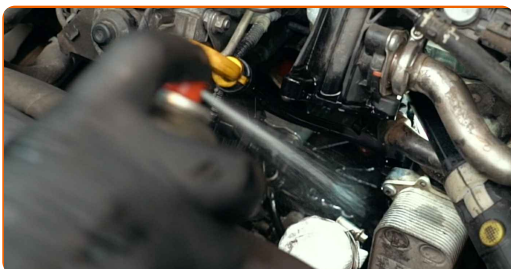


AUTODOC odporúča:

- Výmena: termostatu – VW Passat B7 Alltrack (365). Pri odstraňovaní súčiastky nepoužívajte príliš veľkú silu, pretože by sa mohla poškodiť.

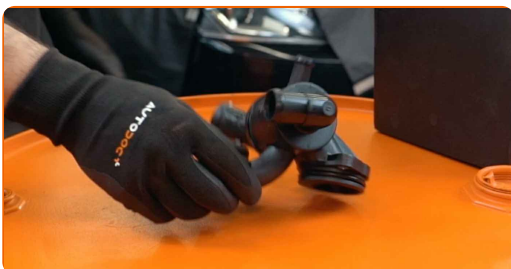
39

Vyčistite montážnu pozíciu krytu termostatu. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



40

Nainštalujte nový kryt termostatu spolu s termostatom.



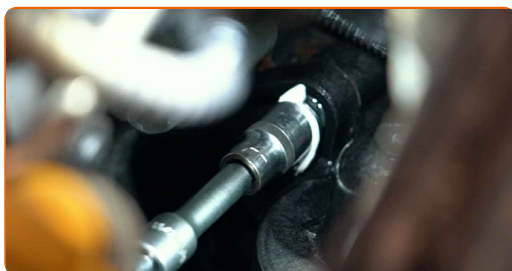
AUTODOC odporúča:

- Výmena: termostatu – VW Passat B7 Alltrack (365). Pri inštalácii nepoužívajte príliš veľkú silu. Môže sa tým poškodiť súčiastka.

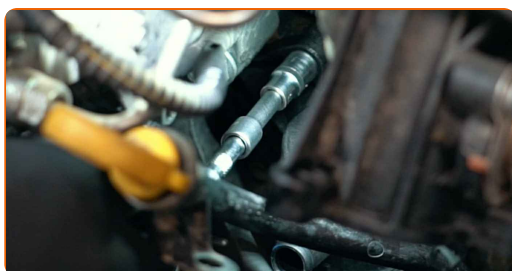
41 Natrite upevňovacie skrutky. Použite tesniaci materiál.



42 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



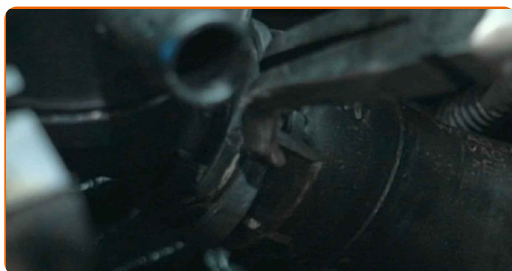
43 Utiahnite upevňovacie prvky krytu termostatu. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



44 Pripojte hornú hadičku chladiacej kvapaliny.



45 Pripojte svorku hornej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite špicaté kliešte.



- 46** Zaskrutkujte upevňovací prvok svorky hadičky chladiacej kvapaliny. Použite XZN č. 6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



- 47** Pripojte hornú hadičku chladiacej kvapaliny.



- 48** Pripojte svorku hornej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



- 49** Pripojte hornú hadičku chladiacej kvapaliny.



- 50** Pripojte svorku hornej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



51 Pripojte hornú hadičku chladiacej kvapaliny.

52 Pripojte svorku hornej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite špicaté kliešte.

53 Natrite upevňovacie skrutky. Použite tesniaci materiál.



54 Vyčistite montážne pozície tela škrtiacej klapky. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



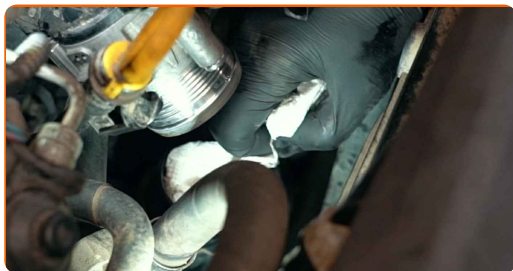
55 Nainštalujte ventil škrtiacej klapky na zvodové potrubie. Nainštalujte upevňovacie skrutky.



56 Utiahnite upevňovacie prvky tela škrtiacej klapky k zberaču nasávacieho potrubia. Použite hviezdicový Torx T27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 14 Nm.



57 Odstráňte uterák z mikrovlákná z vzduchovej prívodnej hadičky.



58 Vyčistite montážnu pozíciu prívodnej vzduchovej hadice. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



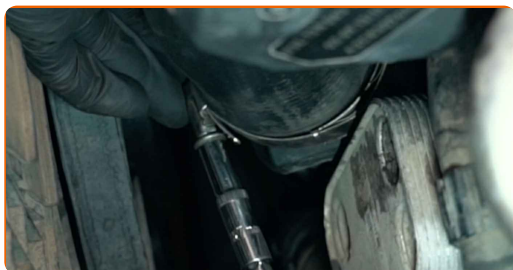
59 Znova nainštalujte vedenie nasávania vzduchu.



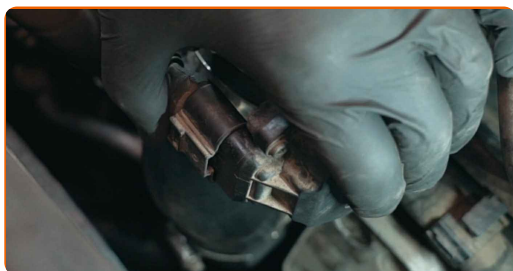
60 Zaskrutkujte upevnenie rúrky mierky hladiny oleja. Použite kombinačný kľúč č.10.



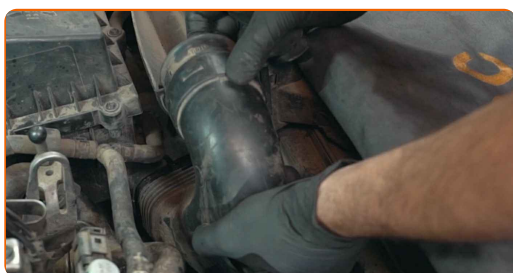
61 Zaisťte upevňovací prvok vzduchového prívodného potrubia. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



62 Zapojte konektor tela škrtiacej klapky.



63 Nainštalujte vzduchové potrubie.



64 Odstráňte uzáver nádržky na chladiacu kvapalinu.



65 Vložte lievnik.



66 Chladiacu kvapalinu nalejte do nádržky na chladiacu kvapalinu.

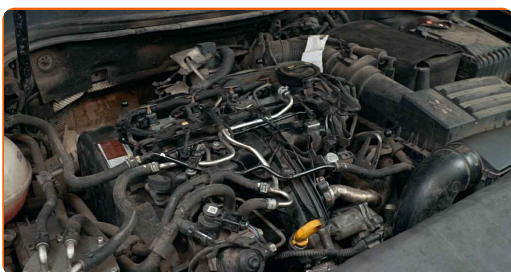


Výmena: termostatu – VW Passat B7 Alltrack (365). Tip od AUTODOC:

- Používajte iba chladiacu kvapalinu, ktorú odporúča výrobca.
- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.
- Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.

67

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné to urobiť, aby ste odstránili zvyšný vzduch zo systému chladenia, a skontrolovali, či prvky systému pracujú správne.

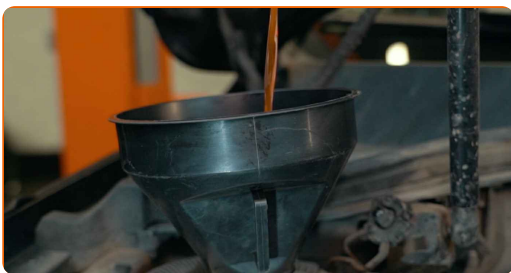


68

Vypnite motor.

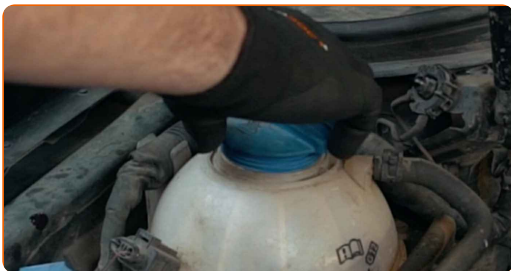
69

Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak to bude potrebné, doplňte ju do požadovanej hladiny.



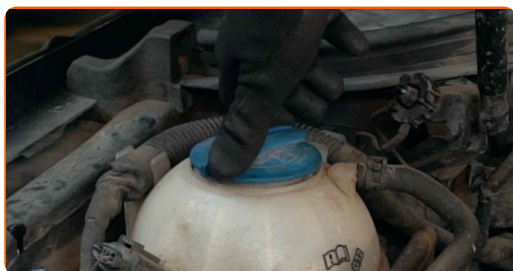
70

Nainštalujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



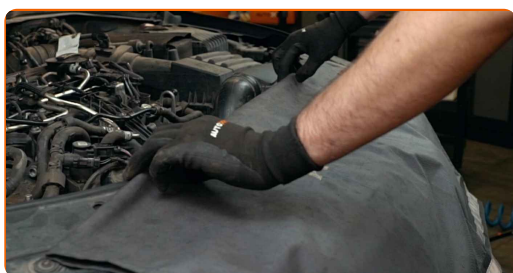
71

Zaskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



72

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



73

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 👍

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TERMOSTAT: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.