



Ako vymeniť spodné
ovládacie rameno
zadného zavesenia kolies
na **VW Passat B7**
Variant (365) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

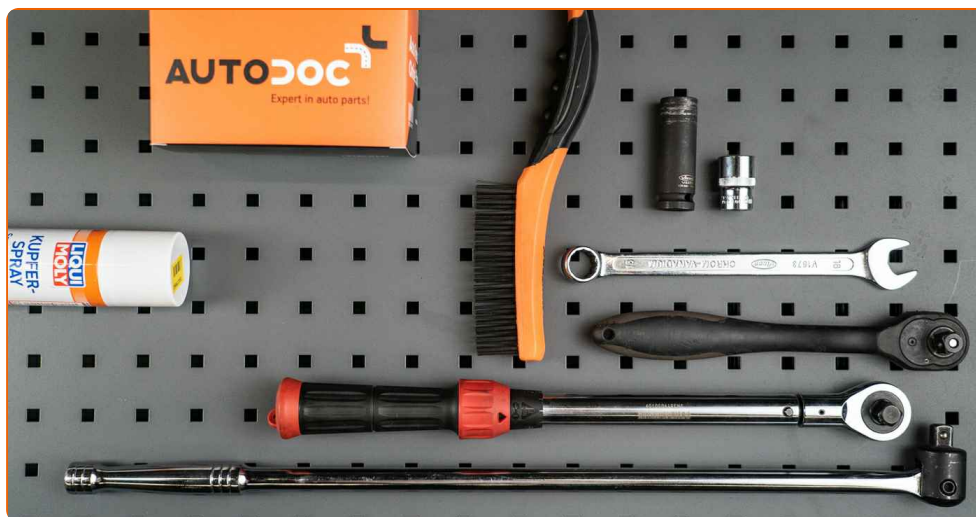
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VÝMENA: SPODNÉ OVLÁDACIE RAMENO ZADNÉHO
ZAVESENIA KOLIES – VW PASSAT B7 VARIANT (365).
POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 18
- Kombinačný kľúč č.18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: spodné ovládacie rameno zadného zavesenia kolies – VW Passat B7 Variant (365). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: SPODNÉ OVLÁDACIE RAMENO ZADNÉHO ZAVESENIA KOLIES – VW PASSAT B7 VARIANT (365). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použijete rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: spodné ovládacie rameno zadného zavesenia kolies – VW Passat B7 Variant (365). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 7** Odsrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 8** Odstráňte upevnenie výfukového systému.



- 9** Urobte si značku na krížovom nosníku a na skrutke na nastavenie náklonu.



- 10** Odsrutkujte upevnenie ramena od nosníka. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



11

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



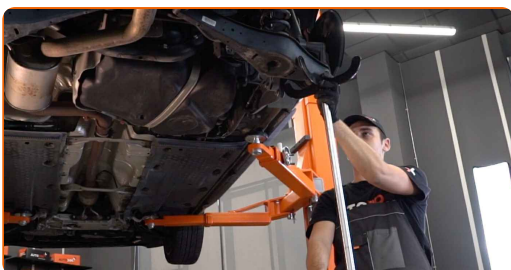
12

Odstráňte upevňovacia skrutku.



13

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



AUTODOC odporúča:

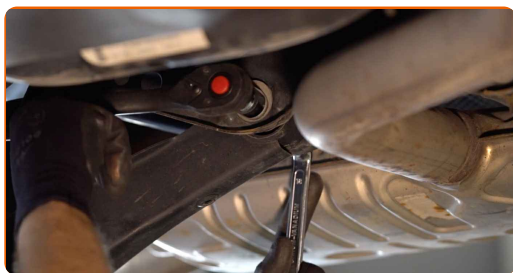
- Výmena: spodné ovládacie rameno zadného zavesenia kolies – VW Passat B7 Variant (365). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

14

Vyberte pružinu.



15 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



16 Odstráňte rameno.



17 Nainštalujte nové rameno zavesenia kolies.



18 Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena.



19 Nainštalujte pružinu.



20

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



21

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

22

Utiahnite upevnenie ramena k nosníku. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.

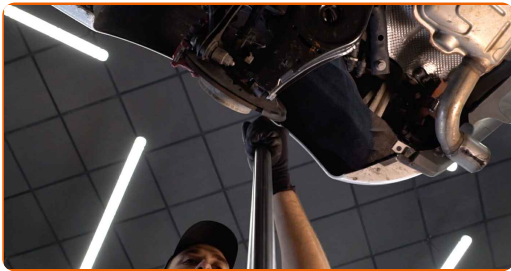


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

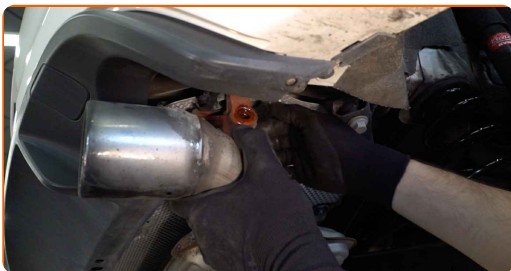
23

Odstráňte podperu spod zadného ramena.



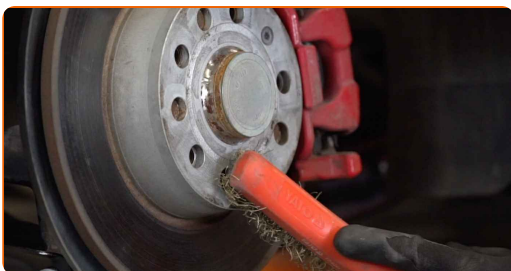
24

Nainštalujte upevnenie výfukového systému.



25

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



26

Nainštalujte koleso.



Výmena: spodné ovládacie rameno zadného zavesenia kolies – VW Passat B7 Variant (365). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

27

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



28

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



29

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.