



Ako vymeniť zadné
brzdové kotúče na **VW**
PASSAT Skrina/kombi
(365) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW PASSAT Skrina/kombi (365) 2.0 TFSI, VW PASSAT Skrina/kombi (365) 3.6 FSi 4motion, VW PASSAT Skrina/kombi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW PASSAT Skrina/kombi (365) 1.8 TFSi, VW PASSAT Skrina/kombi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW PASSAT Skrina/kombi (365) 1.4 TSi BlueMotion

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – VW PASSAT SKRINA/KOMBI (365). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.15
- Nástavec č. 13
- XZN nástavec č. 14
- Hviezdicový nástavec Torx T27
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Gumové kladivo
- Nárazový skrutkovač
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

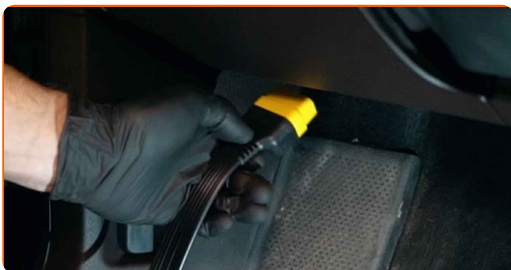
AUTODOC odporúča:

- Vymeňte brzdové kotúče na aute VW PASSAT Skrina/kombi (365) v kompletnom sete na každej náprave, bez ohľadu na stav jednotlivých komponentov. Zaručí to rovnomerné brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre oba brzdové kotúče na rovnakej náprave.
- Pri výmene brzdových kotúčov vždy vymeňte aj brzdové platničky.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW PASSAT Skrina/kombi (365) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Pripojte skenovací a servisný nástroj.



2

Systém parkovacej brzdy dajte do prevádzkového režimu.

3

Otvorte kapotu.

4

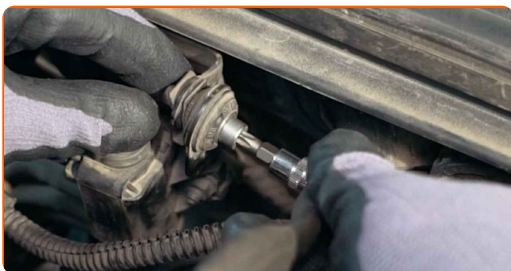
Vyčistite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Použite čistič brzd.

AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – VW PASSAT Skrina/kombi (365). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

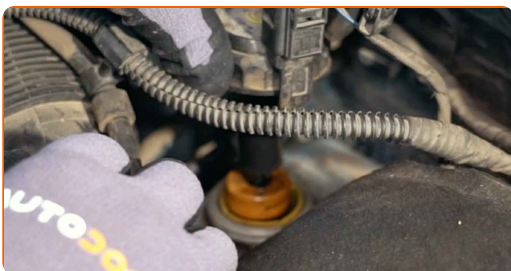
5

Odskrutkujte držiak solenoidového ventilu motora. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



6

Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



7

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

8

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

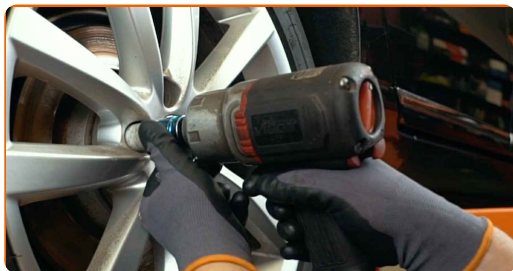


9

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

10

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW PASSAT Skrina/kombi (365)

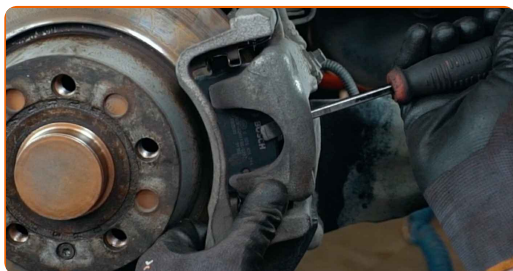
11

Odstráňte koleso.



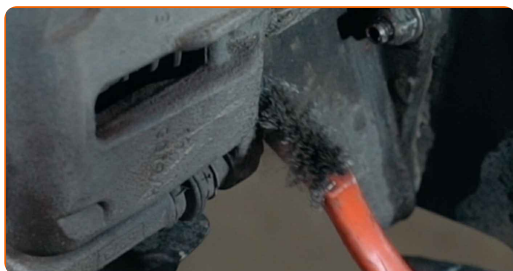
12

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



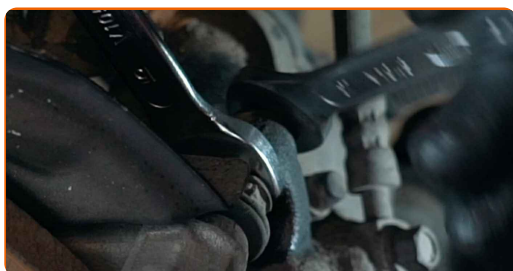
13

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



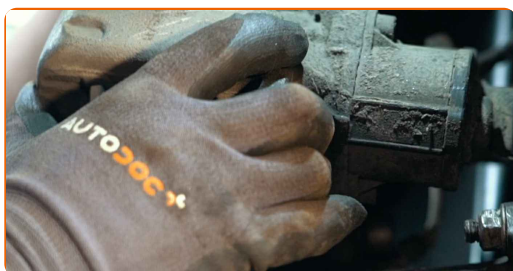
14

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



15

Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: brzdových kotúčov – VW PASSAT Skrina/kombi (365). Tip:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

16 Odstráňte brzdové platničky.



17 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



18 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite XZN č. 14. Použite vratidlo.

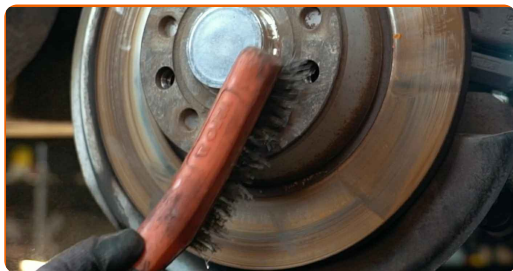


19 Odstráňte svorku strmeňa.



20

Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač.



22

Odstráňte brzdový kotúč. Použite gumové kladivo.



23

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu.



24

Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



25

Nainštalujte brzdový kotúč.



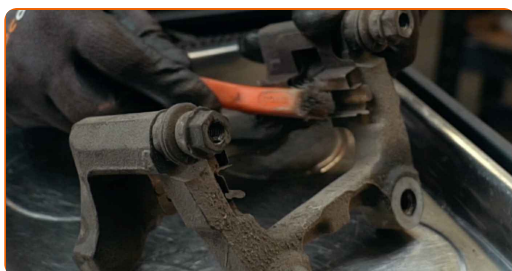
26

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



27

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – VW PASSAT Skrina/kombi (365). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

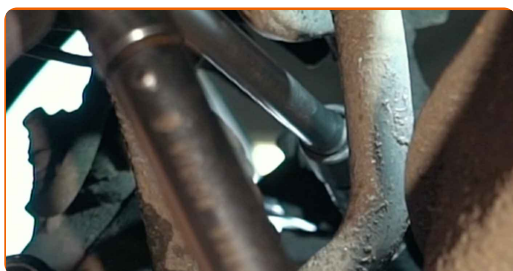
28

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



29

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite XZN č. 14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+90°

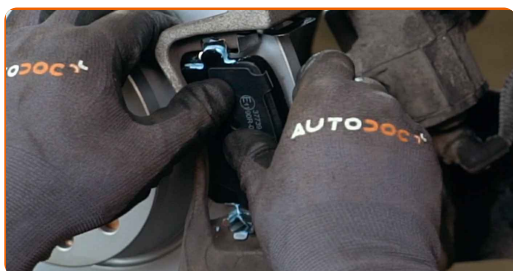


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

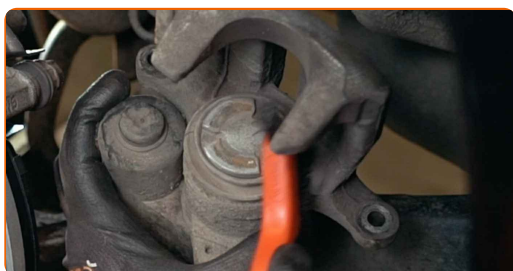
30

Nainštalujte brzdové platničky.



31

Natrite piest brzdového strmeňa. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite čistič brzd.

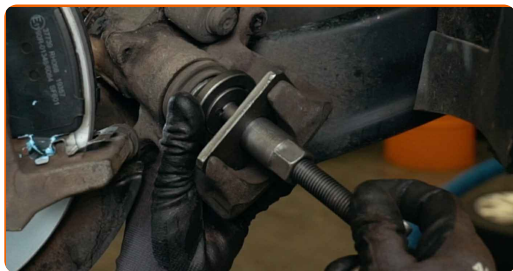


Výmena: brzdových kotúčov – VW PASSAT Skrina/kombi (365). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

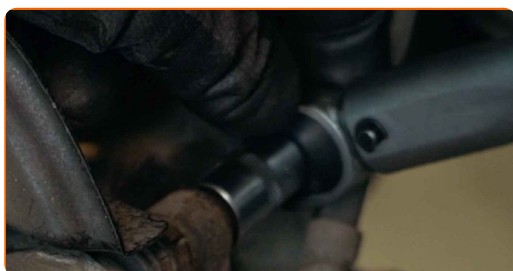
32

Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.



33

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



34

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



35

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – VW PASSAT Skrina/kombi (365). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

36

Nainštalujte koleso.

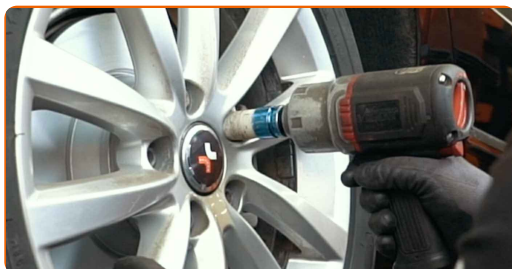


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW PASSAT Skrina/kombi (365)

37

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



38

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



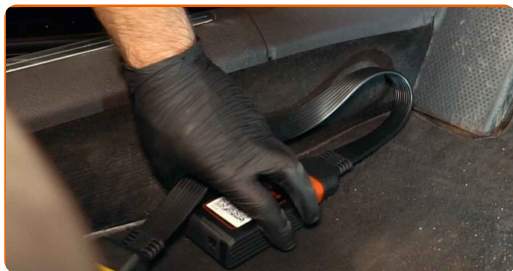
39

Odstráňte zdviháky a klíny.



40

Deaktivujte servisný režim systému parkovacej brzdy. Odpojte skenovací a servisný nástroj.

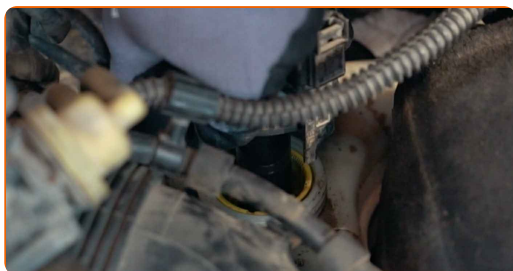


Výmena: brzdových kotúčov – VW PASSAT Skrina/kombi (365). AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

41

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



42

Nainštalujte držiak solenoidového ventilu motora. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.



43

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOH NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTÚČE: ŠIROKÝ VÝBER

VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.