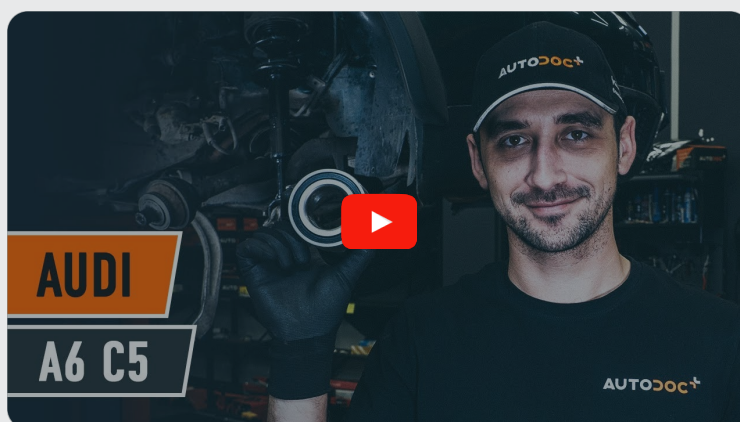




Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na **VW**  
**Phaeton (3D1, 3D2, 3D3,**  
**3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)**  
– návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) 6.0 W12 4motion

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW PHAETON (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Sada vložky a orechu ložiska
- Sťahovák guľového čapu
- Plochý skrutkovač
- Plochý sekáč
- Vratidlo
- Priebojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

### AUTODOC odporúča:

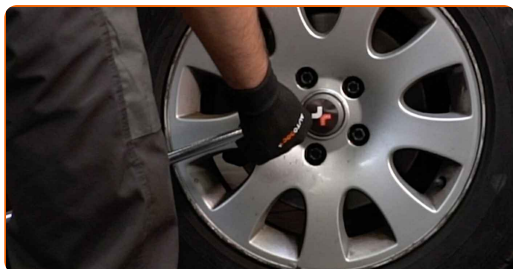
- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

**2** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**3** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**4** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**5** Odskrutkujte skrutky kolies.

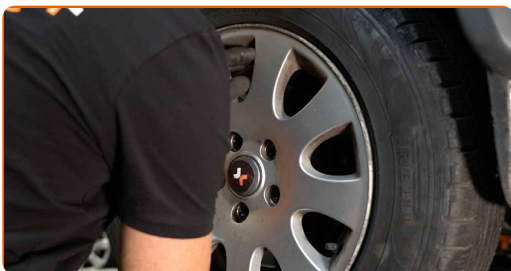


**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

6

Odstráňte koleso.



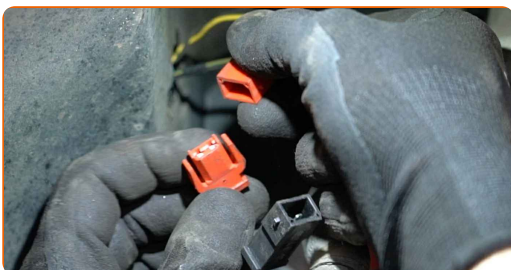
7

Odpojte vodiče snímača ABS. Použite plochý skrutkovač.



8

Odpojte konektor ABS snímača. Použite plochý skrutkovač.



9

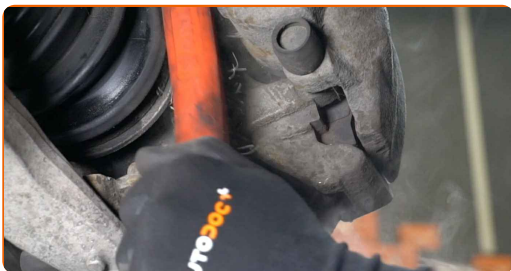
Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



**10** Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.



**11** Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**12** Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



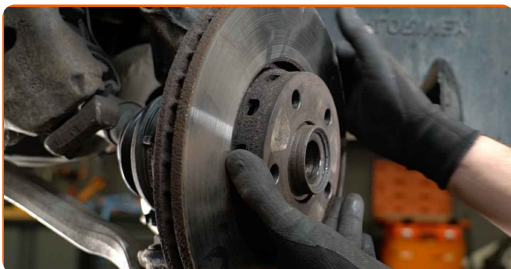
**13** Odstráňte svorku strmeňa.



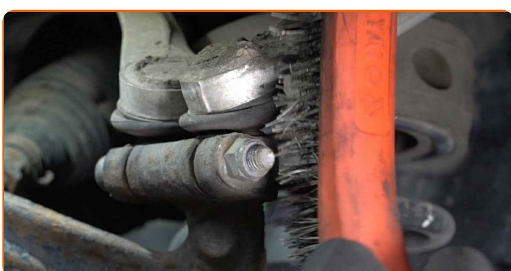
**14** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite nástavec č.27.



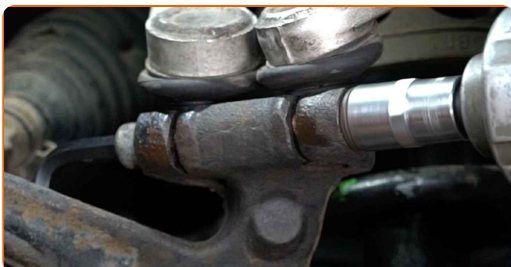
**15** Odstráňte brzdový kotúč.



**16** Vyčistite všetky spojenia ramena. Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**17** Odskrutkujte upevnenie vrchného ramena. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.

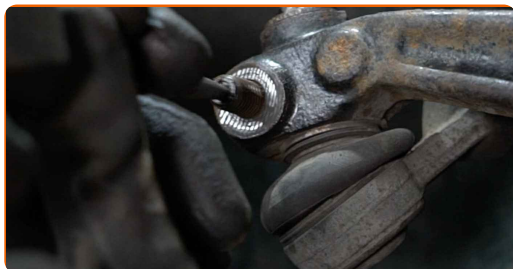


**18** Uvoľnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



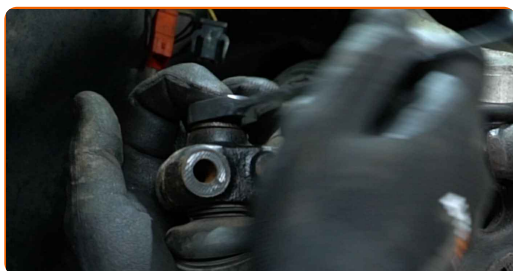
19

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.



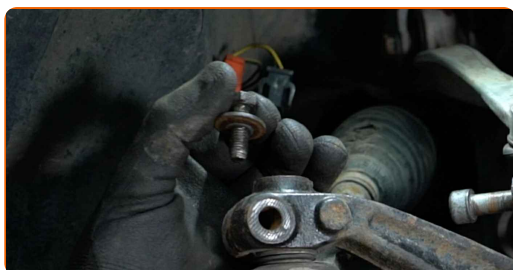
20

Uvoľnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13.



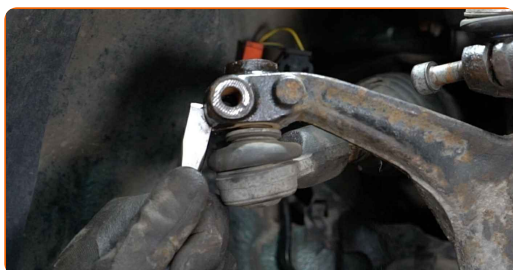
21

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



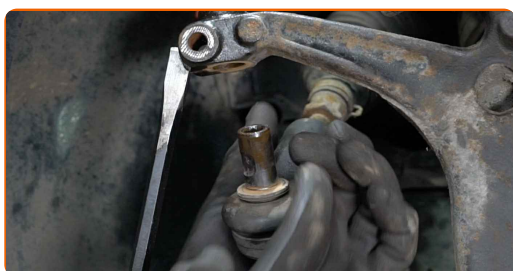
22

Rozšírte uši skrutky s kolíkovým otvorom na čape tiahla riadenia. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



23

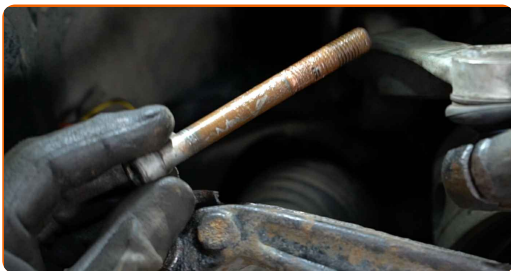
Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.





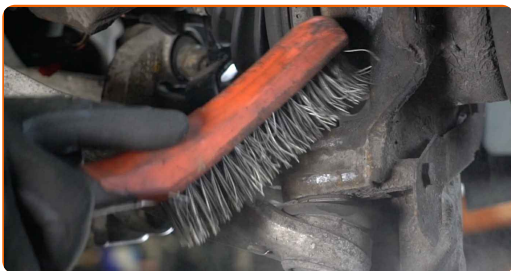
24

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



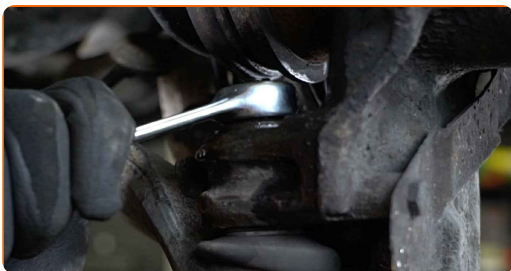
25

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



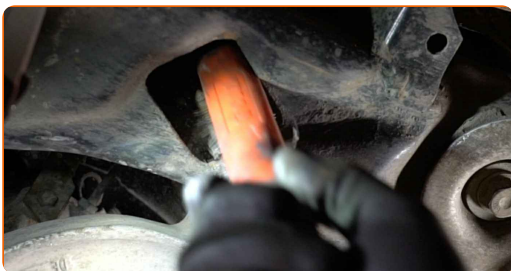
26

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.18.



27

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 28** Odskrutkujte upevnenie spodného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 29** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 30** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.

- 31** Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite páčidlo.



- 32** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.

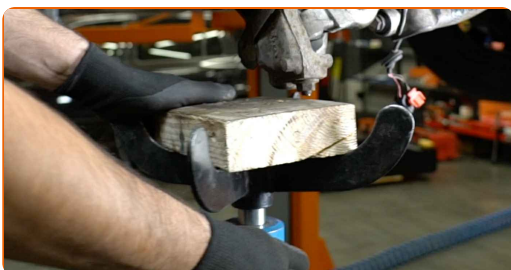


Výmena: ložiska kola – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

33

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

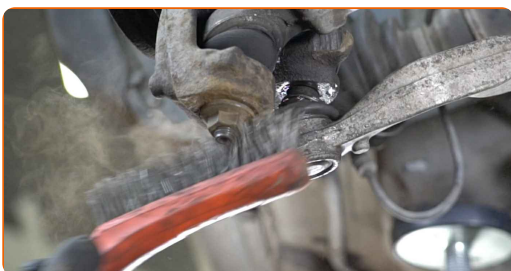


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: ložiska kola – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

34

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



35

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.18.



36

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite páčidlo.



37

Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.

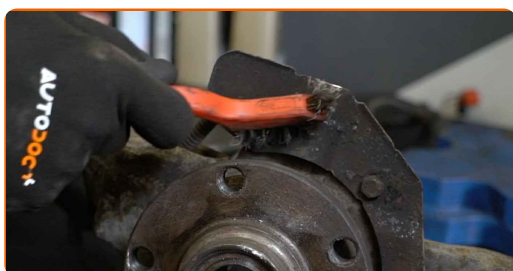


38

Odstráňte ovládacie ramená.

39

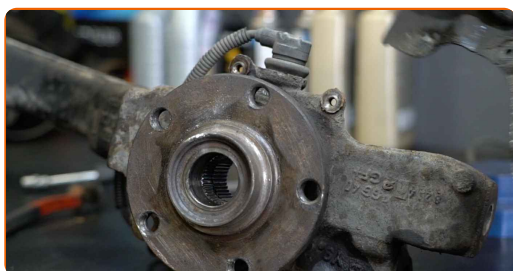
Vyčistite upevnenie protiprachového štítu hlavy ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 40** Odskrutkujte upevnenie protiprachového štítu hlavy ložiska čapu kola. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



- 41** Odstráňte náboj kola z kľbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

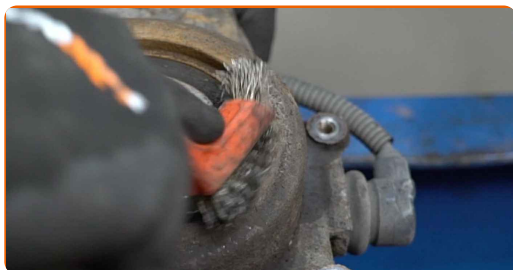


- 42** Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 43** Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



- 44** Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



45

Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

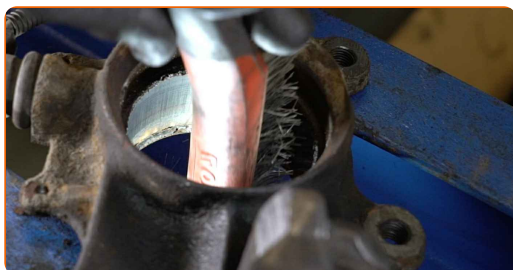


Výmena: ložiska kolesa – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Tip:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

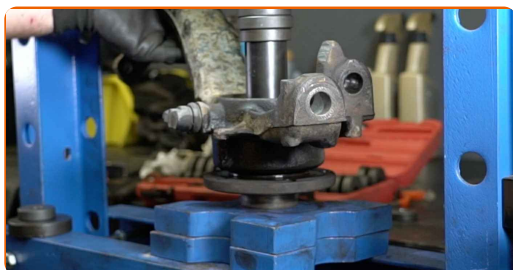
46

Vyčistite náboj. Použite sprej WD-40.

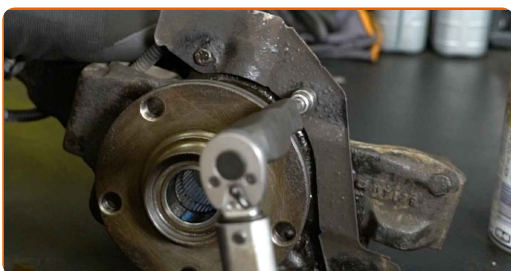


47

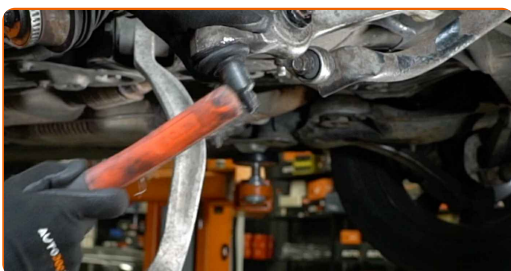
Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



- 48** Uťahnite upevnenie protiprachového štítu hlavy ložiska čapu kola. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



- 49** Natrite montážny prvok vzpery tlmíča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 50** Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



- 51** Nainštalujte ovládacie ramená.



- 52** Nainštalujte hnací hriadeľ.



- 53** Uťahnite upevnenie spodného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+180°



**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 54** Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27.



- 55** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



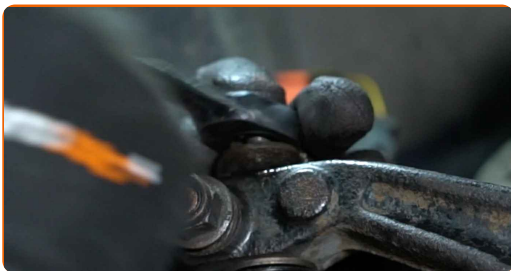
- 56** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.





57

Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13.

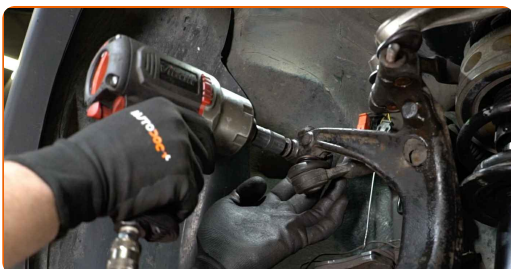


58

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

59

Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.

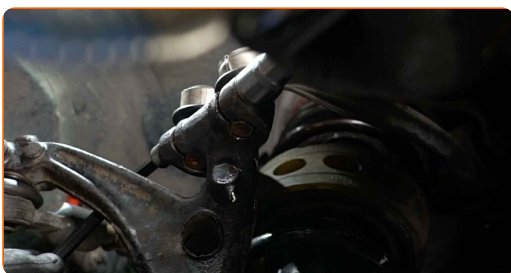


60

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

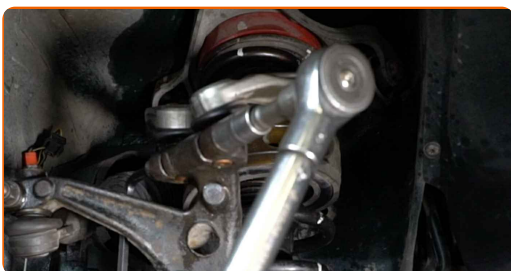
61

Zaskrutkujte upevňovacie prvky horných ovládacích ramien. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



62

Utiahnite upevnenie vrchného ramena. Použite nástavec č.16. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



63

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



64

Nainštalujte brzdový kotúč.



65

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

66

Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



67

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

68

Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



**69** Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



**70** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



**71** Zapojte konektory ABS snímača. Použite páčidlo.



**72** Ošetríte konektor ABS snímača. Použite dielektrické mazivo.



**73** Pripevnite konektor ABS snímača.



- 74** Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kola. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



- 75** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



- 76** Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9).  
Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

77

Nainštalujte koleso.

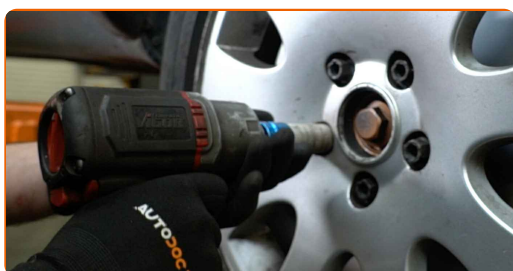


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

78

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

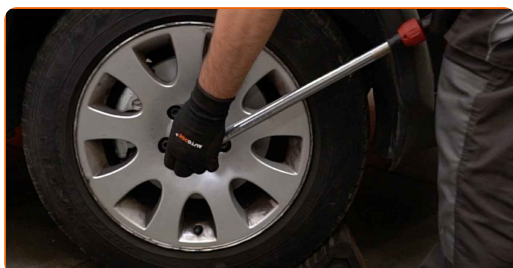


79

Dajte auto na zem.

80

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.+180°



**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

**81** Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



**82** Odstráňte zdviháky a klíny.



**Výmena: ložiska kolesa – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Profesionáli odporúčajú:**

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

**83** Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.