



Ako vymeniť zadné horné
uloženie tlmiča na **VW**
POLO (AW1, BZ1) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 MSi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – VW POLO (AW1, BZ1). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Rozperný nástavec na demontáž tlmičov DD č. 5,2
- Rozperný nástavec na demontáž tlmičov DD č. 6
- Hviezdicový nástavec Torx T25
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Zverák
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: horného uloženia tlmiča – VW POLO (AW1, BZ1). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Proces výmeny je totožný pre ložisko pravého a ľavého tlmiča zadného zavesenia kolies.
- Obe ložiská vzpier tlmičov by sa mali vymeniť súčasne.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW POLO (AW1, BZ1) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite auto.

Výmena: horného uloženia tlmiča – VW POLO (AW1, BZ1). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW POLO (AW1, BZ1)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite spodné upevnenie tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Podoprite zadnú hlavu ložiska čapu kolesa. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 8** Odskrutkujte spodné upevnenie tmiča. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 9** Vyčistite upevňovacie prvky vložky podbehu kola. Použite drôtenú kefu.



- 10** Odskrutkujte upevňovacie prvky vložky podbehu kola. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



- 11** Vložku podbehu kola dajte nabok, aby ste získali prístup k horným upevňovacím prvkom tmiča.



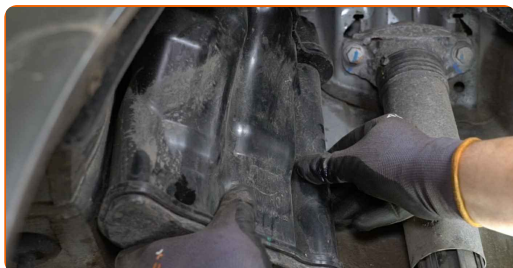
12 Vyčistite upevnenie nádoby s aktívnym uhlím. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13 Odsrutkujte upevnenie nádoby s aktívnym uhlím. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



14 Nádobu s aktívnym uhlím dajte nabok, aby ste získali prístup k horným upevňovacím prvkom tlmiča.



15 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16 Odskrutkujte upevňovacie prvky uloženia tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



17 Odstráňte upevňovacie skrutky.



18 Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



19 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



20 Odstráňte tlmič.



21

Vyčistite montážne miesta tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



22

Zovrite tlmič vo zveráku.



23

Odstráňte krytku uloženia tlmiča. Použite páčidlo.



24

Vyčistite upevňovací prvok tyčky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 25** Odstráňte upevnenie piestnej tyče tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite rozperný nástavec na demontáž tlmičov DDN[®]5,2. Použite ráčňový kľúč.



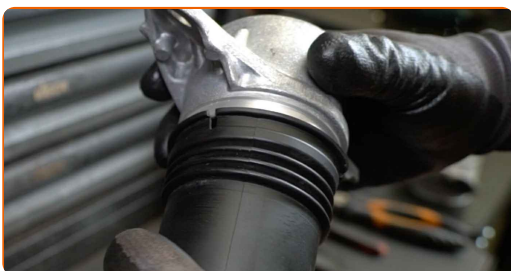
- 26** Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tlmiča – VW POLO (AW1, BZ1). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

- 27** Nainštalujte nové ložisko vzpery, manžetu a doraz na tlmič.



- 28** Utiahnite maticu tyče tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite rozperný nástavec na demontáž tlmičov DDN[®]6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



- 29** Natrite upevňovací prvok tyče tlmiča. Použite medené mazivo.



- 30** Nainštalujte krytku uloženia tlmiča.



- 31** Uvoľnite zverák a vytiahnite tlmič.



- 32** Umiestnite tlmič do oblúka kolesa a zaistite ho.



33 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



34 Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



35 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



36 Uťahnite upevňovacie prvky uloženia tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+45°



37 Natrite upevňovacie prvky uloženia tlmiča. Použite medené mazivo.



38 Znova nainštalujte nádobu s aktívnym uhlím.



39 Utiahnite upevnenie nádoby s aktívnym uhlím. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 12 Nm.



40 Natrite upevnenie nádoby s aktívnym uhlím. Použite medené mazivo.



41 Nainštalujte kryt oblúku kola do svojej montážnej pozície.



42 Zaskrutkujte upevňovacie prvky vložky podbehu kola. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



AUTODOC odporúča:

- Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.

43

Utiahnite spodné upevnenie tmiča. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

44

Odstráňte podporu spod zadnej hlavy ložiska čapu kola.



AUTODOC odporúča:

- **Výmena:** horného uloženia tmiča – VW POLO (AW1, BZ1). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

45

Natrite upevňovacie prvky tmiča. Použite medené mazivo.

46 Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



47 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



48 Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tlmiča – VW POLO (AW1, BZ1). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

49 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW POLO (AW1, BZ1)

50

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



51

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



52

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.