



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **VW Polo
Classic (6V2)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

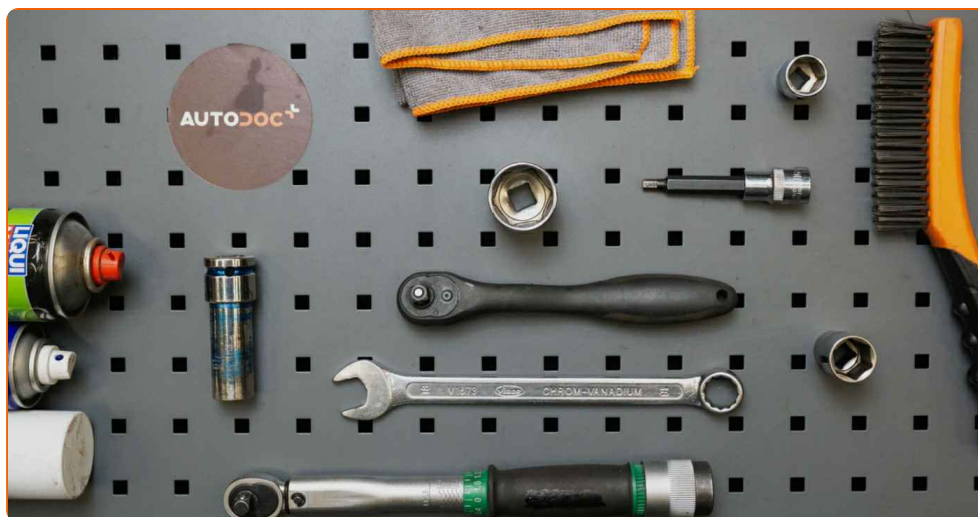
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8,
VW Polo Classic (6V2) 2.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – VW POLO CLASSIC (6V2). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Polo Classic (6V2).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Polo Classic (6V2) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

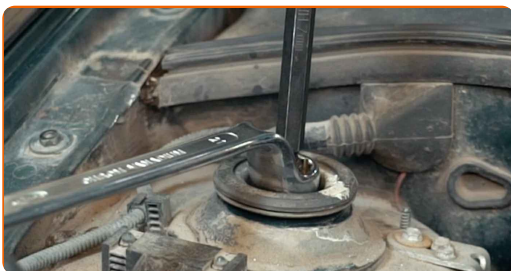
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Vyčistite horné upevnenie uloženia tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



4 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

6 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



7 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

8 Odskrutkujte skrutky kolies.



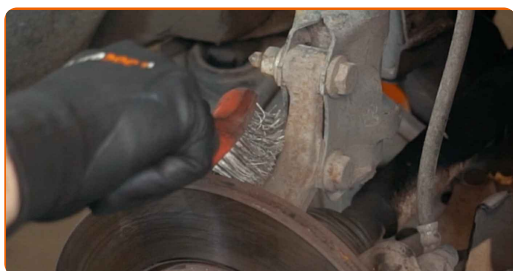
AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Polo Classic (6V2)

9 Odstráňte koleso.



- 10** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



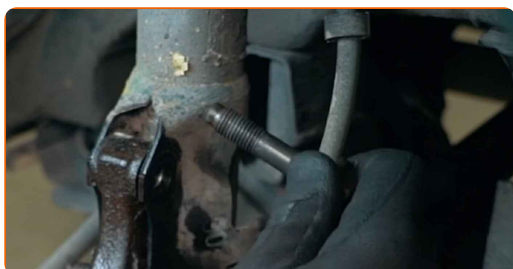
- 11** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 12** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 13** Odstráňte upevňovacie skrutky.



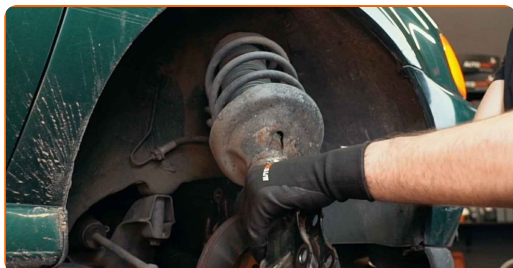
14 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



15 Odskrutkujte upevňovací prvok tlmiča.



16 Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



17 Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Polo Classic (6V2).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistíte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

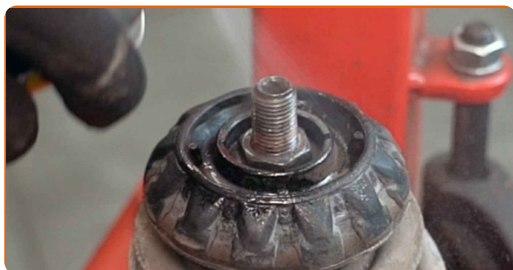
18

Stlačte pružinu.



19

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

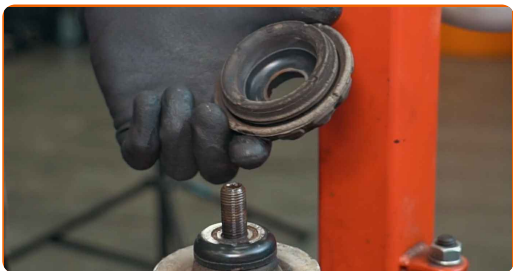


20

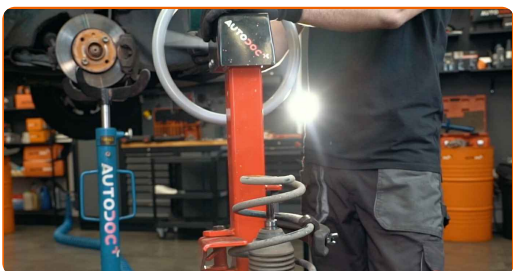
Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



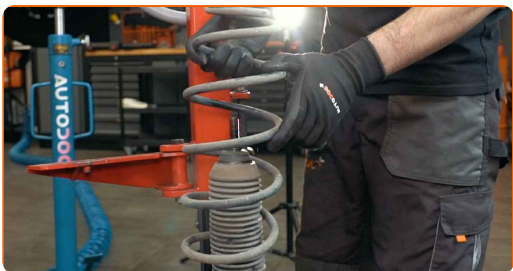
21 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



22 Uvoľnite vinutú pružinu.



23 Odstráňte pružinu.



24 Odstráňte prachový návlak tlmiča a doraz tlmiča.

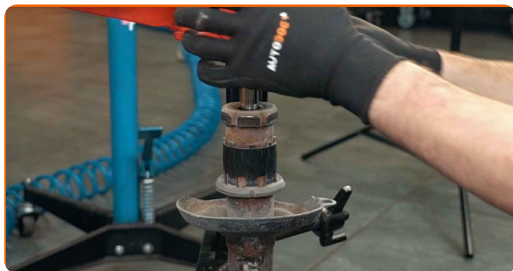


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Polo Classic (6V2). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

25

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

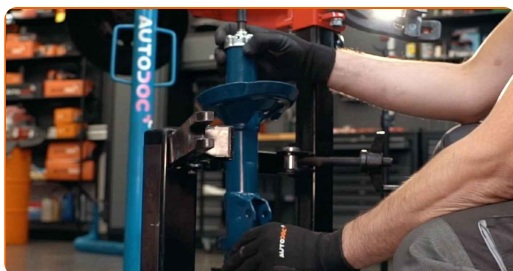


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Polo Classic (6V2). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

26

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



27

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



28

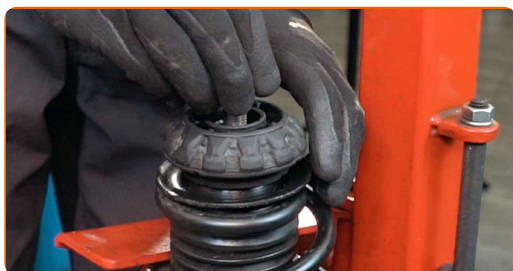
Nainštalujte pružinu na tlmič.



29 Stlačte pružinu.



30 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



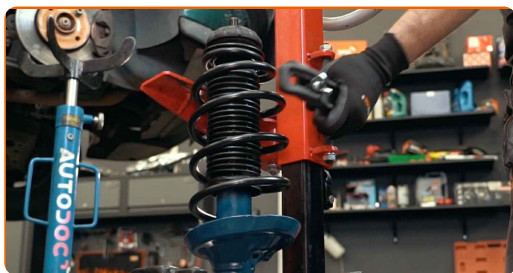
31 Upevnite maticu piestu vzpery tlmíča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



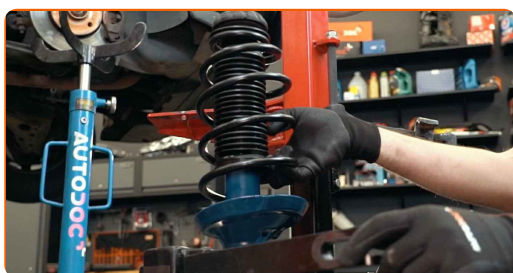
Výmena: jednotka pruženia, tlmíč pruženia – VW Polo Classic (6V2).
Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

32 Uvoľnite pružinu.



33 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



34 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



35 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

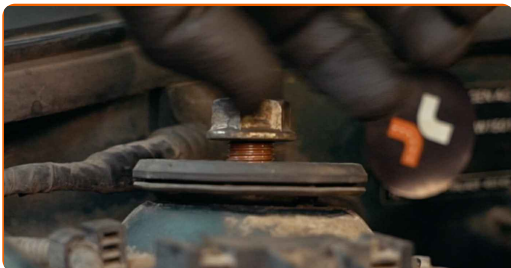


36 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



37 Upevnite vzpery tlmiča k tiahu riadenia.

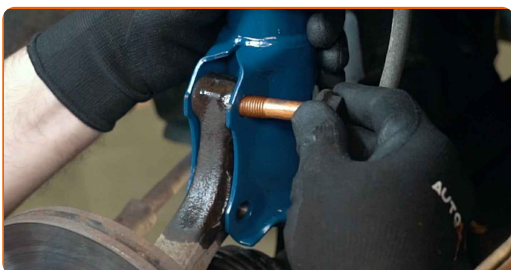
38 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- VW Polo Classic (6V2) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

39 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



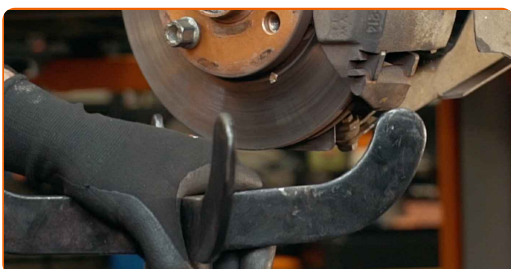
40 Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 41** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.



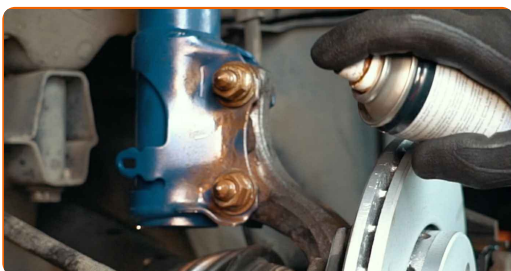
- 42** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – VW Polo Classic (6V2). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

- 43** Natrite upevňovacie prvky tmiča. Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kola. Použite medené mazivo.



- 44** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.

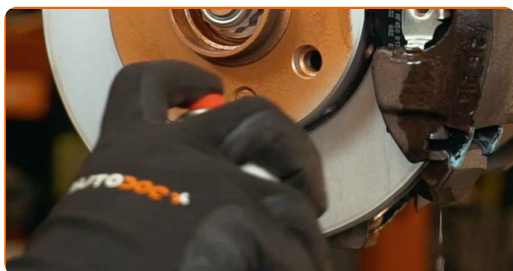
45

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



46

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

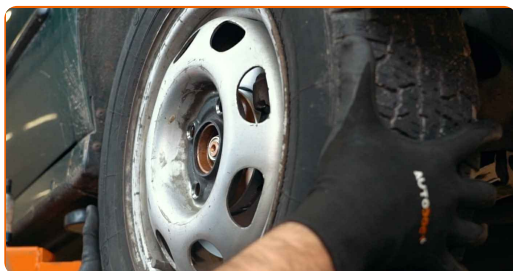


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Polo Classic (6V2). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

47

Nainštalujte koleso.

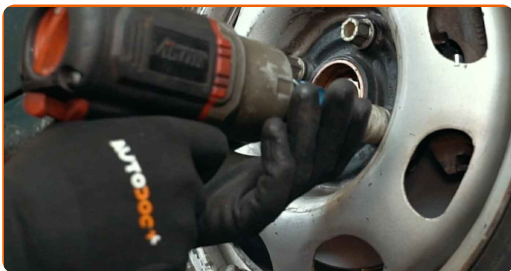


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Polo Classic (6V2)

48

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



49

Dajte auto na zem.

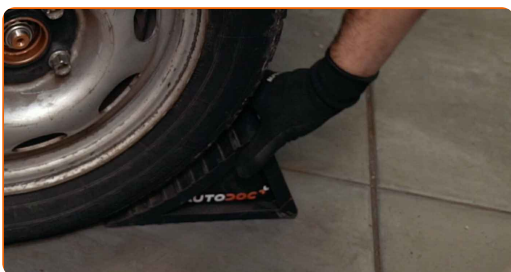
50

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



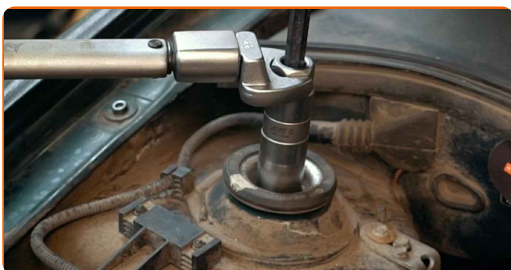
51

Odstráňte zdviháky a klíny.



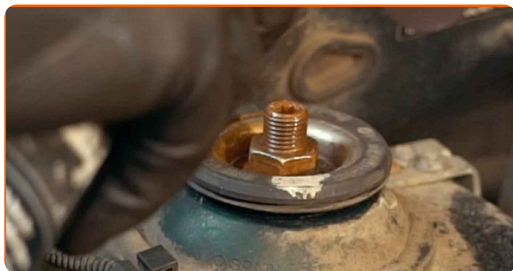
52

Utiahnite horné upevnenie tmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



53

Natrite vrchné upevnenie uloženia tlmiča. Použite medené mazivo.



54

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

55

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.