



Ako vymeniť predné  
spodné rameno na **VW**  
**SCIROCCO (137, 138)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

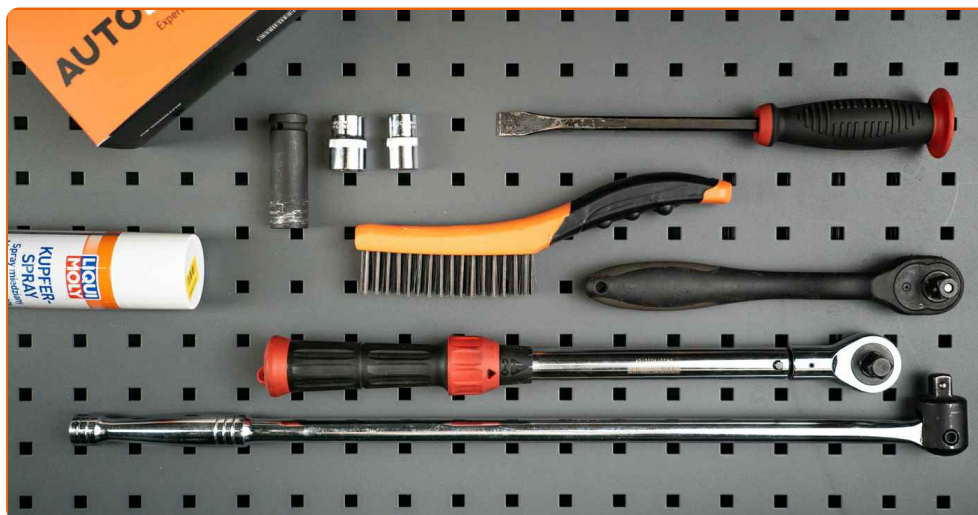
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – VW SCIROCCO  
(137, 138). POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: predné spodné rameno – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC odporúča:

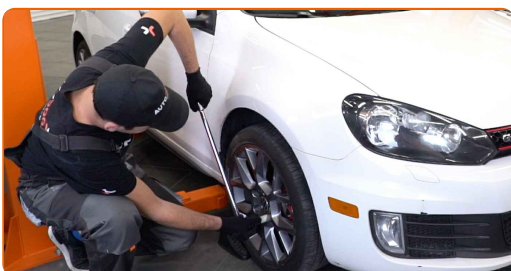
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – VW SCIROCCO (137, 138). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**2** Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW SCIROCCO (137, 138)

5

Odstráňte koleso.



6

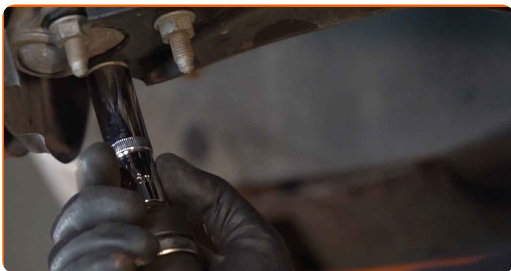
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.

### Výmena: predné spodné rameno – VW SCIROCCO (137, 138). Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.
- Nasadte si ochranné okuliare.

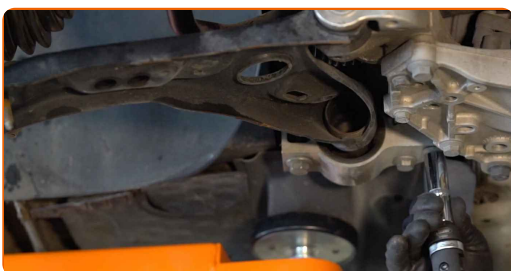
7

Odskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.15. Použite vratidlo.



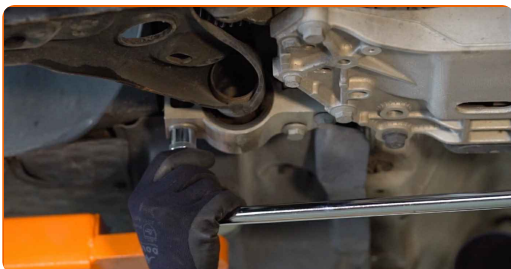
8

Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.15. Použite vratidlo.



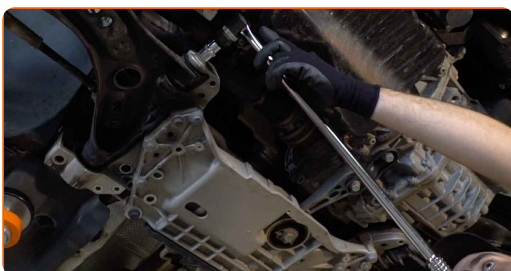
9

Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno ku karosérii auta. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.

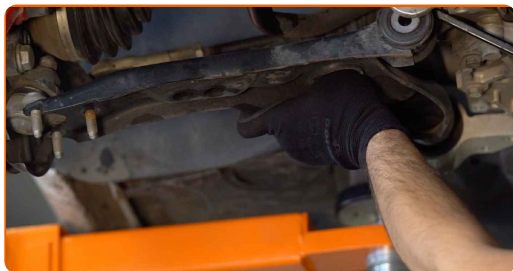


10

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.15. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



**11** Odstráňte rameno. Použité páčidlo.



**12** Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.



**13** Nainštalujte nové rameno.

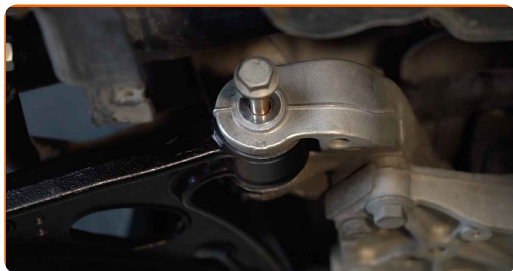


Výmena: predné spodné rameno – VW SCIROCCO (137, 138). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Počas inštaláčného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.



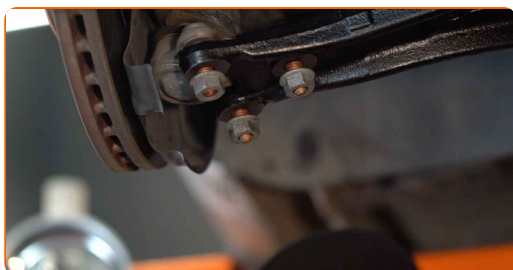
**14** Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena. Neuťahujte ho.



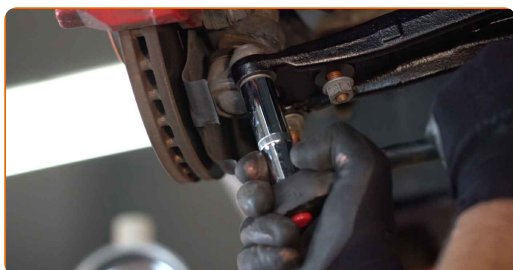
**15** Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



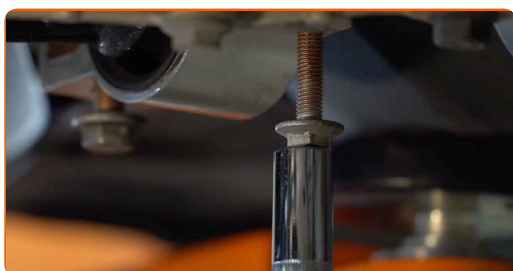
**16** Nainštalujte upevňovacie prvky guľového čapu.



**17** Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.

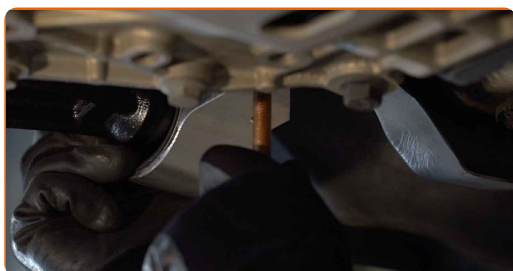


**18** Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.15. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

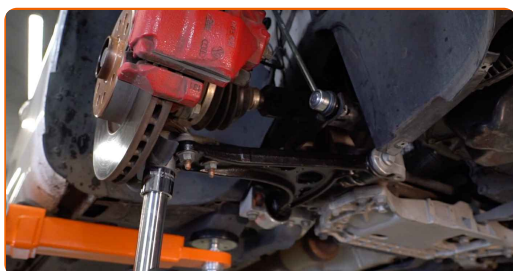




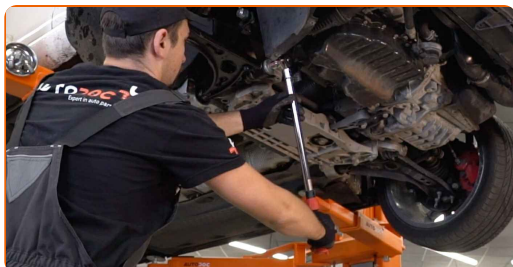
- 19** Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno ku karosérii auta. Použite nástavec č.15. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 20** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 21** Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+180°



**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 22** Utiahnite zadný upevňovací prvok spojujúci rameno a karosériu auta. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 23** Utiahnite zadný upevňovací prvok spojujúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+90°



### Výmena: predné spodné rameno – VW SCIROCCO (137, 138). Profesionáli odporúčajú:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

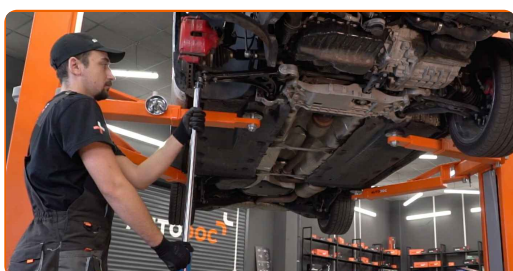
24

Utiahnite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



25

Odstráňte podperu spod ramena.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – VW SCIROCCO (137, 138). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

26

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



27

Nainštalujte koleso.

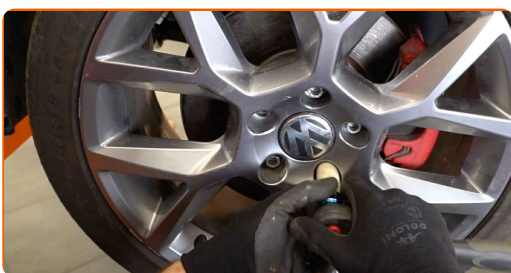


### AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

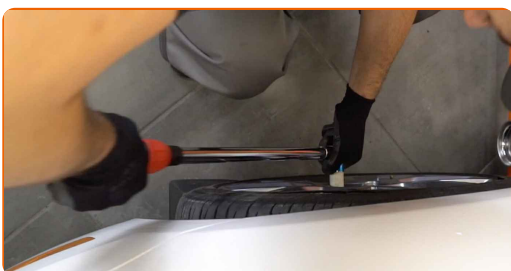
28

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



29

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



30

Odstráňte zdviháky a kliny.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.