



Ako vymeniť zadné
brzdové platničky na **VW**
TAIGO (CS1) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VW TAIGO (CS1) 1.0 TSI, VW TAIGO (CS1) 1.5 TSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VÝMENA: BRZDOVÝCH PLATNIČIEK – VW TAIGO (CS1).
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Čistič brzd
- Viacúčelové mazivo
- Pasta proti písaniu brzd
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 13
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Momentový kľúč
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

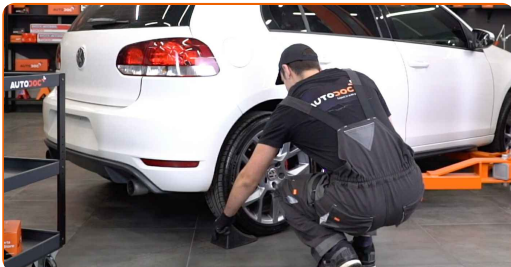
Výmena: brzdových platničiek – VW TAIGO (CS1). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Výmenu brzdových platničiek vykonávajte v sete; vždy vymeňte všetky platničky na jednej náprave. Umožní to efektívnejšie brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre všetky brzdové platničky na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

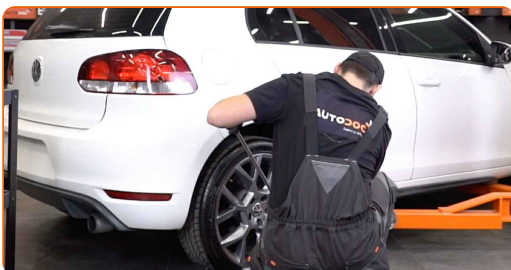
VÝMENA: BRZDOVÝCH PLATNIČIEK – VW TAIGO (CS1). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1 Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4 Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

5

Odskrutkujte skrutky kolies.

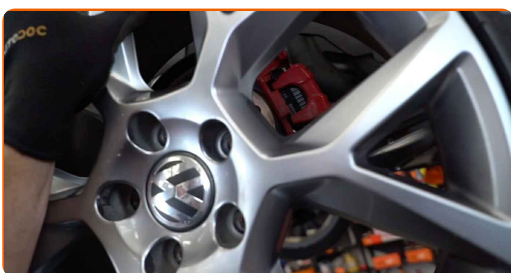


Výmena: brzdových platničiek – VW TAIGO (CS1). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

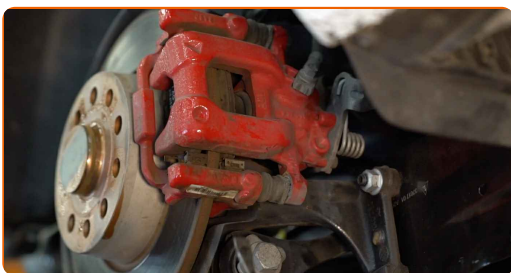
6

Odstráňte koleso.



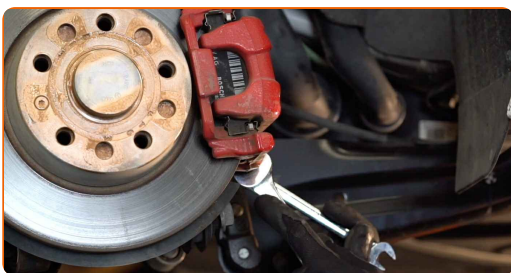
7

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



8

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.19.



9

Odstráňte brzdový strmeň.

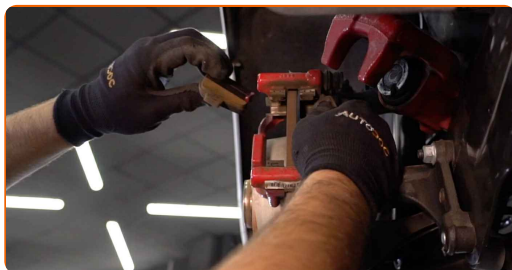


Výmena: brzdových platničiek – VW TAIGO (CS1). AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

10

Odstráňte brzdové platničky.

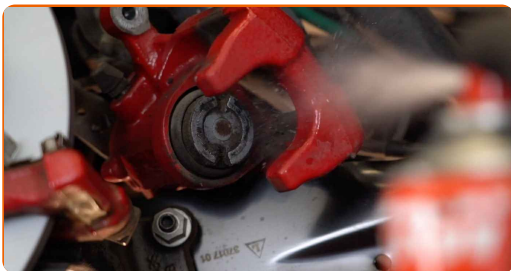


Výmena: brzdových platničiek – VW TAIGO (CS1). Tip od AUTODOC:

- Odmerajte hrúbku brzdového kotúča. Pri dosiahnutí hodnôt opotrebenia je potrebné kotúče vymeniť.

11

Natrite piest brzdového strmeňa. Použite čistič brzd.

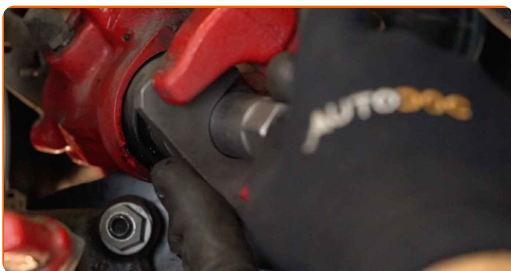


AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových platničiek – VW TAIGO (CS1). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

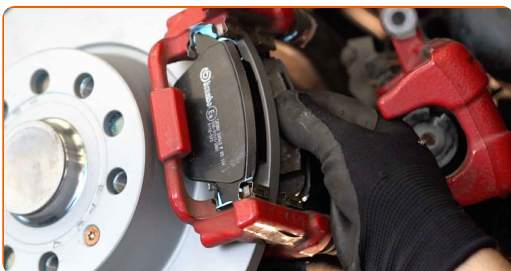
12

Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.



13

Natrite zadnú stranu nových brzdových platničiek. Použite pastu proti pískaniu brzd.



Výmena: brzdových platničiek – VW TAIGO (CS1). Profesionáli odporúčajú:

- Pred inštaláciou platničiek sa uistite, že povrch kotúča je čistý.

14

Nainštalujte nové brzdové platničky.

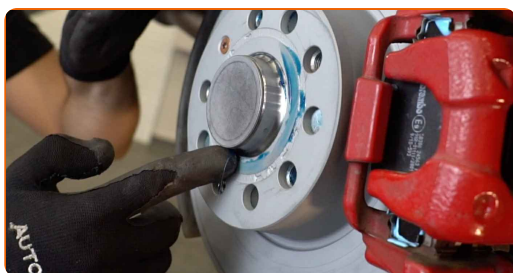


Výmena: brzdových platničiek – VW TAIGO (CS1). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že sú platničky inštalované obložením smerom ku kotúčom.

15

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



AUTODOC odporúča:

- VW TAIGO (CS1) – Bez naštartovania motora zatlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť, že je tvrdý.
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

16

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite viacúčelové mazivo.



17

Nainštalujte koleso.

Výmena: brzdových platničiek – VW TAIGO (CS1). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

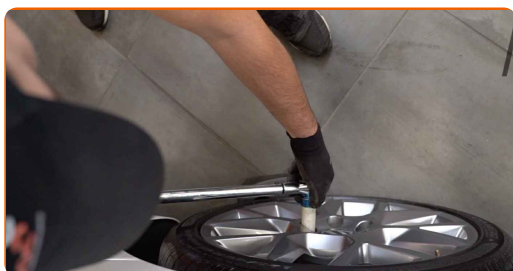
18

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



19

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



20

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: brzdových platničiek – VW TAIGO (CS1). AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

21

Uťahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

Výmena: brzdových platničiek – VW TAIGO (CS1). Tip od AUTODOC:

- Prvých 150 až 200 km po výmene brzdových platničiek brzdite opatrne a pomaly. Vyhnite sa nepotrebnému a prudkému brzdeniu až do úplného zastavenia.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÉ PLATNIČKY: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.