



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **VW**
Touran (5T1) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

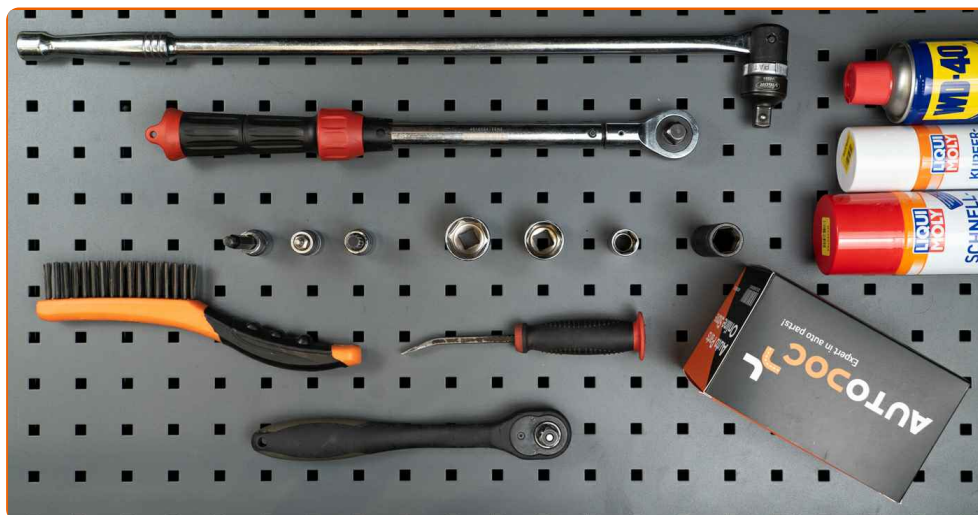
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW TOURAN (5T1).
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 24
- Nástavec č. 27
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- HEX nástavec č. H7
- XZN nástavec č. 12
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

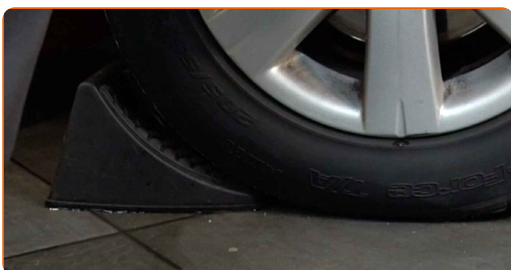
Výmena: ložiska kola – VW Touran (5T1). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VW Touran (5T1).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW TOURAN (5T1). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

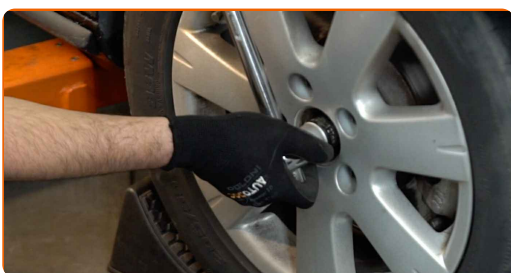
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



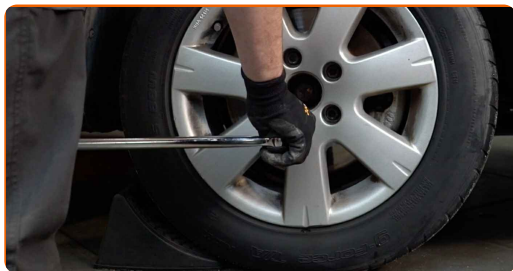
2

Uvoľnite upevňovací prvok náboja kola. Použite nástavec č.24. Použite vratidlo.



3

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

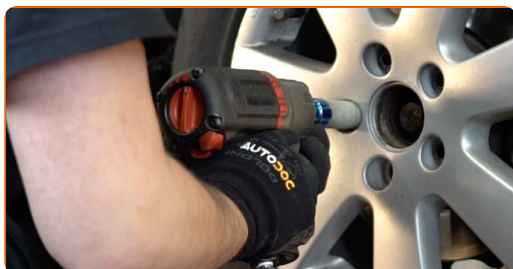


4

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

5

Odskrutkujte skrutky kolies.

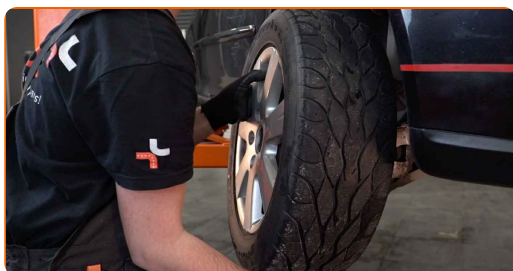


Výmena: ložiska kolesa – VW Touran (5T1). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

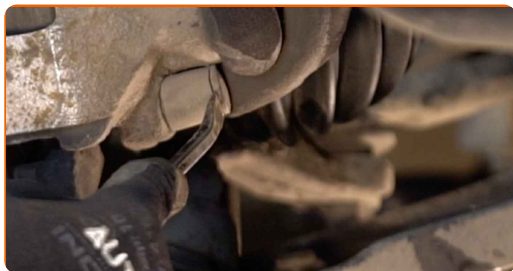
6

Odstráňte koleso.



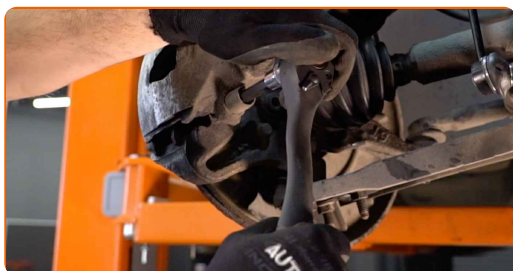
7

Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich zavláčiek brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



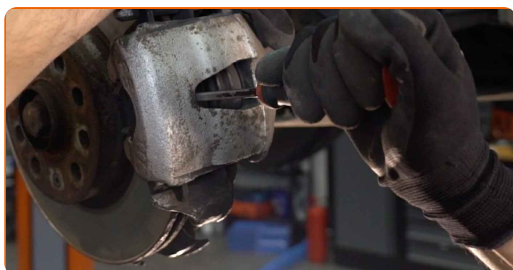
8

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



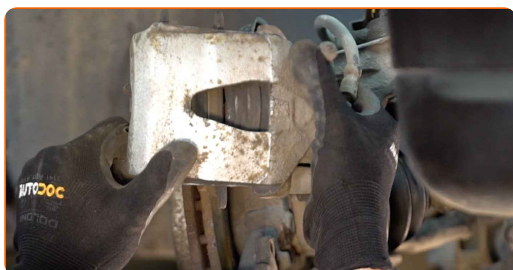
9

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



10

Odstráňte brzdový strmeň.

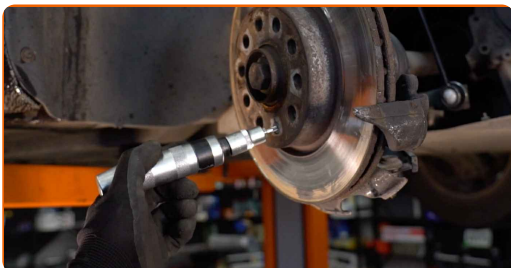


Výmena: ložiska kola – VW Touran (5T1). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

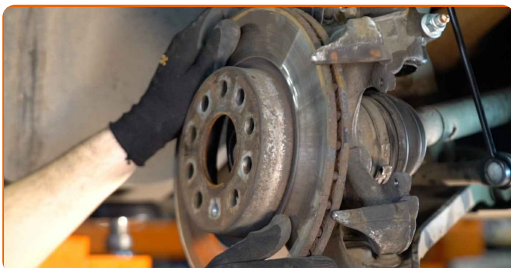
11

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30.



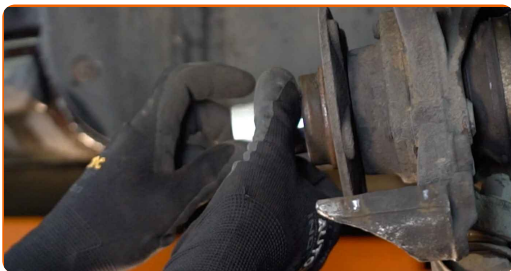
12

Odstráňte brzdový kotúč.



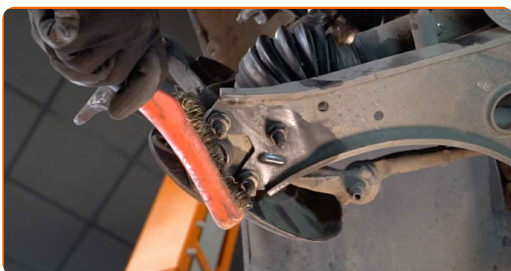
13

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.24.



14

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – VW Touran (5T1). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasadte si ochranné okuliare.

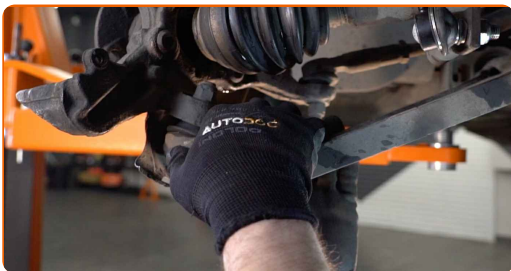
15

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.



16

Odpojte guľový čap od ramena.



17

Odstráňte hnací hriadeľ z náboja kolesa.

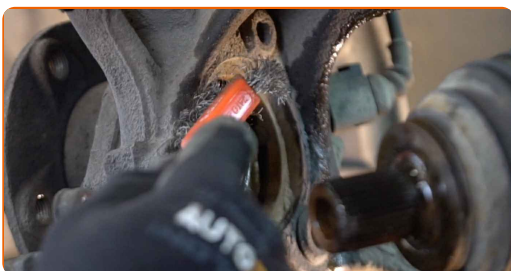


Výmena: ložiska kolesa – VW Touran (5T1). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že hlava ložiska čapu kolesa nie je zbavená záťaže.

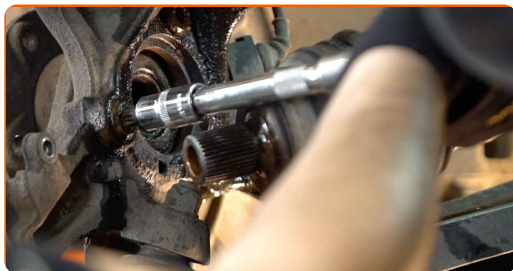
18

Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



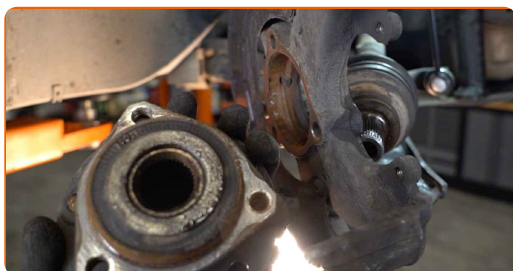
19

Odskrutkujte upevnenie ložiska náboja. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



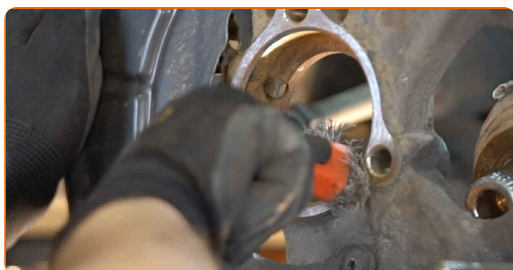
20

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



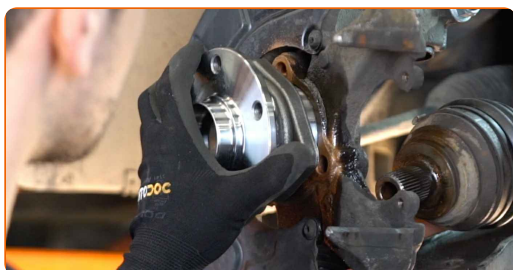
21

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



22

Nainštalujte nový náboj kola s ložiskom.



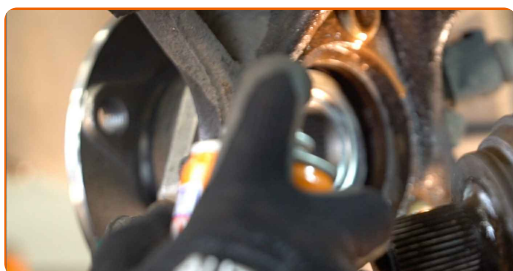
- 23** Utiahnite upevňovací prvok ložiska náboja kolesa. Použite XZN č. 12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



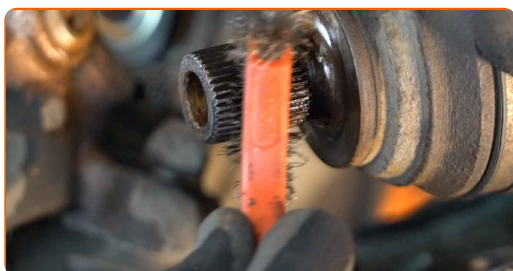
Výmena: ložiska kolesa – VW Touran (5T1). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ložisko kolesa sa nesmie ohnúť k zavláčke nápravy.

- 24** Aplikujte malé množstvo medeného maziva na náboj v mieste, kde je v kontakte s brzdovým kotúčom.



- 25** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



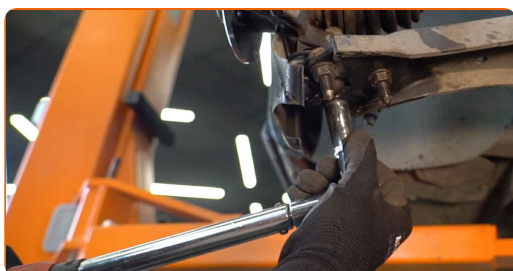
26 Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kola.



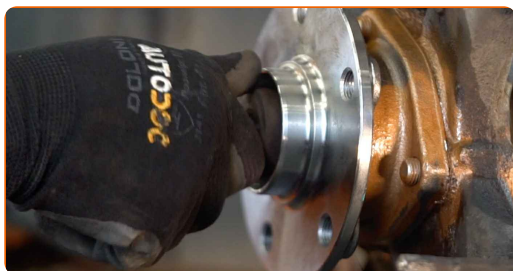
27 Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.



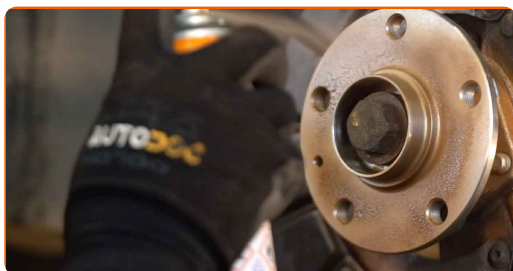
28 Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



29 Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27.



30 Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.



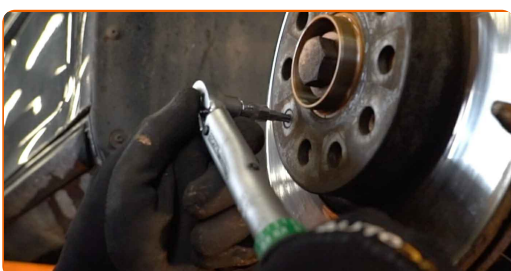
31

Nainštalujte brzdový kotúč.



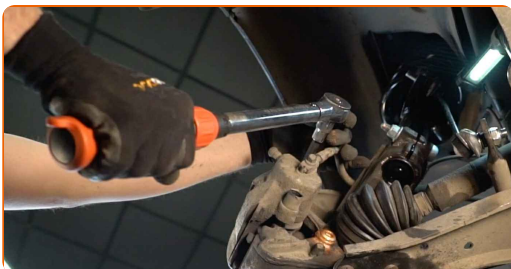
32

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



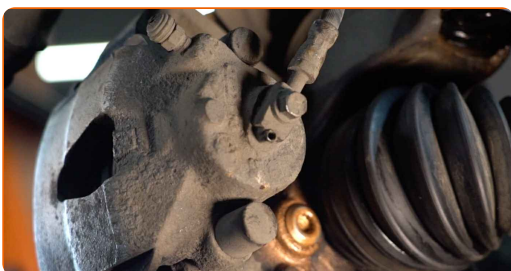
33

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.

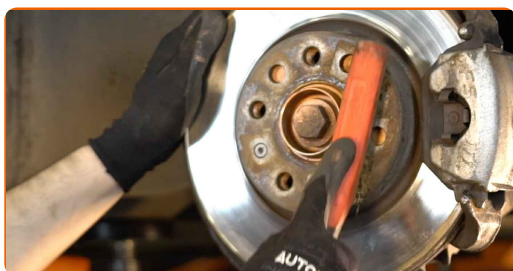


34

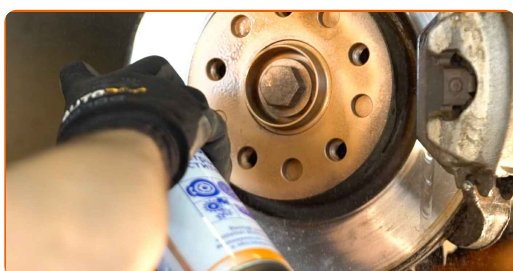
Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa.



- 35** Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



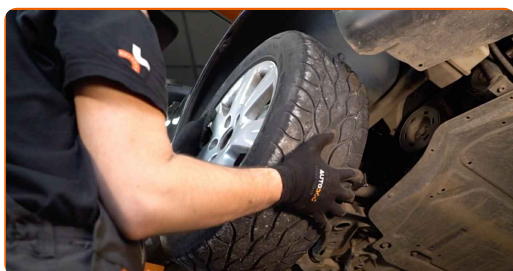
- 36** Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: ložiska kolesa – VW Touran (5T1). Profesionáli odporúčajú:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

- 37** Nainštalujte koleso.

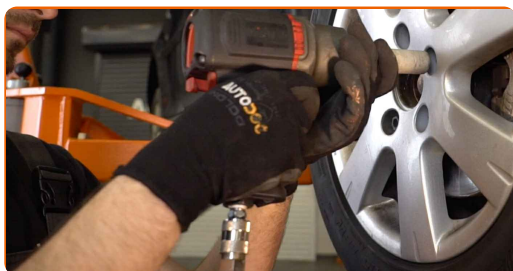


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Touran (5T1)

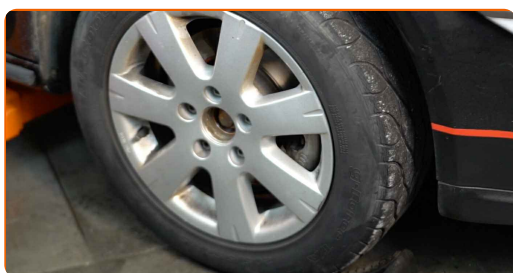
38

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



39

Dajte auto na zem.



40

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+180°

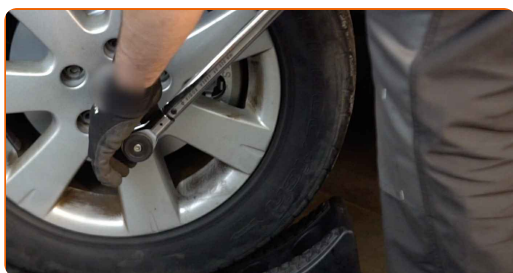


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

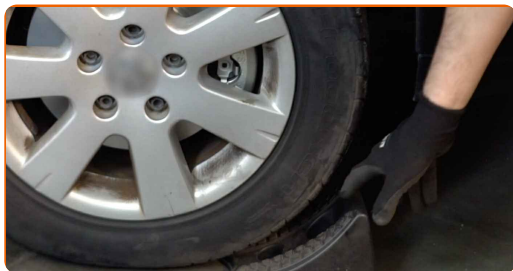
41

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



42

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.