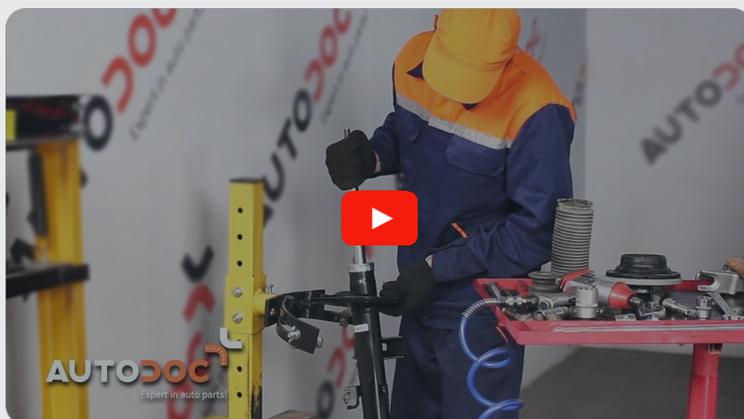


# **AUTODOC CLUB**

Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **VW**

**Transporter V Valník /  
Podvozok (7JD, 7JE, 7JL,  
7JY, 7JZ, 7FD) – návod na  
výmenu**

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 BiTDI, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 TSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –  
VW TRANSPORTER V VALNÍK / PODVOZOK (7JD, 7JE,  
7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO  
BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Priebojník
- Sťahovák guľového čapu
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Tip od AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD)

5

Odstráňte koleso.



6

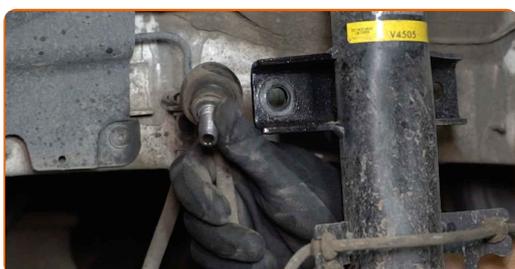
Vyčistite upevnenie závesu stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 7** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



- 8** Odstráňte stabilizačnú tyč.



- 9** Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tlmiča. Použite páčidlo.



- 10** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



11

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



12

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

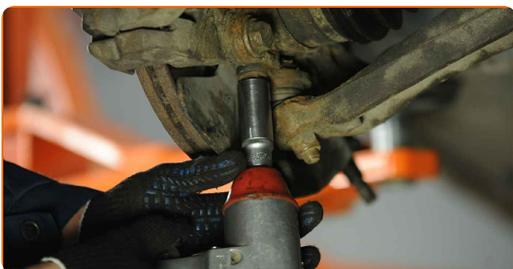
13

Vyčistite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Odskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu od hlavy ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



15

Odstráňte upevňovacie skrutky.

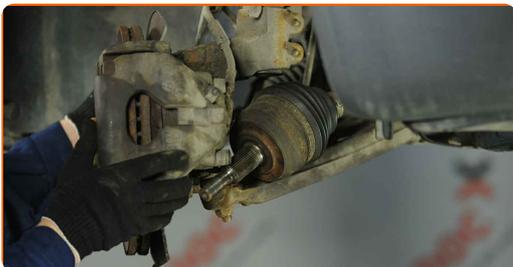
16

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadel' a náboj kolesa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



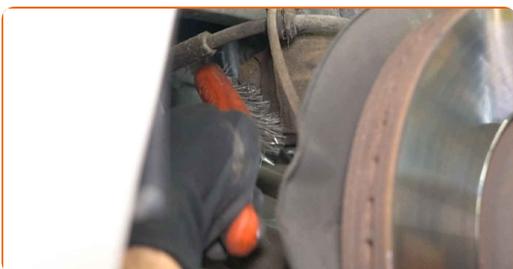
**17** Odstráňte upevňujúcu maticu.

**18** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



**19** Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

**20** Vyčistíte upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**21** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmáč k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**22** Odstráňte upevňovacie skrutky.

**23** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



**24** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



**25** Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

**26** Dajte auto na zem.

**27** Otvorte kapotu.

**28** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**29** Odpojte konektor snímača prúdenia vzduchu. Použite plochý skrutkovač.



**30** Uvoľnite spony krytu vzduchového filtra.



**31** Odpojte svorku prívodnej vzduchovej hadičky. Použite hadicové kliešte Clic-R.



**32** Odpojte rúrku na prívod vzduchu od krytu vzduchového filtra.



**33** Odstráňte veko filtra.



**34** Odstráňte vzduchový filter.

**35** Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



**36** Odskrutkujte montážne skrutky ochranného krytu. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



**37** Odstráňte ochranný kryt.



**38** Odstráňte kryt ložiska vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



**39** Vyčistite horné upevnenie uloženia tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**40** Odskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD)

41

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



42

Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Tip od AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

43

Stlačte pružinu.



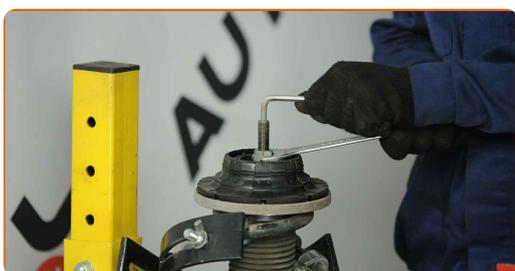
44

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



45

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



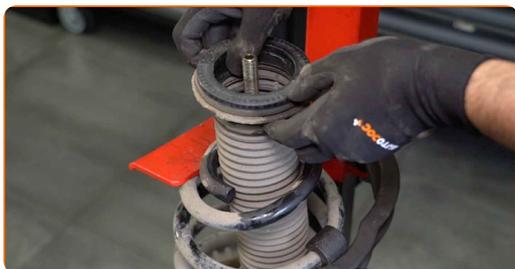
46

Odstráňte vrchné uloženie vzpery. Použite páčidlo.



47

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

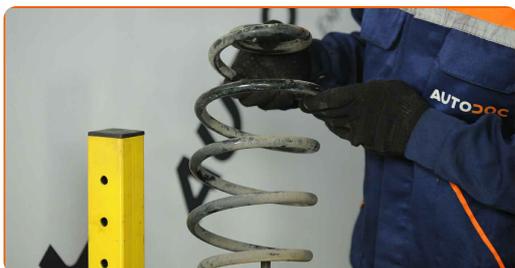
**48**

Uvoľnite vinutú pružinu.



**49**

Odstráňte pružinu.



**50**

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Tip:**

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

51

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



52

Nainštalujte pružinu na tlmič.



53

Stlačte pružinu.

54

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



55

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



- 56** Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



- 57** Uvoľnite pružinu.



- 58** Odstráňte zostavenú vzperu tmiča.

- 59** Natrite tyč vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



- 60** Vyčistite montážne pozície vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**61** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



**62** Zaskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča.

### AUTODOC odporúča:

- VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

**63** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



**64** Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.



**65** Nainštalujte ochranný kryt.



**66** Utiahnite montážne skrutky ochranného krytu. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



**67** Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



**68** Nainštalujte vzduchový filter.

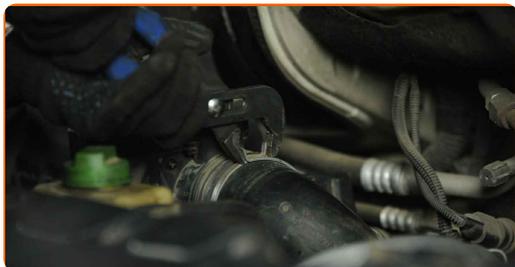
**69** Nainštalujte kryt vzduchového filtra a upevnite ho.



**70** Spojte rúrku na prívod vzduchu s krytom vzduchového filtra.

71

Upevnite svorku na vzduchovej prívodnej hadičke. Použite hadicové kliešte Clic-R.



72

Zatlačte spony krytu vzduchového filtra na svoje miesto.



73

Zapojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



74

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

75

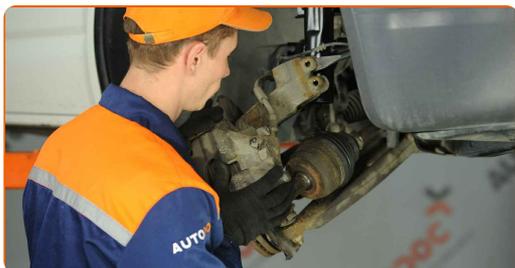
Zatvorte kapotu.

76

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

77

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



**78** Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

**79** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia. Použite páčidlo. Použite kladivo.



**80** Nainštalujte upevňovacie skrutky.

**81** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**82** Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.



**83** Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

**84** Nainštalujte upevňovacie skrutky.

- 85** Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+45°



- 86** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.+180°



- 87** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



- 88** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

- 89** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+45°



**90** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.

**91** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



**92** Nainštalujte upevňovaciu maticu.



**93** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.



**94** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tmiča. Natrite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



95

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite keramické mazivo.



96

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



97

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD)

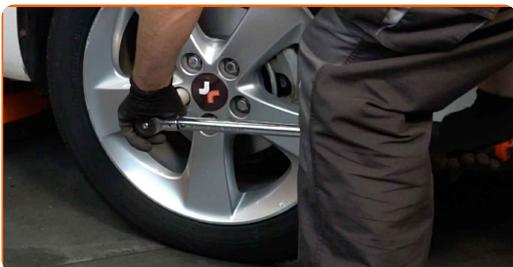
98

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



99

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.



100

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.