

 **AUTODOC CLUB**

Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **VW**

**Transporter VI Bus (SGB,
SGG, SGJ)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI, VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI 4motion, VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) ABT e-Caravelle

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – VW
TRANSPORTER VI BUS (SGB, SGG, SGJ). POTREBNÉ
NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.15
- Kombinačný kľúč č.24
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Račňový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Posuvné meradlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

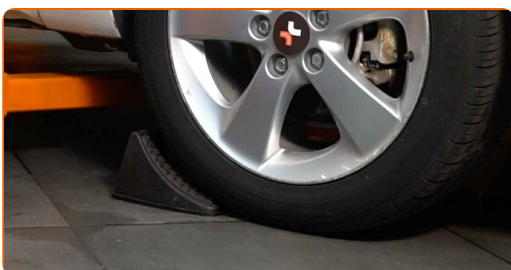
Výmena: guľového čapu riadenia – VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ)

5

Odstráňte koleso.



6

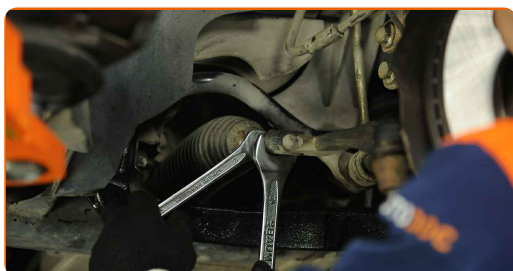
Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaníu kolies. Použite posuvné meradlo.



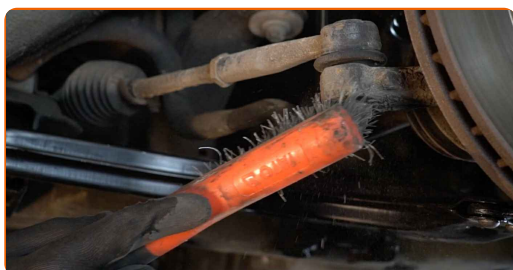
7

Vyčistite poistnú maticu, ktorá spája tiahlo riadenia k čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

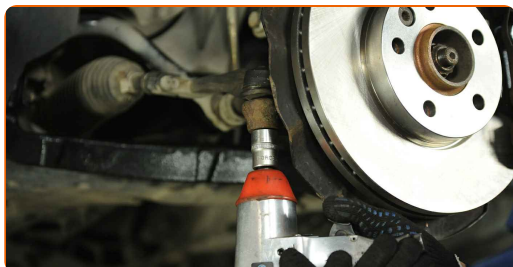
- 8** Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite kombinačný kľúč č.24.



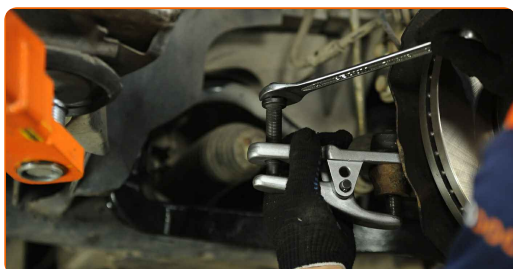
- 9** Vyčistíte upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



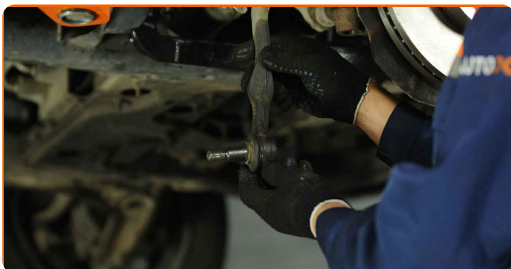
- 10** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



- 11** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

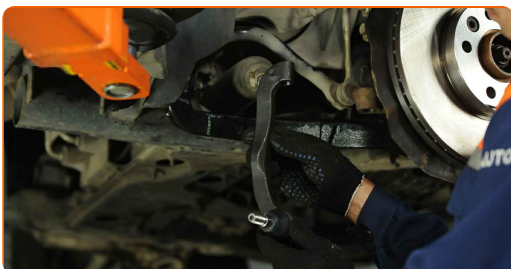


12 Odskrutkujte koncovku od tiahla.



13 Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

14 Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.

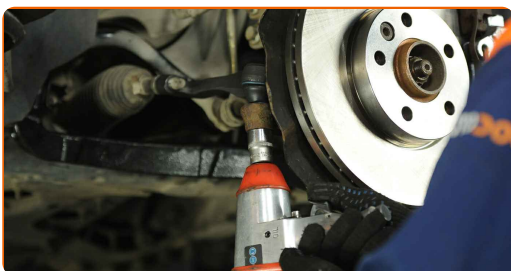


**Výmena: guľového čapu riadenia – VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ).
Tip od odborníkov z AUTODOC:**

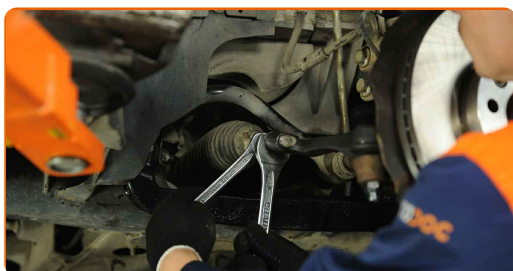
- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

15 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.

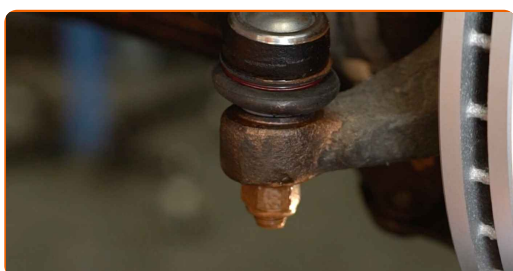
16 Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



- 17** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite kombinačný kľúč č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



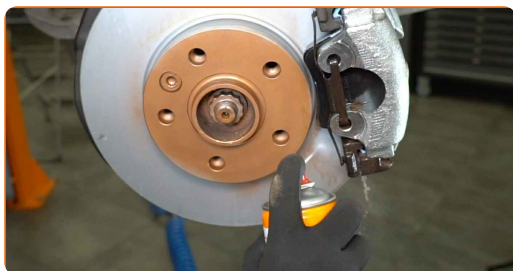
- 18** Natrite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite medené mazivo.



- 19** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



- 20** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

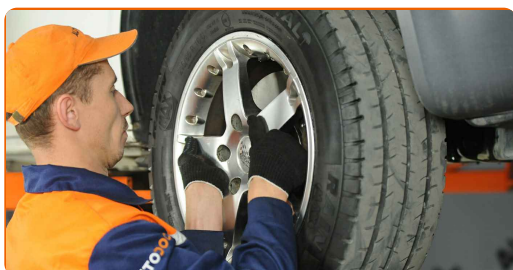


AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

21

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ)

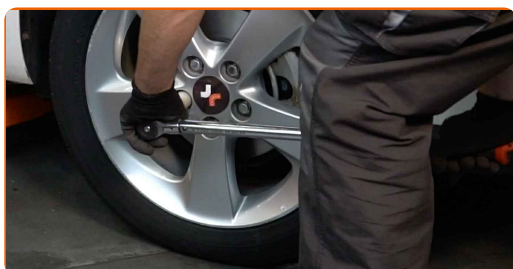
22

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



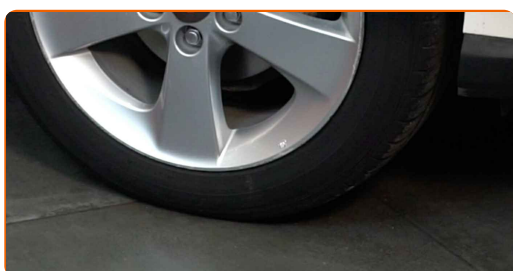
23

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.



24

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: guľového čapu riadenia – VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ).
Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.