



Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **VW Vento**
(1H2) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

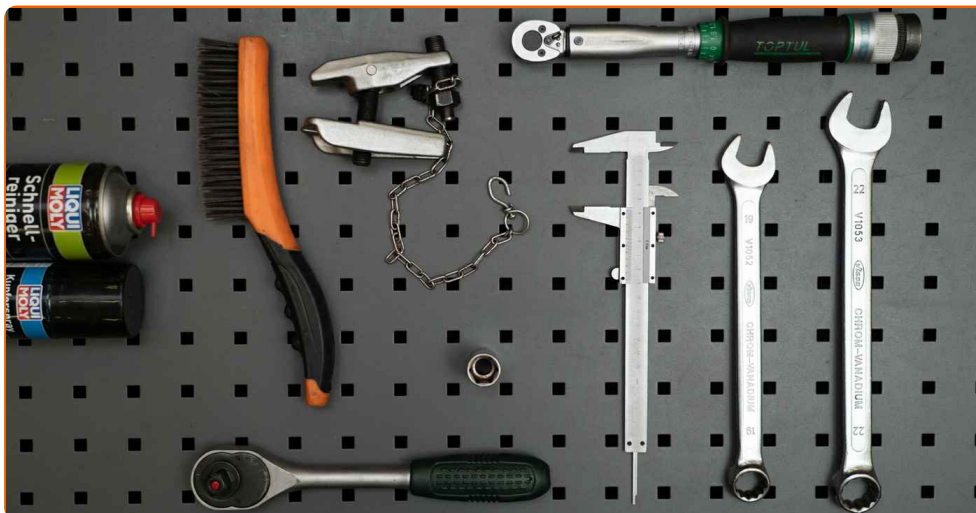
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Vento (1H2) 2.8 VR6, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.9 SDI, VW Vento (1H2) 2.0 GL

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – VW VENTO
(1H2). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Posuvné meradlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

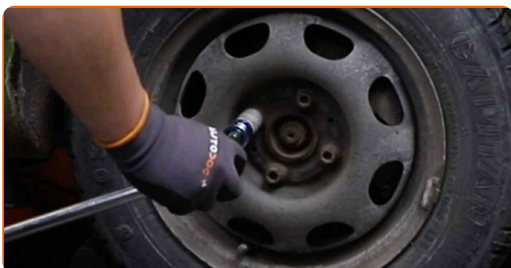
Výmena: guľového čapu riadenia – VW Vento (1H2). Tip od AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Vento (1H2) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite auto.

Výmena: guľového čapu riadenia – VW Vento (1H2). Tip:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Vento (1H2)

5

Odstráňte koleso.



6

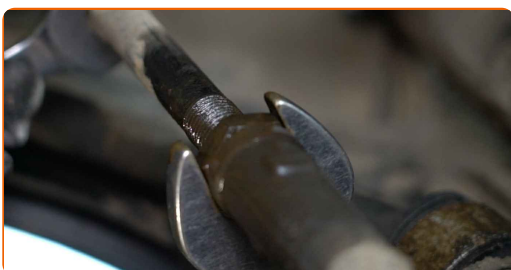
Vyčistite všetky spojenia čapu tiaha riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



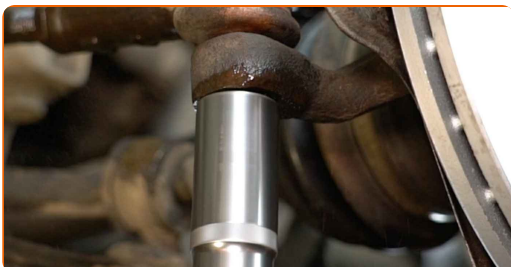
- 7 Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



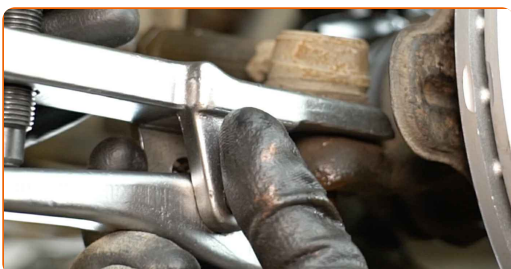
- 8 Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22.



- 9 Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.

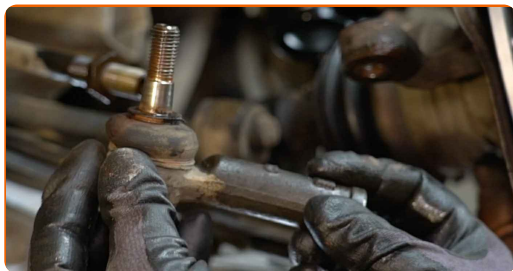


- 10 Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



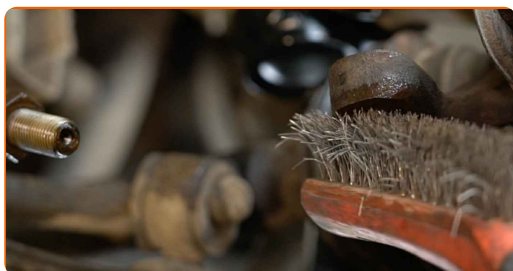
11

Odskrutkujte koncovku od tiahla.



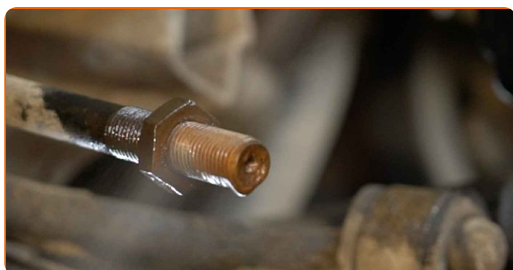
12

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



13

Natrite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite medené mazivo.



14

Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia. Použite posuvné meradlo.

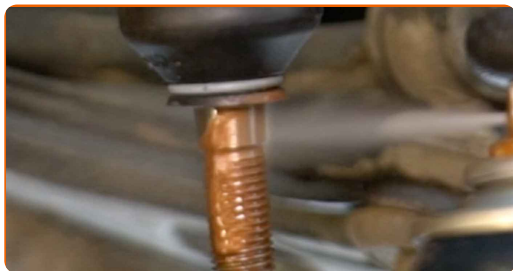


Výmena: guľového čapu riadenia – VW Vento (1H2). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

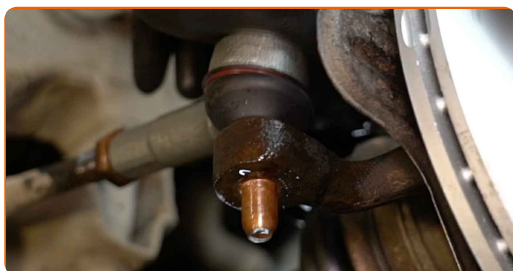
15

Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



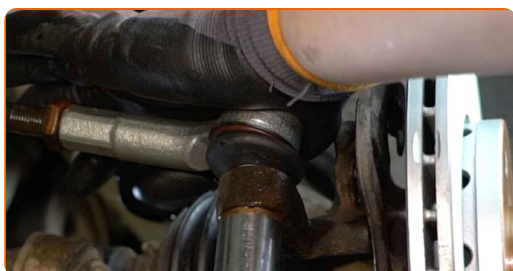
16

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



17

Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.

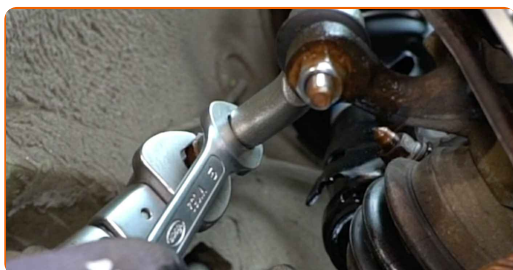


18

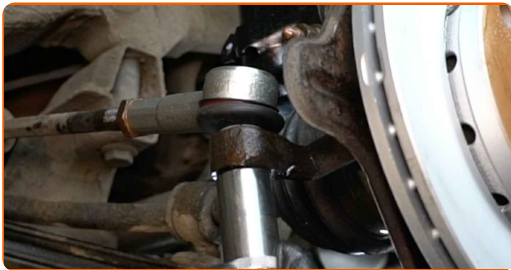
Naskrutkujte blokovaciu maticu čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22.

19

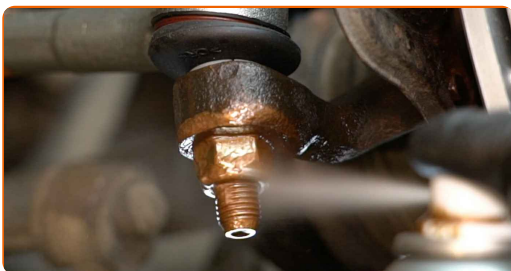
Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



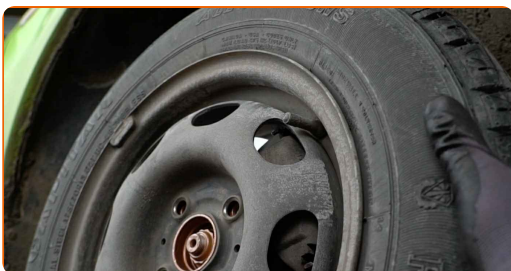
- 20 Uťahnite upevňovacia maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



- 21 Natrite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite medené mazivo.



- 22 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Vento (1H2)

- 23 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



24

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



25

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: guľového čapu riadenia – VW Vento (1H2). Tip od AUTODOC:

- Po výmene komponentu sa odporúča znova vyrovnať kolesá prostredníctvom geometrie kolies.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC⁺

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.