



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **Mercedes**
Vito W638 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

**i Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

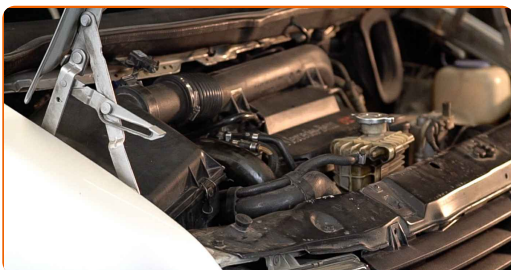
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Mercedes Vito W638. AUTODOC odporúča:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – MERCEDES VITO W638. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

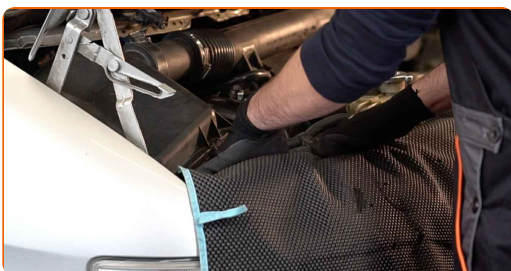
1

Otvorte kapotu.



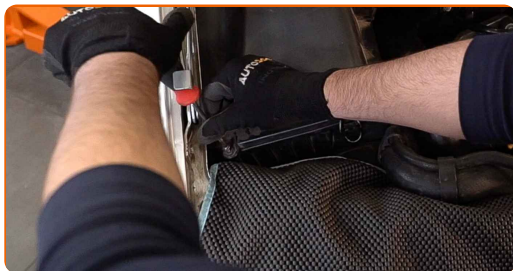
2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



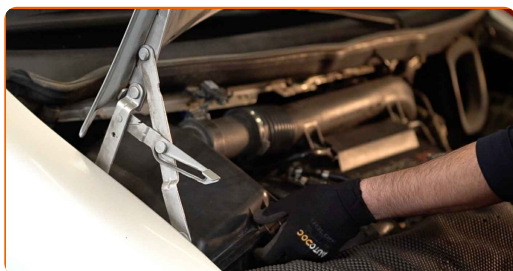
3

Uvoľnite upevňovacie skrutky krytu vzduchového filtra. Použite križový skrutkovač PH.



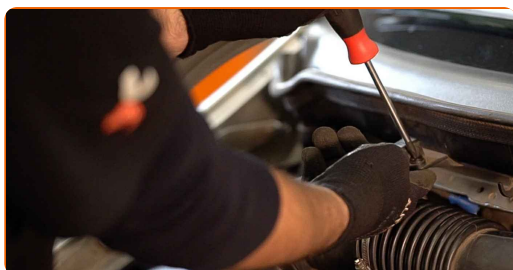
4

Uvoľnite spony krytu vzduchového filtra.



5

Odskrutkujte upevnenie ventilu konvertora podtlaku. Použite križový skrutkovač PH.



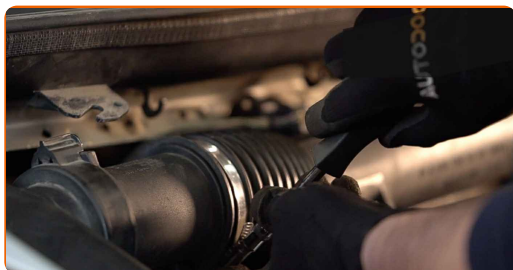
6

Odpojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



7

Odpojte svorku prívodnej vzduchovej hadičky. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



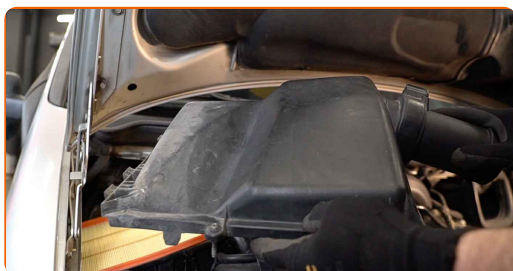
8

Odpojte rúrku na prívod vzduchu od krytu vzduchového filtra. Použite páčidlo.



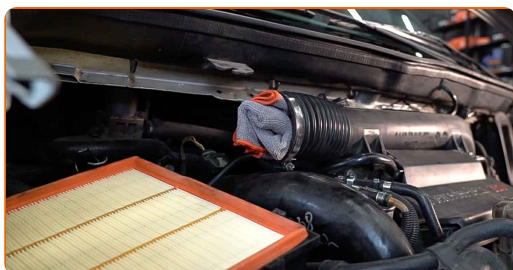
9

Odstráňte veko filtra.



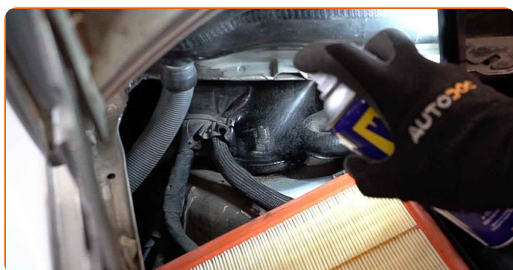
10

Prekryte prívodnú vzduchovú hadičku uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostal prach a špina.

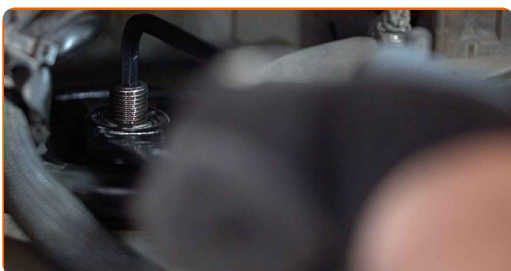


11

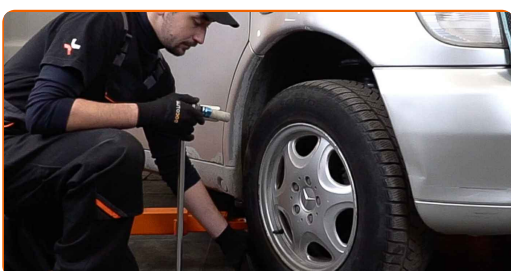
Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tmiča. Použite sprej WD-40.



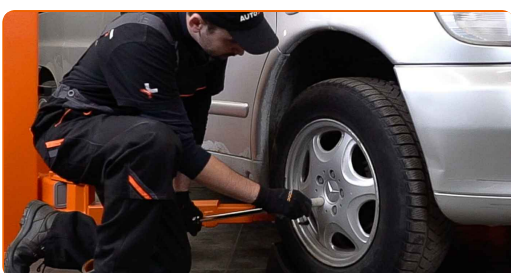
- 12** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6.



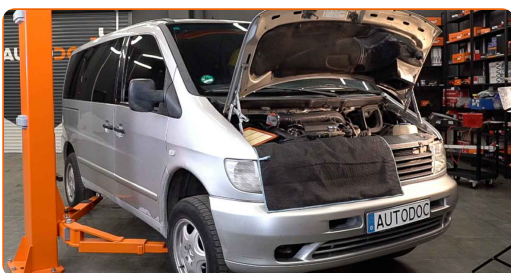
- 13** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



- 14** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



- 15** Zdvihnute prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.



- 16** Odskrutkujte skrutky kolies.

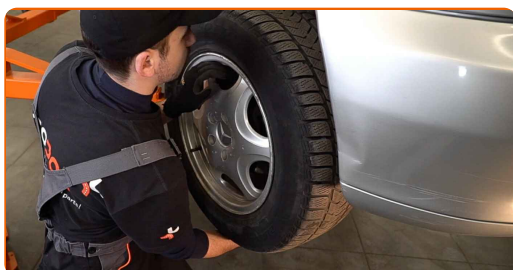


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Mercedes Vito W638

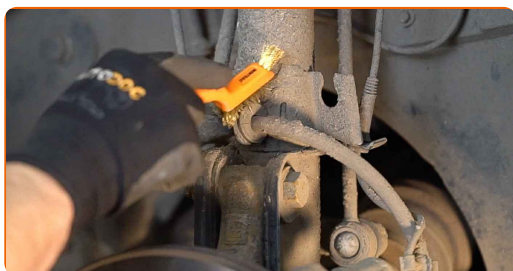
17

Odstráňte koleso.



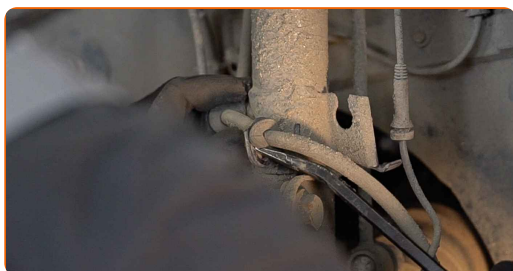
18

Vyčistite upevnenia ABS snímača a brzdovej hadičky, ktoré sa spájajú k tlmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



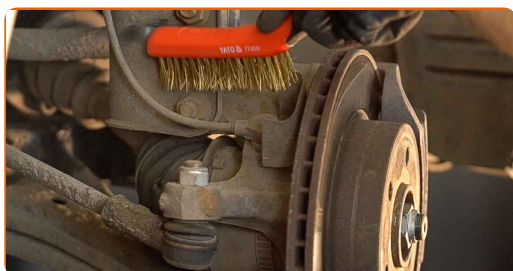
19

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tlmiča. Použite páčidlo.



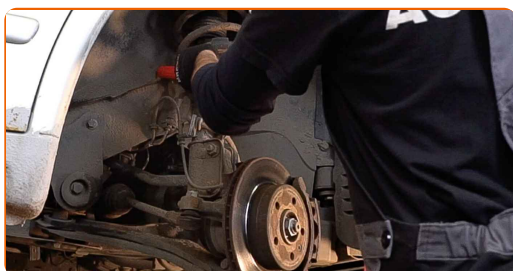
20.1

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu.



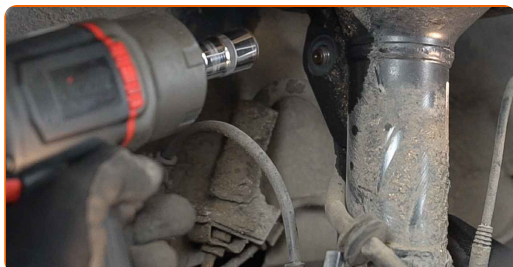
20.2

Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



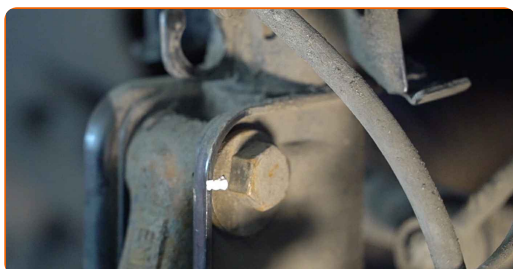
21

Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16.

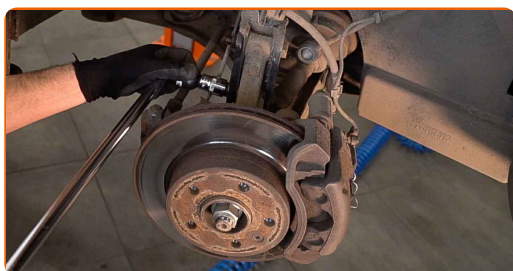


22

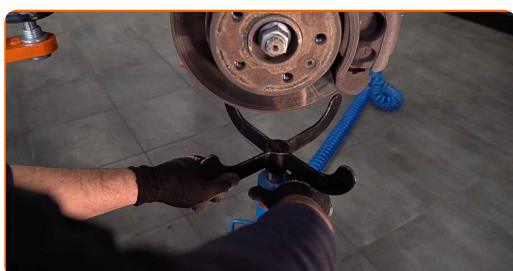
Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kola.



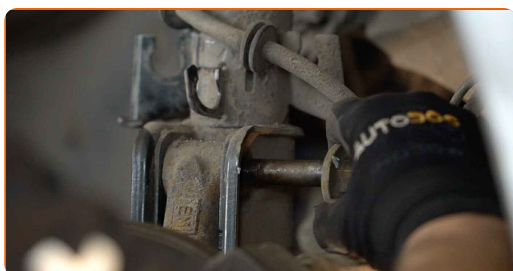
- 23** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



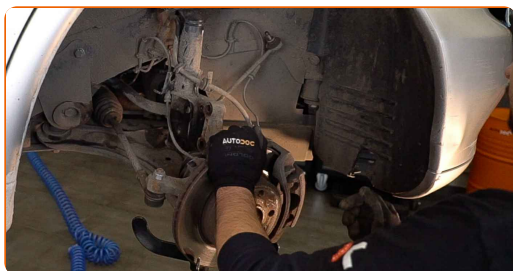
- 24** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 25** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 26** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



- 27** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

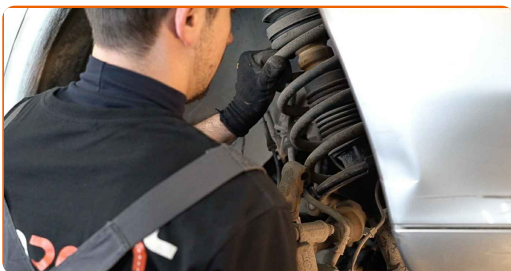


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Mercedes Vito W638. Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

28

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



29

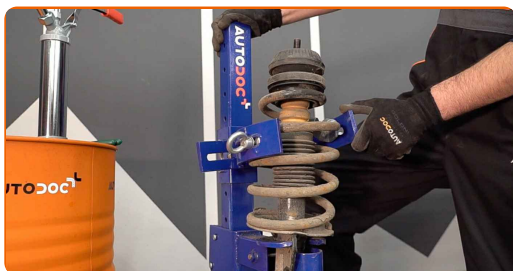
Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Mercedes Vito W638. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaisťte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

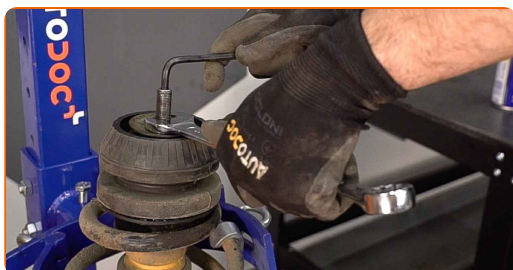
30 Stlačte pružinu.



31 Vyčistite tyčku tmiča. Použite sprej WD-40.



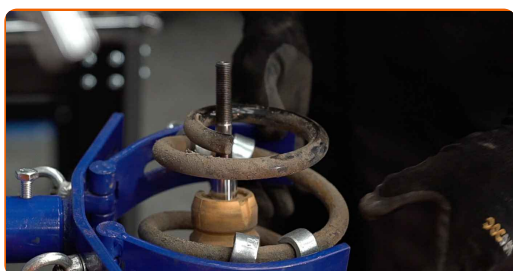
32 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6.



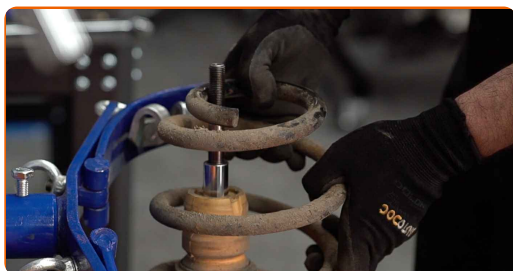
33 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



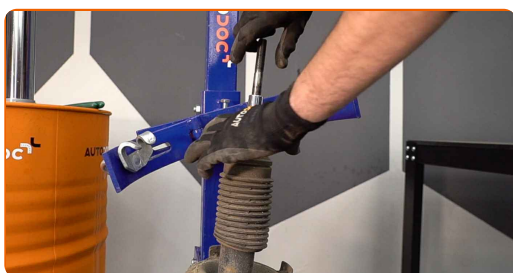
34 Uvoľnite vinutú pružinu.



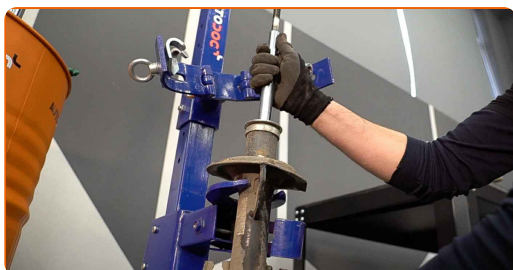
35 Odstráňte pružinu.



36 Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



37 Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



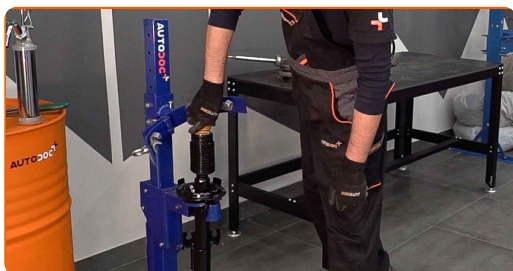
AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Mercedes Vito W638. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

38 Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



39 Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



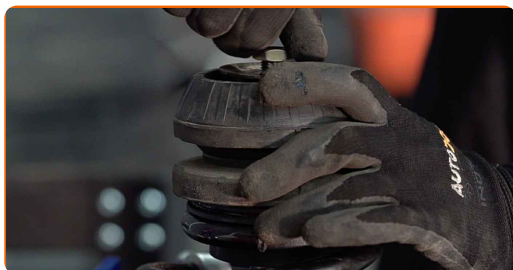
40 Nainštalujte pružinu na tlmič.



41 Stlačte pružinu.

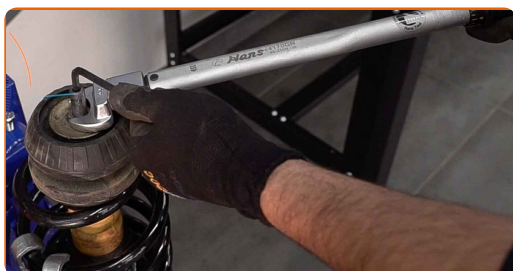


42 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery. Použite páčidlo.



43

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 66 Nm.

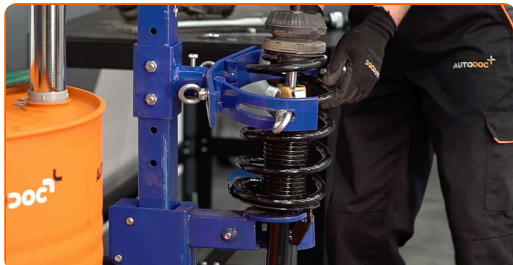


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Mercedes Vito W638. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

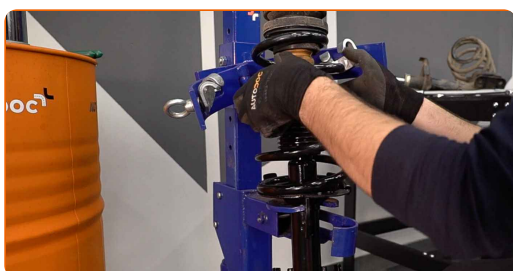
44

Uvoľnite pružinu.



45

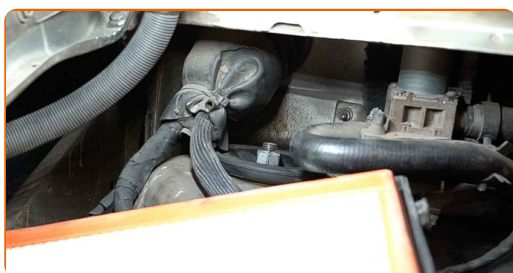
Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



46 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



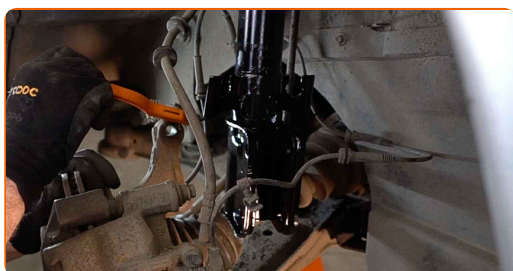
47 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



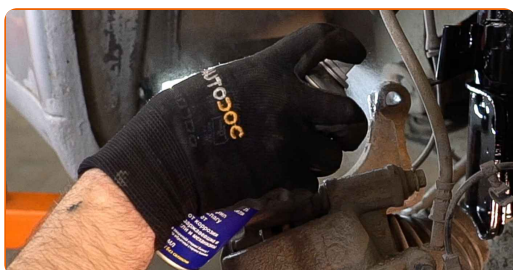
AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. Mercedes Vito W638

48 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu.

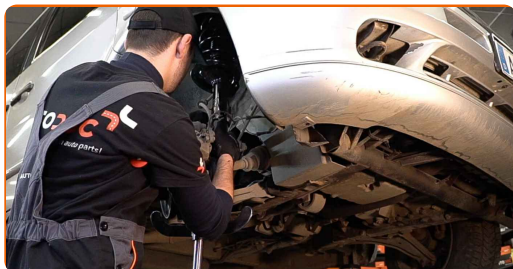


49 Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kola. Použite sprej WD-40.



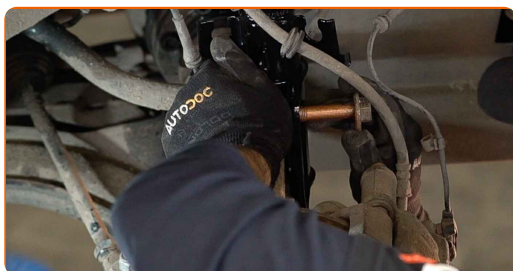
50

Upevnite vzpery tmiča k tiahu riadenia. Použite páčidlo.



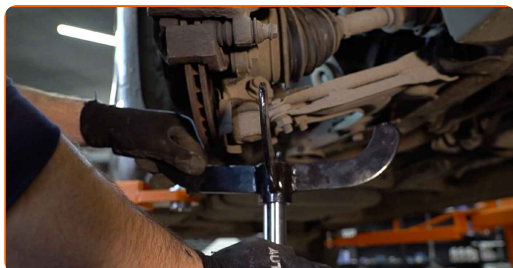
51

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



52

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



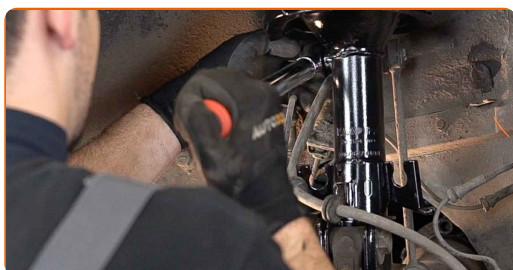
Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – Mercedes Vito W638.
Profesionáli odporúčajú:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

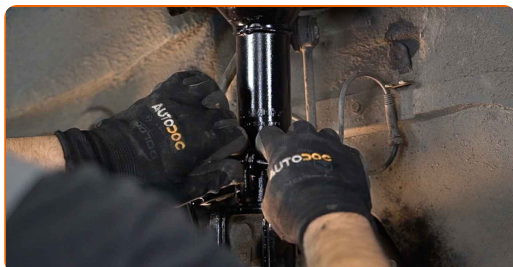
- 53** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.21. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 190 Nm.



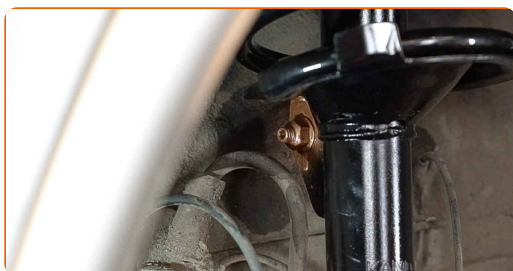
- 54** Zaistite stabilizačnú tyč na vzpere zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 62 Nm.



- 55** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



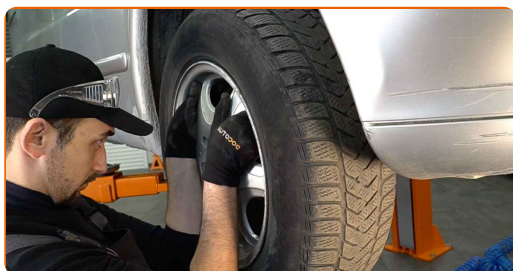
- 56** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



57 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



58 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

59 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



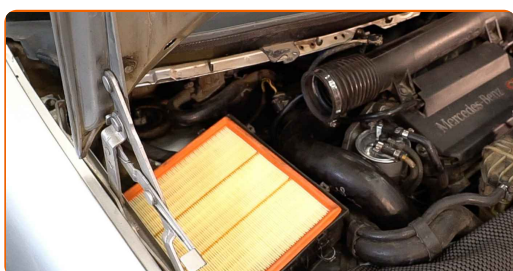
60 Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 175 Nm.



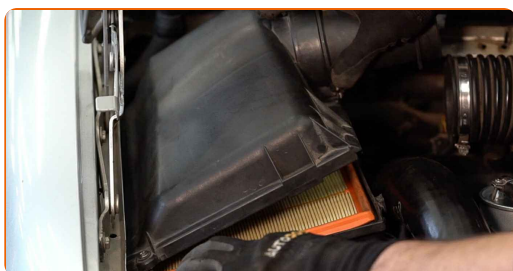
- 61** Uťahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 66 Nm.



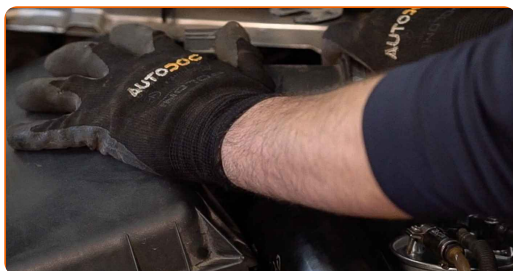
- 62** Odstráňte plátno.



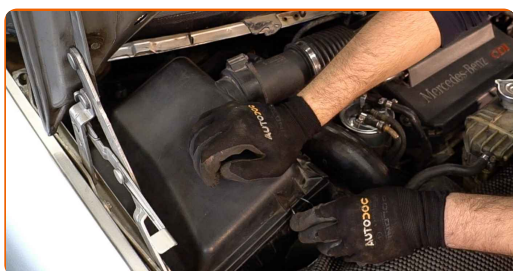
- 63** Nainštalujte kryt vzduchového filtra a upevnite ho.



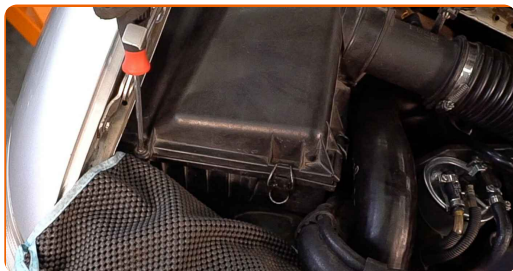
- 64** Spojte rúrku na prívod vzduchu s krytom vzduchového filtra.



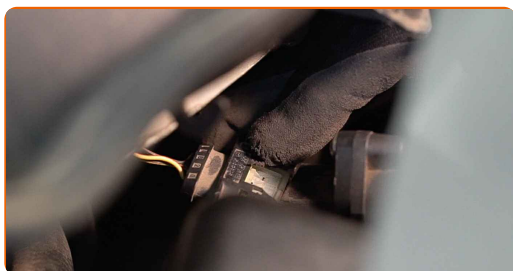
- 65** Zatlačte spony krytu vzduchového filtra na svoje miesto.



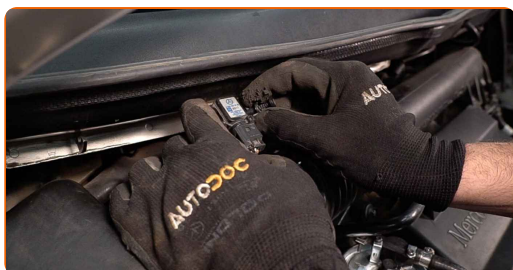
66 Zaskrutkujte skrutky krytu vzduchového filtra. Použite križový skrutkovač PH.



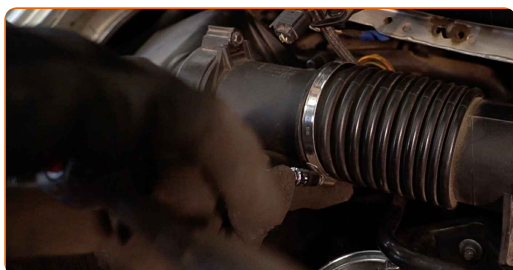
67 Zapojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



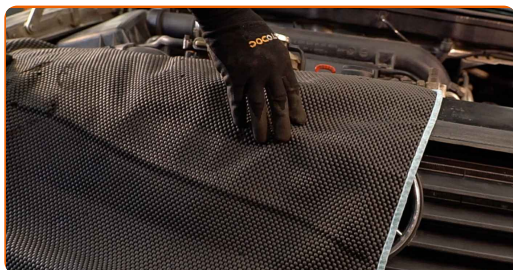
68 Zaskrutkujte upevňovacie prvky ventilu konvertora podtlaku.



69 Upevnite svorku na vzduchovej prívodnej hadičke. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



70 Odstráňte ochranný kryt blatníka.



71

Zatvorte kapotu.



72

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES VITO W638

TLMIČE PRUŽENIA PRE MERCEDES: KÚPIŤ TERAZ

**TLMIČE PRUŽENIA PRE MERCEDES VITO W638: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.