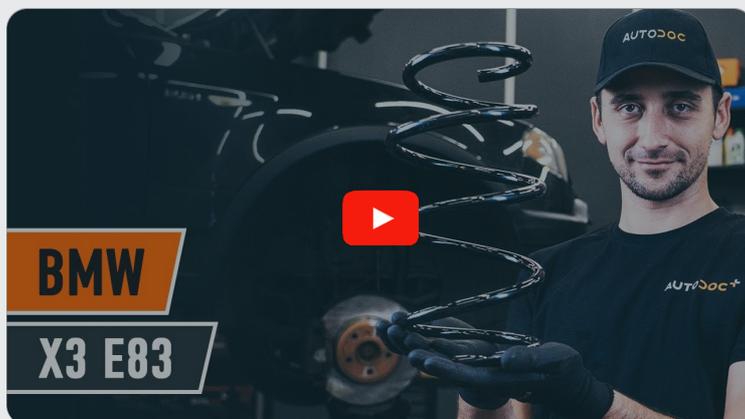




Ako vymeniť predné  
pružina podvozku na  
**BMW X3 E83** – návod na  
výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW X3 (E83) xDrive 20 d, BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive, BMW X3 (E83) 2.0 d, BMW X3 (E83) 3.0 si, BMW X3 (E83) 2.5 si, BMW X3 (E83) xDrive 25 i, BMW X3 (E83) xDrive 30 i, BMW X3 (E83) xDrive 18 d, BMW X3 (E83) 2.5 si xDrive

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – BMW X3 E83.  
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

### Výmena: pružin podvozku – BMW X3 E83. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - BMW X3 E83 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu.



2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



**3** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**4** Uvoľnite horné upevňovacie prvky tmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



**5** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**6** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

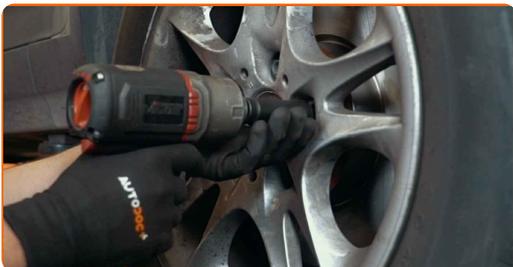


**7** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.



8

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. BMW X3 E83

9

Odstráňte koleso.



10

Odpojte brzdovú hadičku.



11

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



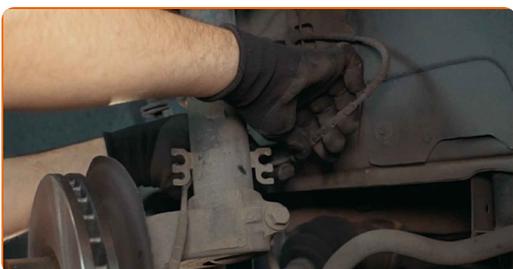
- 12** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 13** Odstráňte stabilizačnú tyč.



- 14** Odpojte vodiče snímača ABS.

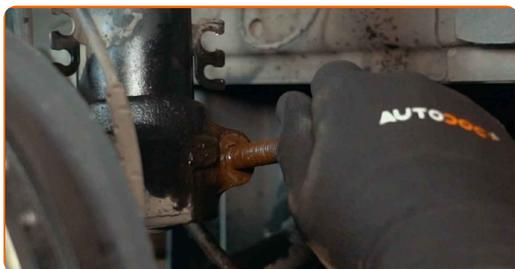


- 15** Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 16** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**17** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



**18** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**19** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmíča. Použite ráčňový kľúč.



**20** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: pružín podvozku – BMW X3 E83. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

- 21** Odskrutkujte upevnenie ramena od podporného rámu. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 22** Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

- 23** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



- 24** Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča.

### AUTODOC odporúča:

- BMW X3 E83 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

- 25** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



26

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



### Výmena: pružin podvozku – BMW X3 E83. Tip:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

27

Stlačte pružinu.



28

Odstráňte kryt ložiska vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



29

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



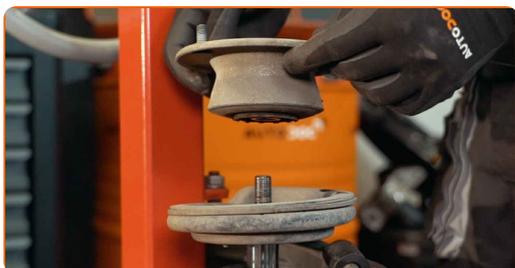
30

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



31

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



32

Uvoľnite vinutú pružinu.

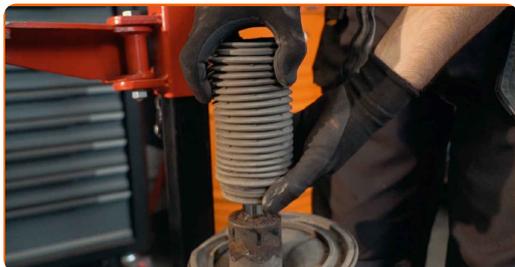


33

Odstráňte pružinu.



**34** Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: pružín podvozku – BMW X3 E83. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

**35** Nainštalujte návlek a tlmiaci doraz na tlmič.



**36** Nainštalujte pružinu na tlmič.



**37** Stlačte pružinu.



**38** Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



**39** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 64 Nm.



**Výmena: pružín podvozku – BMW X3 E83. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:**

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

**40** Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



**41** Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.

42 Uvoľnite pružinu.



43 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



44 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



45 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



46 Zaisťte vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

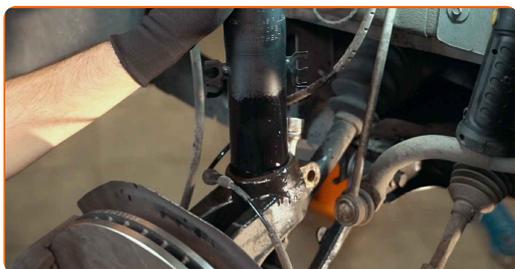
### AUTODOC odporúča:

- BMW X3 E83 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

**47** Natrite montážny prvok vzpery tmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**48** Upevnite vzpery tmiča k tiahlu riadenia.



**49** Nainštalujte upeňovaciu skrutku.



**50** Zaskrutkujte upeňovací prvok, ktorý spája tmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**51** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: pružin podvozku – BMW X3 E83. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhaní, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

**52**

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**53**

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**54**

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno a nápravnicu. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



- 55** Uťahnite spodné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.16. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



- 56** Odstráňte podperu spod ramena.



**AUTODOC odporúča:**

- BMW X3 E83 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 57** Zapojte konektory ABS snímača.



58

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



59

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



60

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



61

Pripevnite brzdovú hadičku.



62

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



63

Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



64

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



65

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

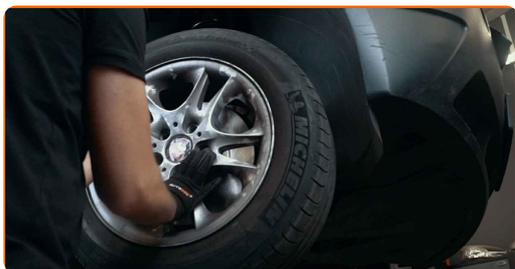


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – BMW X3 E83. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

66

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. BMW X3 E83

67

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



68

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 140 Nm.



69

Odstráňte zdviháky a klíny.



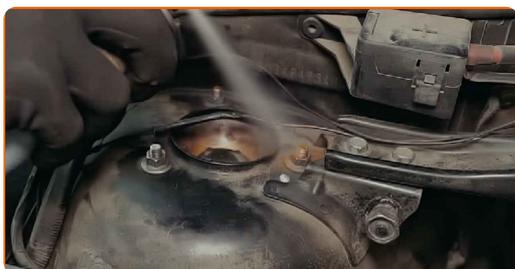
70

Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 32 Nm.



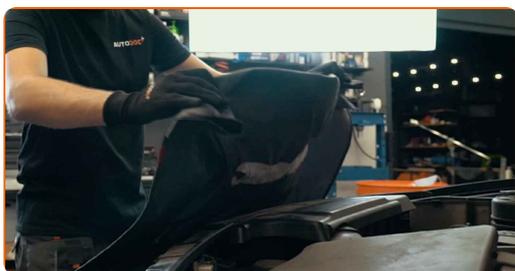
71

Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



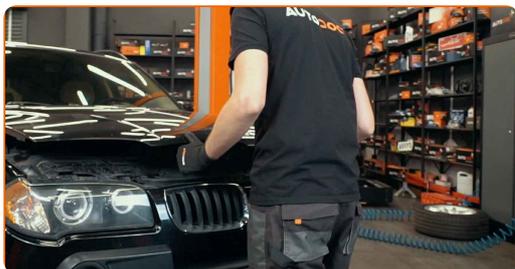
72

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



73

Zatvorte kapotu.

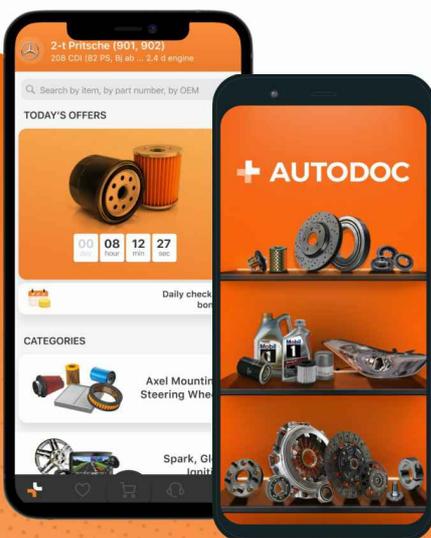


**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE BMW**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE BMW X3 E83**

**PRUŽINA PODVOZKU PRE BMW: KÚPIŤ TERAZ**

**PRUŽINA PODVOZKU PRE BMW X3 E83: NAJLEPŠIE AKCIE  
A PONUKY**

## **ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.