



Ako vymeniť zadné  
ložisko kolesa na **Citroen**  
**Xsara Picasso** – návod na  
výmenu

## VIDEO TUTORIÁL



### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.6 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.8 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.0 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 D, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.8 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.1 Turbo D 12V, CITROËN Xantia Kombi (X1\_, X2\_) 2.0 i, CITROËN Xantia Kombi (X1\_, X2\_) 1.8 i, CITROËN Xantia Kombi (X1\_, X2\_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Kombi (X1\_, X2\_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 SD, CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.8 D, (+ 46)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

## VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – CITROEN XSARA PICASSO. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Medené mazivo
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 32
- Nástavec č. 34
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Momentový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Nárazový skrutkovač
- Gumové kladivo
- 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

[KÚPIŤ NÁSTROJE](#)

Výmena: ložiska kolesa – Citroen Xsara Picasso. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívajte opäťovne ložisko vášho auta Citroen Xsara Picasso.
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – Citroen Xsara Picasso.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



#### Výmena: ložiska kolesa – Citroen Xsara Picasso. Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovávaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite brzdrový bubon. Použíte drôtenú kefu. Použíte sprej WD-40.



7

Odskrutkujte upevnenie bublovej brzdy. Použíte hviezdicový Torx T30. Použíte nárazový skrutkovač. Použíte kladivo.



8

Odstráňte bubnovú brzdu. Použite páčidlo. Použite kladivo.

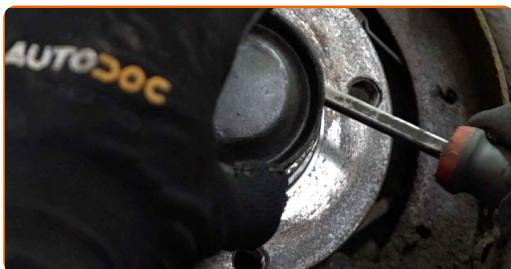


Výmena: ložiska kolesa – Citroen Xsara Picasso. AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte stav brzdového bubna. Ak je to potrebné, vymeňte ho.

9

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite páčidlo. Použite kladivo.



Výmena: ložiska kolesa – Citroen Xsara Picasso. Tip od AUTODOC:

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

10

Povoľte poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



11

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite nástavec č.34. Použite vratidlo.



12

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba. Použite 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok.



13

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



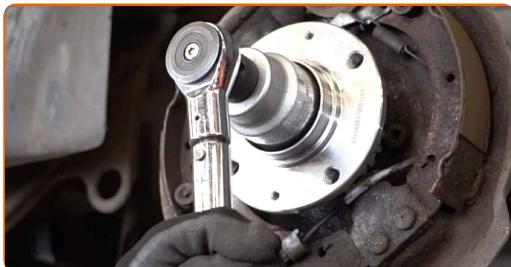
14

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



15

Upevnite náboj. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 225 Nm.



Výmena: ložiska kolesa – Citroen Xsara Picasso. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ložisko kolesa sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.

16

Zamknite poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



17

Aplikujte špeciálne mazivo na montážny otvor zostavy ložiska. Použite medené mazivo.

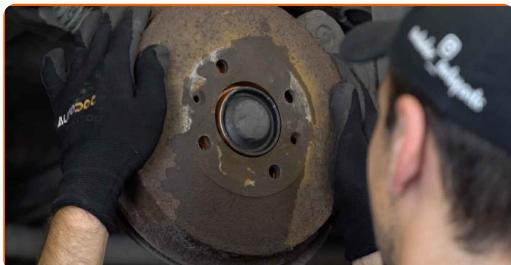


**18**

Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite gumové kladivo.

**19**

Nainštalujte brzdrový bubon a upevnite ho.

**20**

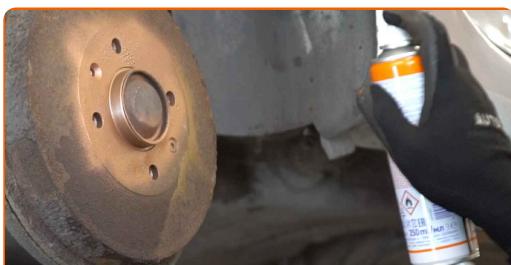
Utiahnite upevňovacie prvky brzdrového bubna. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.

**21**

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.

**22**

Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdom. Použite medené mazivo.



23

Nainštalujte koleso.

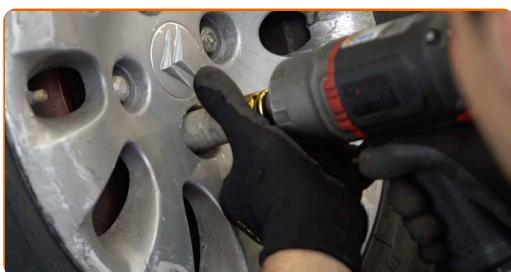


Výmena: ložiska kolesa – Citroen Xsara Picasso. Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

24

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



25

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový klúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



26

Odstráňte zdviháky a kliny.

**VÝBORNE!** [ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE CITROEN**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE CITROEN XSARA PICASSO****LOŽISKO KOLESA PRE CITROEN: KÚPIŤ TERAZ****LOŽISKO KOLESA PRE CITROEN XSARA PICASSO:  
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

## ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísně dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.