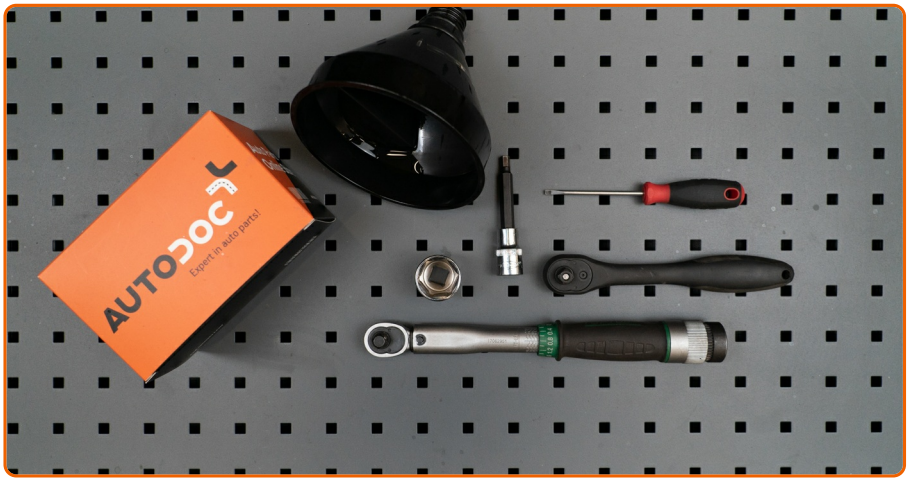
VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
FIAT PALIO Weekend (178_) 1.2 (178DYA1A, 178DXS1A), FIAT PANDA (169_) 1.2, FIAT PANDA (169_) 1.2 4x4, FIAT PANDA (169_) 1.2 LPG, FIAT PANDA (169_) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA Van (169_) 1.2, FIAT PANDA Van (169_) 1.2 4x4, FIAT PANDA Van (169_) 1.2 LPG, FIAT PANDA Van (169_) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188_) 1.2 60 (188.030, .050, .130, .150, .230, .250), FIAT PUNTO (188_) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO Van (188_) 1.2 60, FIAT SIENA (178_, 172_) 1.2 (178CXS1AAI, 178BYA1AAT, 178CYA1AAT), FIAT STRADA Pickup (178_) 1.2

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Univerzálny čistiaci sprej
- Imbusový kľúč N°H12
- Nástavec č. 27
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Nádržka na kvapalinu
- Lievik
- Chránič blatníka

AUTODOC odporúča:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu.

2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3.1

Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom.

3.2

Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.

4

Pripravte nádobu pre starý olejový filter. Starú kazetu olejového filtra vložte do nádoby.

5

Odpojte olejový filter od krytu filtra.

6

Odstráňte o-krúžok krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.

7

Nainštalujte nový o-krúžok na montážne miesto na kryte filtra.

8

Naskrutkujte nový filter na svoje miesto.

Pozor!

- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.

9

Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.

10.1

Nainštalujte nový kryt olejového filtra a upevnite ho.

10.2

Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.

11

Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

AUTODOC odporúča:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.

12

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 5 l.

13

Odskrutkujte výpust. Použite imbusový kľúč č. H12. Použite ráčňový kľúč.

14

Vypusťte použitý olej.

AUTODOC odporúča:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

15

Vyčistite výpust a vložte doň nový O-krúžok

16

Nasaďte uzáver výpustu na svoje miesto a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H12. Použite ráčňový kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 14 Nm.

17.1

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.

17.2

Použite viacúčelový čistiaci sprej.

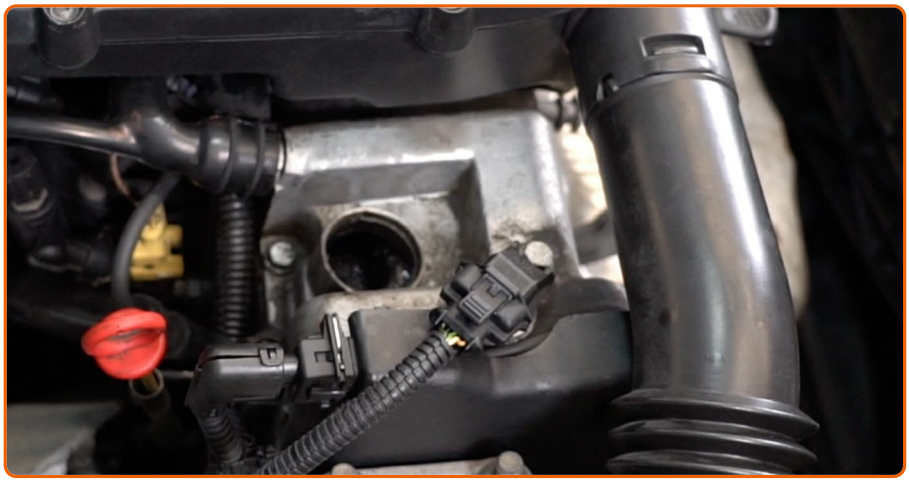
18

Dajte auto na zem.

19

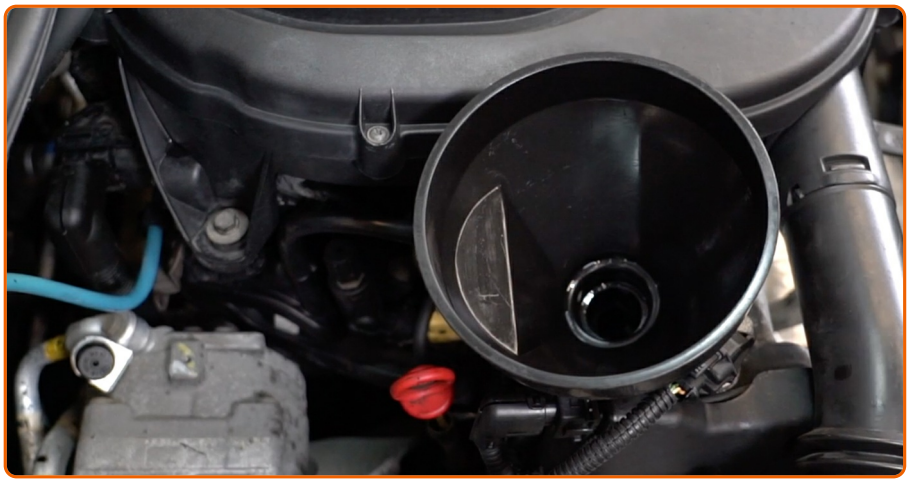
Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.

20



Odstráňte uzáver olejového systému.

21



Vložte lievik.

22.1

Nalejte olej do motora cez plniace hrdlo.

22.2

Potrebné množstvo oleja: 3.5 l.

AUTODOC odporúča:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

23

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.

Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

24

Nainštalujte uzáver olejového systému.

25

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.

26

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

27

Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.

Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

28

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

29

Zatvorte kapotu.

AUTODOC odporúča:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

POMOHLA VÁM TÁTO INŠTRUKCIA?

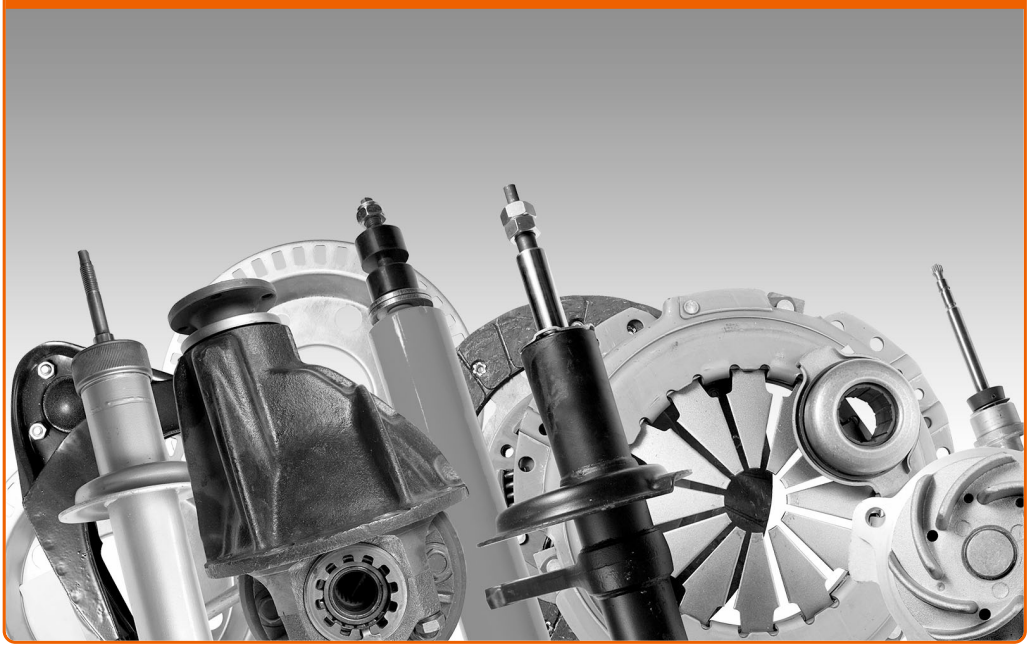
ÁNO NIE

STAŇTE SA ČLENOM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

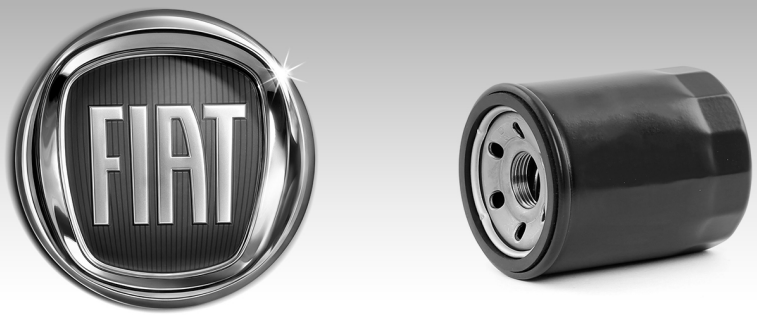


KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE FIAT

OLEJOVÉ FILTRE: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE FIAT PUNTO 188

OIL FILTERS PRE FIAT: KÚPIŤ TERAZ



OIL FILTERS PRE FIAT PUNTO 188: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY

ⓘ Vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AutoDoc nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AutoDoc neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AutoDoc neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AutoDoc odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2018 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť Autodoc GmbH.